

Pressure Washer

Operator's Manual





This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacture Association (PWMA) standard PW101 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.



Manual No. 207280GS Revision A (07/23/2008)

Thank you for purchasing this quality-built Briggs & Stratton pressure washer. We are pleased that you've placed your confidence in the Briggs & Stratton brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Briggs & Stratton pressure washer will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with pressure washers and how to avoid them. Because Briggs & Stratton does not necessarily know all the applications this pressure washer could be used for, it is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these instructions for future reference.**

This pressure washer requires final assembly before use. Refer to the *Assembly* section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Where to Find Us

You never have to look far to find Briggs & Stratton support and service for your pressure washer. There are thousands of Briggs & Stratton authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map on the Internet at BRIGGSandSTRATTON.COM.

Pressure Washer

Model Number

Revision

Serial Number

Engine

Model Number

Type Number

Code Number

Date Purchased

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549

Table of Contents

Operator Safety

Equipment Description



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

This pressure washer operates at 2,500 PSI (172.3 BARS) at a flow rate of 2.0 gallons (7.5 l) per minute. This high quality residential system features 10” (25.4 cm) wheels, axial cam pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, detergent siphoning system, adjustable spray nozzle, safety goggles, heavy duty 30’ (9.1 m) hose, and more.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter, or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this pressure washer is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board.

Safety Rules

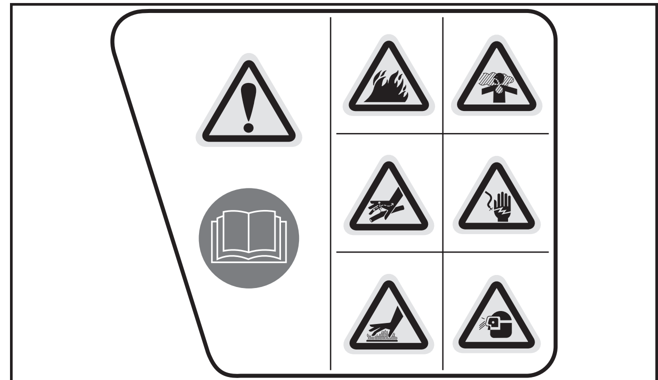


This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol (⚠) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. ***NOTICE*** indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

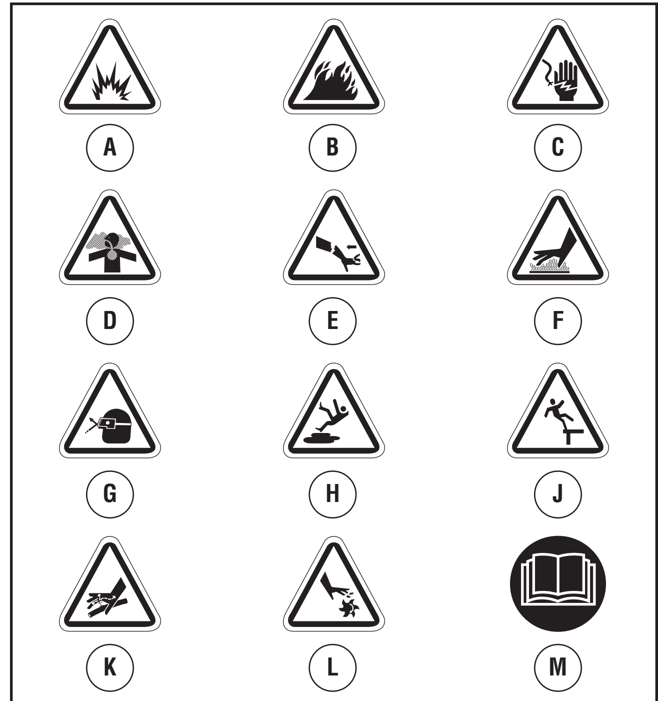
Warning Tag

A warning tag is provided on your unit to inform you of potential safety hazards. If the tag becomes damaged or illegible, replace it by contacting your local Briggs & Stratton dealer to obtain a new one.



The icons on the warning tag are shown and described in detail later in the next section.

Hazard Symbols and Meanings



A - Explosion
B - Fire
C - Electric Shock
D - Toxic Fumes
E - Kickback
F - Hot Surface
G - Flying Objects
H - Slippery Surface
J - Fall
K - Fluid Injection
L - Moving Parts
M - Read Manual

 **WARNING**

Certain components in this product and related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

 **WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

 **WARNING**



Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting, or poisoning.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors.

 **WARNING**




Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.

Kickback from spray gun can cause you to fall.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

 **WARNING**




Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

 **WARNING**



Risk of electrocution.

Contact with power source can cause electric shock or burn.

- NEVER spray near power source.

⚠ WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ WARNING

Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

 **WARNING**



Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

 **WARNING**



Risk of eye injury.

Spray can splash back or propel objects.

- Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.
- NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

NOTICE

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when in jet spray mode.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating pressure washer.
- This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton Power Products authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

Assembly



Read entire operator's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, contact your local Briggs & Stratton service center. If you need assistance, please have the model, revision, and serial number from the identification label available.

Unpack Pressure Washer

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.

Items in the carton include:

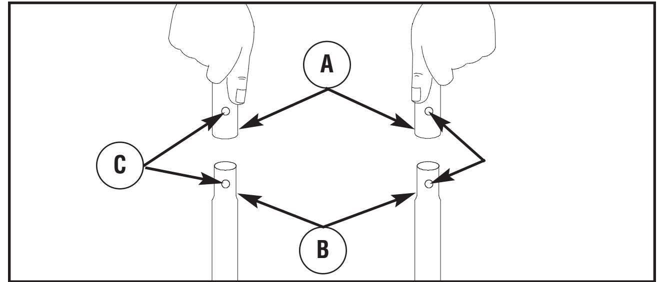
- Main Unit
- Handle
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Adjustable Nozzle Extension
- Plastic Accessory Tray
- Parts Bag (which includes the following):
    - Safety Goggles
    - Operator's Manual
    - Hose Fittings
    - Maintenance Kit
    - Handle/Accessory Tray Fastening Hardware Kit (which includes):
        - Carriage Bolts (2)
        - Plastic Knobs (2)
        - Tree Clips (4)

To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

1. Attach handle and accessory tray to main unit.
2. Add oil to engine crankcase.
3. Add fuel to fuel tank.
4. Connect high pressure hose to spray gun and pump.
5. Connect water supply to pump.
6. Attach nozzle extension to spray gun.

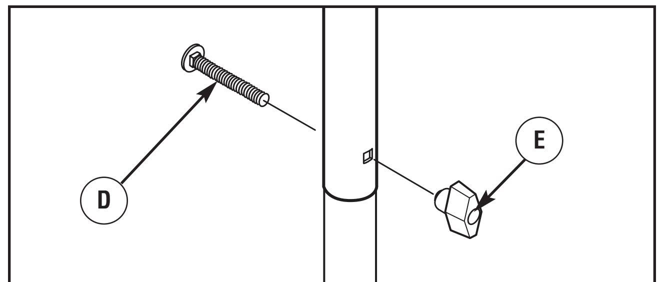
Attach Handle and Accessory Tray

1. Place handle (**A**) onto handle supports (**B**) connected to main unit. Make sure holes (**C**) in handle align with holes (**C**) on handle supports.

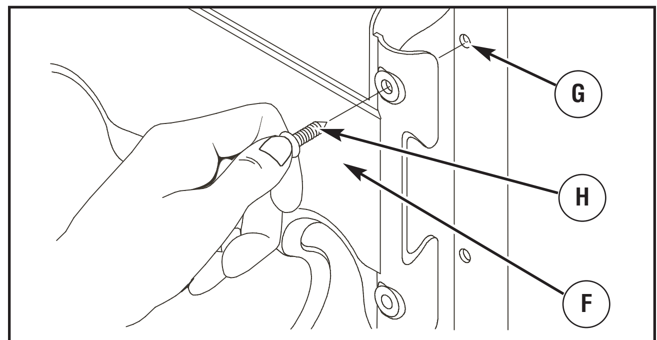


NOTE: It may be necessary to move the handle supports from side to side in order to align the handle so it will slide over the handle supports.

2. Insert carriage bolts (**D**) through holes from back of unit and attach a plastic knob (**E**) from front of unit. Tighten by hand.



3. Place accessory tray (**F**) over holes (**G**) on handle (viewing from front of unit). Push the tree clips (**H**) into the holes until they sit flat against the accessory tray.



4. Insert supplied accessories in spaces provided in accessory tray. See *How to Use Accessory Tray*.

Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Using oil funnel (optional), slowly pour oil into oil fill opening to the "**Full**" mark on dipstick. DO NOT overfill.

NOTICE
Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.
• DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This may result in an engine failure.

4. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

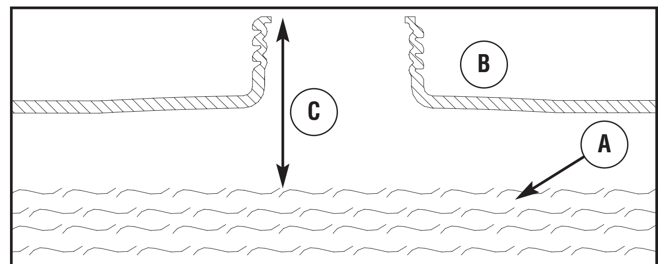
- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see *High Altitude*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

NOTICE
Avoid pressure washer damage. Failure to follow Operator's Manual for fuel recommendations voids warranty.
• DO NOT use unapproved gasoline such as E85. • DO NOT mix oil in gasoline. • DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

 **WARNING**	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
WHEN ADDING FUEL • Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank. • Fill fuel tank outdoors. • DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion. • If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. • Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. • DO NOT light a cigarette or smoke.	

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add regular unleaded fuel (**A**) to fuel tank (**B**). Be careful not to overfill. Allow about 1.5" (4 cm) (**C**) of tank space for fuel expansion.



3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an Authorized Briggs & Stratton dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Assembly

Connect Hose and Water Supply to Pump

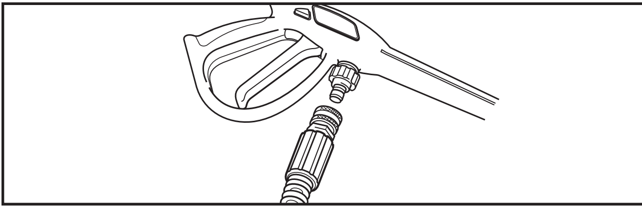
NOTICE

DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTE: Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Pull back on collar of quick connect, slide fitting onto spray gun and let go of collar. Pull on hose to be sure of a tight connection.



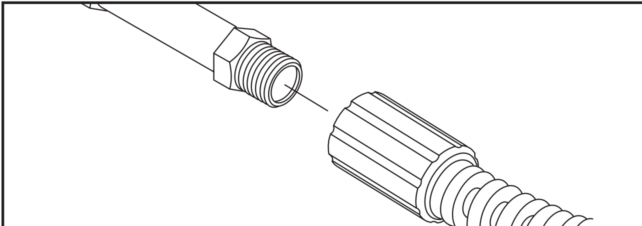
 **WARNING**



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

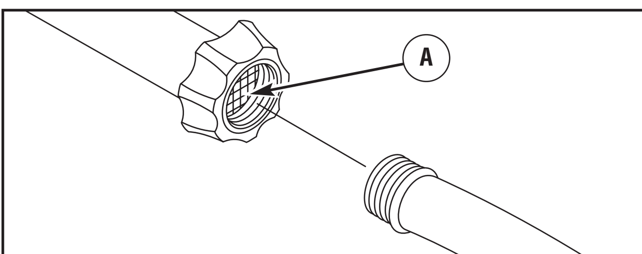
2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



3. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.

IMPORTANT: DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F (38°C)).

4. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (**A**). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.



5. Connect the garden hose (not to exceed 50 feet (15 m) in length) to the water inlet. Tighten by hand.

NOTICE

Damage to pump or water inlet connector will occur if a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) is connected to pump.

- There MUST be at least ten feet (3M) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a One Way Valve.
- Damage to equipment caused by attaching a One Way Valve to pump will void warranty.

 **WARNING**

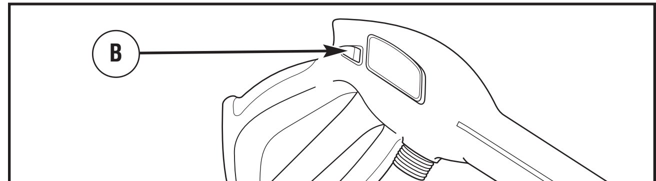


Risk of eye injury.

Spray can splash back or propel objects.

- Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.
- NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (**B**) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to ensure you have performed all of the following.

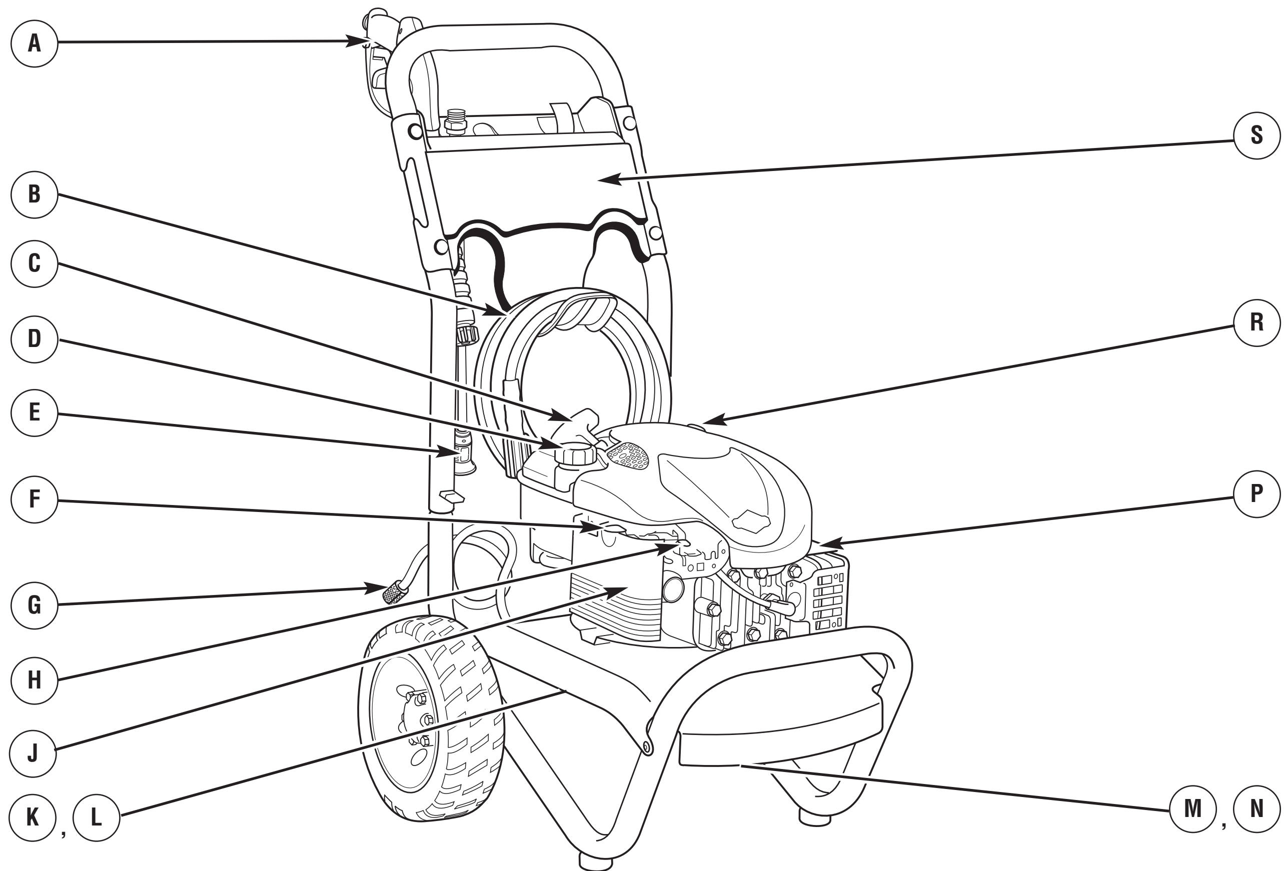
1. Be sure to read the *Operator Safety* section and *Operation* section before using pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in the engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for properly tightened hose connections.
6. Check to make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
7. Provide a proper water supply at an adequate flow.

Features and Controls



Read this Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



A - Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

B - High Pressure Hose — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

C - Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

D - Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

E - Adjustable Nozzle — Always attached to nozzle extension. Adjustable nozzle allows you to adjust spray pressure and spray pattern.

F - Throttle Lever — Sets engine in starting mode for recoil starter and stops a running engine.

G - Detergent Siphoning Tube/Filter — Use to siphon pressure washer safe detergent into the low pressure stream.

H - Choke Lever — Prepares a cold engine for starting.

J - Air Filter — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

K - High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

L - Water Inlet — Connection for garden hose.

M - Pump — Develops high pressure.

N - Automatic Cool Down System — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F (51°C-68°C). Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

P - Engine Identification — Provides model, type and code of engine. Please have these readily available if calling for assistance.

R - Oil Fill/Dipstick — Check, fill and drain oil here.

S - Accessory Tray — Provides convenient storage for standard and optional accessories, such as brushes, turbo wands, etc.

Items Not Shown:

Identification Label (near rear of base plate) — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

Safety Goggles — Always use the enclosed safety goggles when running your pressure washer.

Operation

If you have any problems operating your pressure washer, please contact the local Briggs & Stratton service center.

Pressure Washer Location

Clearances and Air Movement

⚠ WARNING

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

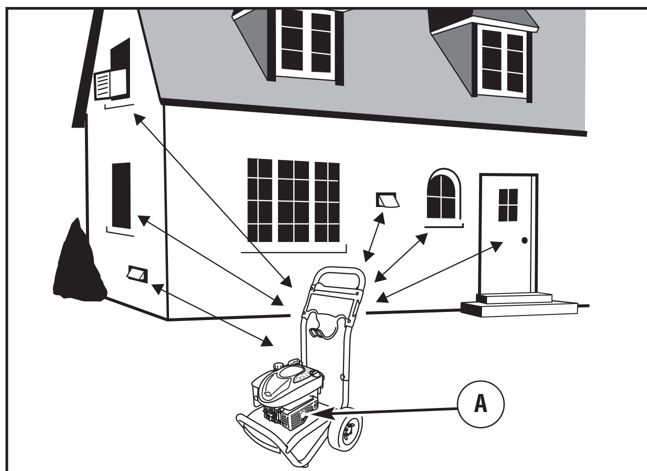
Place pressure washer outdoors in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. DO NOT place pressure washer where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas (**A**) is kept away from any windows, doors, ventilation intakes, or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning pressure washer.

⚠ WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.



How to Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

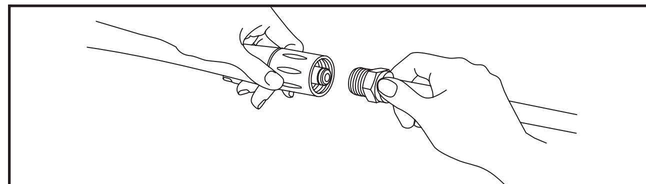
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.0 gallons (11.35 l) per minute and no less than 20 PSI (1.38 BARS) at pressure washer end of garden hose. DO NOT siphon supply water.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* section.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

NOTICE

DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Turn ON water, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to purge pump system of air and impurities.
6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



7. Move throttle lever to "**Fast**" position (**B**), shown as a rabbit .



8. Move choke lever (**C**) to "**Choke**" position.

NOTE: For a warm engine, be sure the choke lever is in the "**Run**" position.

IMPORTANT: Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.

⚠ WARNING

Risk of eye injury.

Spray can splash back or propel objects.

- Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.
- NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

9. When starting engine, position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



⚠ WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

10. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope "snap back" against starter.
11. When engine starts, slowly move choke lever to "**Run**" position, as engine warms. If engine falters, move choke lever to "**Choke**" position, then to "**Run**" position.
12. After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction and press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure. Move choke lever to "**Choke**" position, and repeat steps 9 through 11.
13. If engine fails to start after six pulls, move choke lever to "**Run**" position, and repeat steps 9 through 11.

NOTE: Always keep the throttle lever in the "**Fast**" position when operating the pressure washer.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING

Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.

How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Move throttle to SLOW position, then STOP position.

3. ALWAYS point gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

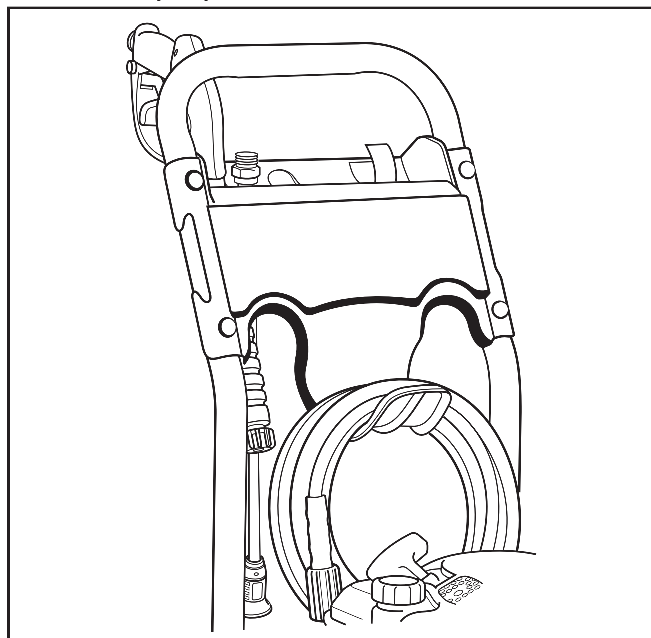
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your spray gun and adjustable nozzle extension. There is also a hook at the front of the accessory tray to hold your high pressure hose.

NOTE: The extra hole in the tray is for storing a utility brush. The extra clip in the tray is for storing a turbo nozzle. The brush and turbo nozzle are NOT included with your pressure washer. You can buy these items as optional accessories.

1. Place adjustable nozzle extension through hole on accessory tray, as shown.



2. Place spray gun through hole on accessory tray on right side of unit.
3. Hang high pressure hose on hook attached to accessory tray on front of tray, as shown.

How to Use the Adjustable Nozzle

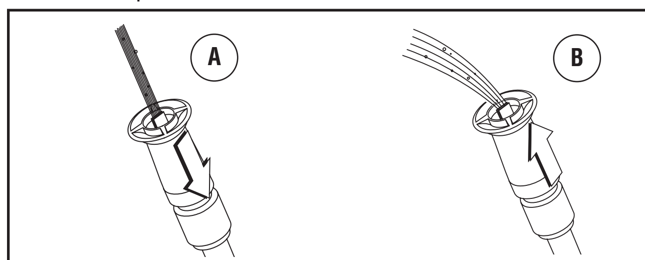
You should now know how to **START** and **STOP** your pressure washer. The information in this section will tell you how to adjust the spray pattern and to apply pressure washer specific detergents.

⚠ WARNING

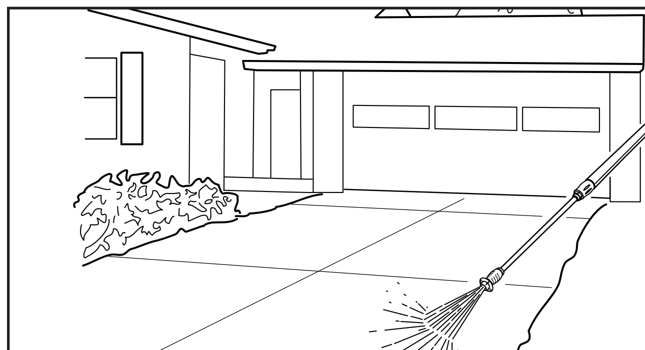
The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER adjust spray pattern when spraying.
- NEVER put hands in front of nozzle to adjust spray pattern.

1. Slide nozzle backward (**A**) to achieve high pressure. Slide nozzle forward (**B**) when you wish to adjust spray to low pressure mode.



2. Point nozzle down towards a firm surface and press trigger to test pattern.



3. Twisting nozzle adjusts spray pattern from a fan pattern (**C**) to a narrow pattern (**D**).



Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray nozzle from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get spray nozzle too close, especially using high pressure mode, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.

Applying Detergent

⚠ CAUTION

Chemicals can cause bodily injury, and/or property damage.

- NEVER use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

To apply detergent, follow these steps:

1. Review use of adjustable nozzle.
2. Prepare detergent solution as required by job.
3. Place small filter end of detergent siphoning tube into detergent container.

NOTICE

Contact with the hot muffler can damage detergent siphoning tube.

- When inserting the filter into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

NOTE: Make sure the filter is fully submerged in detergent while applying detergent.

4. Slide nozzle forward to low pressure mode. Detergent cannot be applied with nozzle in high pressure position.
5. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

NOTICE

You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

6. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
7. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
8. Allow detergent to "soak in" for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

IMPORTANT: You must flush the detergent siphoning system after each use by placing the filter into a bucket of clean water, then run the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.

Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

1. Slide the nozzle backward to high pressure, press the trigger and wait for the detergent to clear.

NOTE: You can also stop detergent from flowing by simply removing detergent siphoning tube from bottle.

2. Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.

⚠ WARNING

Kickback from spray gun can cause you to fall.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

3. Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
4. Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

Cleaning Detergent Siphoning Tube

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

1. Place detergent siphoning tube/filter in a bucket full of clean water.
2. Slide adjustable nozzle forward to low pressure position.
3. Flush for 1-2 minutes.
4. Shut off engine following instructions *How to Stop Pressure Washer* and turn off water supply.
5. ALWAYS point gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F (51°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground.**

Maintenance

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours
• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
• Check/clean water inlet screen[1]
• Check high pressure hose
• Check detergent siphoning hose/filter
• Check spray gun and assembly for leaks
• Clean debris
• Check engine oil level
Every 25 Hours or Yearly
• Service engine air cleaner[2]
Every 50 Hours or Yearly
• Change engine oil[2]
• Service spark arrester
Every 100 Hours or Yearly
• Service spark plug
• Clean cooling system[2]

[1] Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

[2] Service more often under dirty or dusty conditions.

Maintenance

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any qualified dealer for service.

The pressure washer's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the pressure washer as instructed in this manual, including proper storage as detailed in *Winter Storage* and *Long Term Storage*.

NOTE: Should you have questions about replacing components on your pressure washer, please visit our website at **BRIGGSandSTRATTON.COM**.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug, clean or replace the air filter, and check the spray gun and nozzle extension assembly for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

Pump Oil

DO NOT attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check detergent siphoning tube/filter for damage.
6. Check spray gun and nozzle extension assembly for leaks.
7. Rinse out garden hose to flush out debris.

Pressure Washer Maintenance

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from cleaning system. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Cleaning system parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE
Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.
• DO NOT insert any objects through cooling slots.

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Siphoning Tube

Examine the filter on the detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

Check Spray Gun

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing the red button and making sure the trigger "springs back" into place when you release it. You should not be able to press the trigger without pressing the red button. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a orifice clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the orifice using the tools included with your pressure washer and follow these instructions:

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

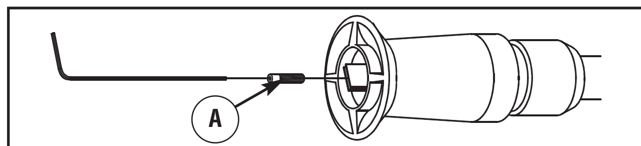
⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

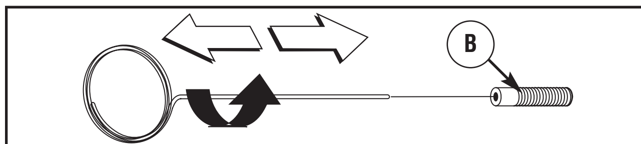
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

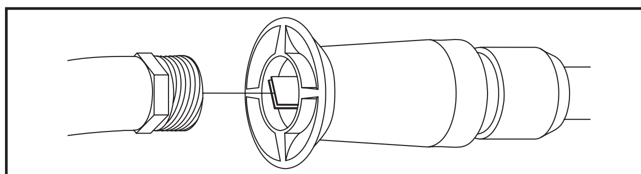
3. Remove nozzle extension from spray gun.
4. Twist nozzle clockwise to stream position. Using 2mm allen wrench, remove orifice (**A**) from end of nozzle extension.



5. Use wire (or small paper clip) to free any foreign material clogging or restricting orifice (**B**).



6. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds. Turn adjustable nozzle extension to stream spray and move nozzle from low to high while flushing.



7. Reinstall orifice into nozzle extension. DO NOT overtighten orifice with allen wrench.
8. Reconnect nozzle extension to spray gun.
9. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
10. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
11. Test pressure washer by operating with nozzle in high and low positions.

O-Ring Maintenance

Through the normal operation of your pressure washer, o–rings are used to keep the connections of the hoses and spray gun tight and leak–free. These o-rings may become worn or damaged.

An O–Ring Maintenance Kit is provided with your pressure washer which includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings. Note that you will not use all of the parts in the kit.

To remove a worn or damaged o–ring; use a small flathead screwdriver to get underneath the o-ring and pry it off.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Engine Maintenance

⚠ WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

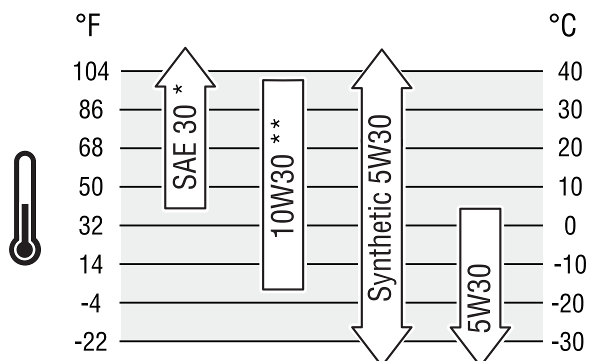
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

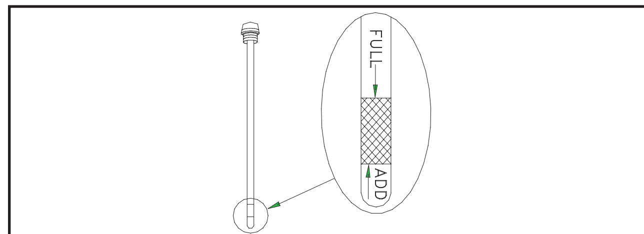


NOTE: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and and check oil level.
3. Verify oil is at "**Full**" mark on dipstick. Replace and tighten dipstick.



Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the "**Full**" mark on dipstick. DO NOT overfill.

NOTICE

Overfilling with oil may cause the engine to not start, or hard starting.

- DO NOT overfill.
- If over the FULL mark on dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.

4. Replace and tighten dipstick.

Changing Engine Oil

Change the engine oil after the first 5 hours and every 50 hours thereafter. If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

 **CAUTION**

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from spark plug. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil (about 20 oz. (0.6 l)) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to **"Full"** mark on dipstick.
6. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
7. Replace and tighten dipstick.
8. Wipe up any remaining oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

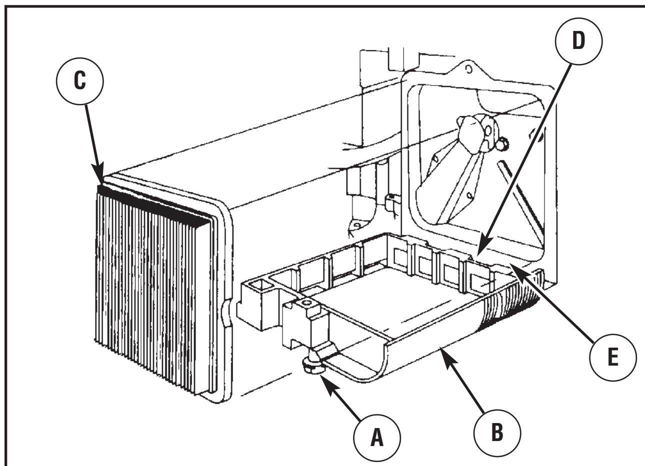
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Service the air cleaner once every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Service more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Loosen screw (**A**) and tilt cover (**B**) down.

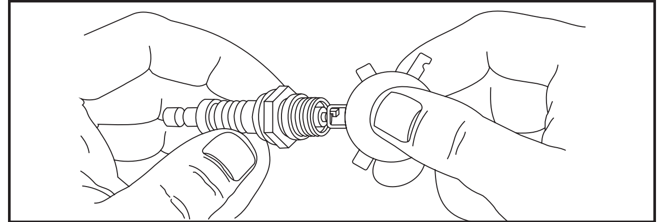


2. Carefully remove cartridge (**C**) assembly.
3. To clean cartridge, gently tap pleated paper side on a flat surface.
4. Reinstall clean or new cartridge assembly inside cover.
5. Insert cover's tabs (**D**) into slots in bottom of base (**E**).
6. Tilt cover up and tighten screw securely to base.

Service Spark Plug

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Check electrode gap with wire feeler gauge and set spark plug gap to .030 inch (0.76 mm) if necessary.



4. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
5. Install spark plug and tighten firmly.

Spark Arrester Service

Your engine is not factory-equipped with a spark arrester. In some areas, it is illegal to operate an engine without a spark arrester. Check local laws and regulations. A spark arrester is available from your nearest qualified service center. The spark arrester must be serviced every 50 hours to keep it functioning as designed.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing spark arrester.

⚠ WARNING

Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

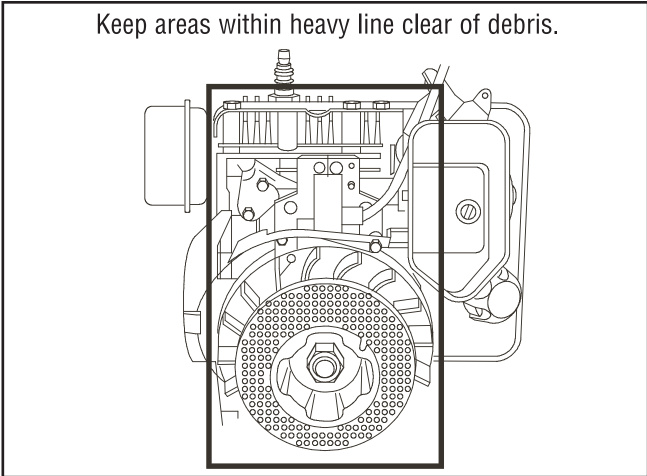
- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.

- Remove spark arrester screen for cleaning and inspection.
- Replace if screen is damaged.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have an authorized Briggs & Stratton service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see *Maintenance Schedule* in beginning of *Maintenance* section). Equally important is to keep top of engine free from debris. See *Clean Debris*.

Keep areas within heavy line clear of debris.



After Each Use

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and freeze pump action. Follow these procedures after every use:

1. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure, and let engine cool.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

2. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, spray gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
3. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
4. Store unit in a clean, dry area.
5. If storing for more than 30 days, see *Long Term Storage* on next page.

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

Winter Storage

NOTICE

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-3 in the previous section *After Each Use*.
2. Use pump saver, Model 6039, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3 ft. (92 cm) section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3 ft. (92 cm) hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

Long Term Storage

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil* in *Engine Maintenance*.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15 ml) of clean engine oil into the cylinder.
- Install spark plug and pull starter handle slowly to distribute oil.

Protecting the Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Model 6039, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

NOTE: PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact the nearest authorized service center to purchase PumpSaver.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

⚠ WARNING

Storage covers can be flammable.

- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Nozzle in low pressure mode. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose screen. 6. Water supply is over 100°F (38°C). 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Orifice is obstructed. 10. Pump is faulty.	1. Pull nozzle backward for high pressure mode. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose screen. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun. 9. Clean orifice. 10. Contact local service facility.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Detergent siphoning tube/filter is clogged or cracked. 3. Nozzle is in high pressure mode.	1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. Push nozzle forward for low pressure mode.
Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact local service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Low oil level. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel. 8. Excessively rich fuel mixture.	1. Fill crankcase to proper level. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 8. Contact local service facility.
Engine shuts down during operation.	Out of fuel.	Fill fuel tank.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.

Warranties

Emissions Control System Warranty

Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)

Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

California, United States and Canada Emissions Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at (414) 259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Parts

   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system (soft choke)
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel Pump
      - Fuel line, fuel line fittings, clamps
      - Fuel tank, cap and tether
      - Carbon canister

   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
      - Purge and vent line

   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system

   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve

   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

   B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the “Yellow Pages” under “Engines, Gasoline,” “Gasoline Engines,” “Lawn Mowers,” or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of “repair or replace as necessary” shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operator’s Manual.

6. Consequential Coverage

   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Emission Information

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and Air Index. The engine manufacturer makes this information available to the consumer on emission labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement:
Category C = 125 hours
Category B = 250 hours
Category A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more displacement:
Category C = 250 hours
Category B = 500 hours
Category A = 1000 hours.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC PRESSURE WASHER OWNER WARRANTY POLICY

Effective December 1, 2005 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before December 1, 2005

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s) of the pressure washer that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Consumer Use	**2 years**
Commercial Use	**90 days**

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the pressure washer or engine has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **Normal Wear**: Outdoor Power Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment.

- **Installation and Maintenance**: This warranty does not apply to equipment or parts that have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration and modification, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover normal maintenance such as air filters, adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, lime, dirt, and so forth).

- **Other Exclusions**: This warranty excludes wear items such as quick couplers, seals, o-rings, pumps that have been run without water supplied or damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration. Accessory parts, such as guns, hoses, nozzle extensions (wands), and nozzles, are excluded from the product warranty. This warranty excludes used, reconditioned, and demonstration equipment and failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control.
  198203E, Rev. B, 12/31/2006

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

Reserved

Reserved



Pressure Washer

Product Specifications

Outlet Pressure	2,500 PSI (172.3 BARS)
Flow Rate	2.0 GPM (7.5 liters/min)
Water Supply Temperature	100ºF (38ºC) MAX
Displacement	190 cc
Spark Plug Gap	0.030 in. (0.76 mm)
Fuel Capacity	1.6 Qt. (1.5 Liters)
Oil Capacity	20 Ounces (0.6 Liters)

Common Service Parts

PumpSaver	6039
O-Ring Maintenance Kit	6048
Water Inlet Screen	B2384GS
Air Cleaner	491588S or 5043D
Resistor Spark Plug	802592S or 5095D
Long Life Platinum Spark Plug	5062D
Engine Oil Bottle	100005
Fuel Stabilizer	5041D
Spark Arrester	398067

Power Ratings: The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacture Association (PWMA) standard PW101 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.



Laveuse haute pression

Manuel d'utilisation





Cette laveuse haute pression est classée conformément à la norme PW101 de la Pressure Washer Manufacture Association (PWMA) (Essai et classement des performances des laveuses à pression).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

Merci d'avoir acheté cette laveuse haute pression Briggs & Stratton de qualité. Nous sommes heureux que vous fassiez confiance à la marque Briggs & Stratton. Si vous respectez les instructions d'utilisation et d'entretien de ce manuel, vous pourrez vous fier à votre laveuse haute pression Briggs & Stratton durant de nombreuses années.

Ce manuel contient des renseignements sur la sécurité pour vous informer des dangers et des risques associés laveuses à pression ainsi que de la façon de les éviter. Briggs & Stratton n'a pas nécessairement connaissance de toutes les applications pour lesquelles cette laveuse haute pression peut être utilisée ; il est donc important que vous lisiez et compreniez ces instructions avant d'essayer de faire démarrer ou d'utiliser cet appareil. **Conservez ces instructions pour vous y référer ultérieurement.**

Cette laveuse haute pression doit être montée avant toute utilisation. Consultez la section *Montage* de ce manuel pour connaître les étapes du montage final. Suivez ces directives à la lettre.

Où nous trouver

Vous n'aurez jamais à chercher bien loin pour trouver un centre de support et service Briggs & Stratton pour votre laveuse haute pression. Plusieurs milliers de distributeurs de service après-vente agréés Briggs & Stratton dans le monde offrent un service de qualité. Vous trouverez aussi le plus proche distributeur de service agréé sur la carte des détaillants BRIGGSandSTRATTON.COM.

Laveuse haute pression

Numéro de modèle

Révision

Numéro de série

Moteur

Numéro de modèle

Numéro du type

Numéro du code

Date d'achat

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549, États-Unis d'Amérique

Table des matières

Sécurité de l'opérateur

Description de l'équipement



L'utilisateur doit lire ce manuel soigneusement et se familiariser avec le laveuse haute pression. Il doit prendre connaissance de ses applications, de ses limites et des risques inhérents à son utilisation.

Cette laveuse haute pression fonctionne sous 172,3 bars (2 500 PSI) avec un débit de 7,5 l/minute. Cet appareil domestique de grande qualité comporte des roues de 25,4 cm, une pompe à came axiale avec pistons en acier inoxydable, un circuit de refroidissement automatique, un circuit de siphonage de détergent, un embout de pulvérisation réglable, des lunettes de sécurité à pourtour étanche, un tuyau souple à usage industriel de 9,1 m et plus encore.

Tout a été fait pour s'assurer que les renseignements contenus dans le présent guide soient exacts et à jour. Toutefois, le fabriquant se réserve le droit de changer, de modifier ou encore d'amélorer le système en tout temps et ce, sans préavis.

Le système de contrôle des émissions dans l'environnement de cette laveuse haute pression est garanti conforme aux normes définies par l'Agence américaine de protection de l'environnement et le California Air Resources Board.

Consignes de sécurité

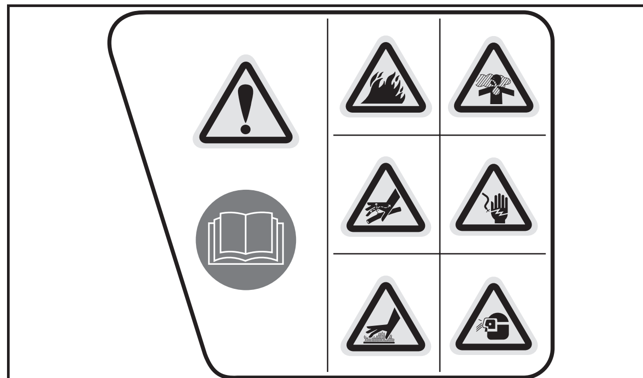


V**oici le symbole d'avertissement de sécurité. Ces symboles attirent votre attention sur le risque de blessure corporelle. Pour éviter toute blessure mortelle ou non, observer toutes les consignes de sécurité associées à ces symboles.**

Le symbole d'alerte (⚠) apparaît complété par un qualificatif (**DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT**), une image ou un message de sécurité pour attirer l'attention sur les risques. Un **DANGER** signale un risque qui - s'il n'est pas *écarté* - entraîne des blessures graves ou la mort. Un **AVERTISSEMENT** signale un risque qui - s'il n'est pas écarté - *pourrait* entraîner des blessures graves ou la mort. La mention **ATTENTION** signale un risque qui - s'il n'est pas écarté - *pourrait* entraîner des blessures légères ou modérées. La mention ***AVIS*** signale une situation qui pourrait entraîner une détérioration de l'équipement. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité pour éliminer ou réduire les risques de blessures ou dangers de mort.

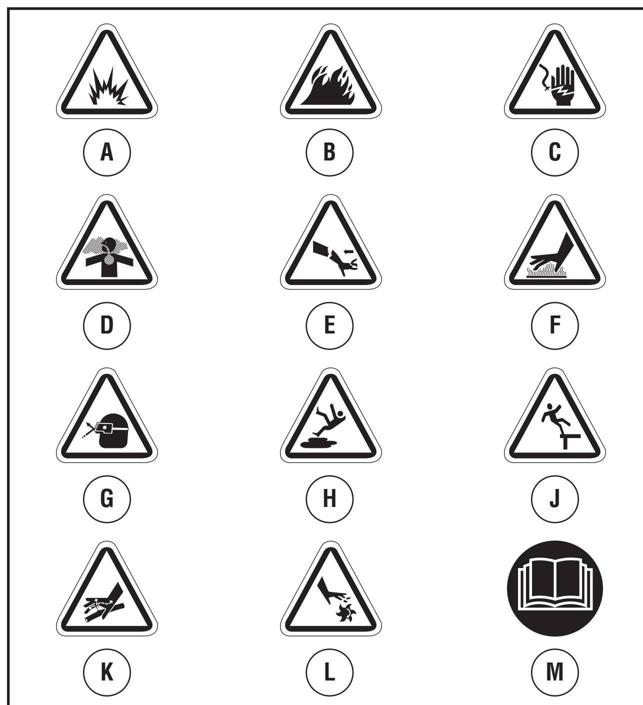
Plaque d'avertissement

Une plaque d'avertissement figure sur l'appareil pour signaler les risques pour la sécurité. Si cette plaque vient à être endommagée ou illisible, la remplacer par une étiquette neuve disponible auprès de votre représentant local Briggs & Stratton.



Les pictogrammes de la plaque d'avertissement sont explicités plus bas dans cette section consacrée à la sécurité.

Pictogrammes des risques et signification



A - Explosion
B - Incendie
C - Choc électrique
D - Vapeurs toxiques
E - Risque de recul
F - Surface chaude
G - Projection d'objets
H - Surface glissante
J - Risque de chute
K - Injection de fluide
L - Pièces en mouvement
M - Manuel d'opérateur

 AVERTISSEMENT

Certains composants de ce produit et accessoires connexes contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres lésions liées à la reproduction. Se laver les mains après toute utilisation.

 AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres lésions liées à la reproduction.

 AVERTISSEMENT



En fonctionnement, le moteur dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et mortel.

L'inhalation du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, des vomissements, de la confusion, des crises d'épilepsie, des nausées, un évanouissement ou la mort.

Certains produits chimiques ou détergents peuvent être dangereux et, s'ils sont inhalés ou ingérés, provoquer des nausées importantes, des évanouissements ou des empoisonnements.

- Utiliser le nettoyeur EXCLUSIVEMENT en extérieur.
- Empêchez les gaz d'échappement de pénérer dans un lieu confiné par les fenêtres, portes, entrées d'aération et d'autres ouvertures.
- NE PAS faire démarrer ou faire fonctionner le moteur à l'intérieur d'un local ou d'une zone fermée, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.
- S'il y a un risque d'inhalation de vapeurs, utiliser un appareil ou un masque respiratoire.
- Lire soigneusement les instructions d'emploi du masque afin d'être certain qu'il protège efficacement contre l'inhalation de vapeurs dangereuses.

 AVERTISSEMENT





L'utilisation du laveuse haute pression peut causer l'apparition de flaques d'eau et rendre les surfaces glissantes et dangereuses.

Le recul du pistolet de pulvérisation peut vous déséquilibrer.

- Utiliser cet appareil sur une surface stable.
- La pente et le drainage de l'aire de nettoyage doivent être suffisants pour réduire le risque de chute accru sur des surfaces glissantes.
- Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du laveuse haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable.
- Pour éviter tout risque de blessure en cas de recul du pistolet de pulvérisation, le tenir fermement des deux mains pour la pulvérisation haute pression.

 AVERTISSEMENT





L'essence sous forme liquide ou vapeur est extrêmement inflammable et explosive.

Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE CARBURANT

- Arrêter la laveuse haute pression (OFF) et la laisser refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de carburant. Desserrer lentement de bouchon pour libérer la pression du réservoir.
- Remplir ou vidanger le réservoir de carburant à l'extérieur.
- NE PAS trop remplir le réservoir. Laisser un espace suffisant pour l'évaporation de l'essence.
- En cas de renversement de carburant, attendre qu'il s'évapore avant de lancer le moteur.
- Manipuler l'essence à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur ainsi que d'autres sources potentielles d'inflammation.
- NE PAS allumer de cigarettes, ni fumer.

LORS DE LA MISE EN MARCHE DE L'APPAREIL

- Vérifier que la bougie, le silencieux, le bouchon de carburant et le filtre à air sont en place.
- NE PAS tenter de faire démarrer le moteur en l'absence de bougie.

UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

- NE JAMAIS incliner le moteur ni l'équipement au point que l'essence se mette à couler.
- NE PAS vaporiser de liquides inflammables.

TRANSPORT ET RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- VIDER le réservoir et FERMER le robinet d'essence pour transporter et réparer l'équipement.
- Débrancher le fil de la bougie.

ENTREPOSAGE D'ESSENCE OU D'UN ÉQUIPEMENT DONT LE RÉSERVOIR CONTIENT DE L'ESSENCE

- NE PAS entreposer à proximité de fours, poêles, chauffe-eau, sèche-linge ou d'autres équipements susceptibles de comporter une veilleuse ou une source potentielle d'inflammation des vapeurs d'essence.

 AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution.

Tout contact avec une source d'alimentation électrique peut provoquer un choc électrique ou des brûlures.

- NE JAMAIS pulvériser près d'une source d'alimentation électrique.

 AVERTISSEMENT



Le recul (la rétractation rapide) du cordon du démarreur peut provoquer des blessures. Ce recul attire la main et le bras en direction du moteur plus vite qu'il n'est possible de les retirer.

Ce peut être la cause de fêlures, fractures, contusions ou foulures.

- NE JAMAIS tirer sur le cordon du démarreur sans libérer d'abord la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirer lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirer rapidement afin d'éviter l'effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage qui échoue, toujours pointer le pistolet de pulvérisation dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.
- Pour éviter tout risque de blessure en cas de recul du pistolet de pulvérisation, le tenir fermement des deux mains pour la pulvérisation haute pression.

 AVERTISSEMENT




Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures graves.

Les gaz ou la chaleur d'échappement peuvent mettre le feu à des produits combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et provoquer un incendie.

- NE PAS toucher aux pièces chaudes et ÉVITER le contact avec les gaz d'échappement.
- Laisser l'équipement refroidir avant d'y toucher.
- Conserver un débattement d'au moins 152 cm autour du laveuse haute pression, y compris au-dessus du nettoyeur.

 AVERTISSEMENT



Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, et peut donc provoquer des blessures.

- NE PAS laisser des ENFANTS manipuler le laveuse haute pression.
- NE JAMAIS tenter de réparer le flexible haute pression. Le remplacer systématiquement.
- Ne JAMAIS réparer les connexions qui fuient avec un mastic d'étanchéité. Remplacer le joint torique ou le joint.
- NE JAMAIS brancher le tuyau souple sous pression directement sur l'extension d'embout de pulvérisation.
- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Lors de chaque arrêt du moteur, TOUJOURS diriger l'embout de pulvérisation vers une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.
- NE JAMAIS diriger le jet vers des personnes, des animaux ou des plantes.
- NE PAS verrouiller le pistolet de pulvérisation en position ouverte.
- NE PAS laisser le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- Ne JAMAIS utiliser un pistolet de pulvérisation dont le verrou de détente ou le pontet n'est pas installé et en ordre de marche.
- Toujours s'assurer que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

 AVERTISSEMENT




La production involontaire d'étincelles peut provoquer un incendie ou une électrocution.

POUR RÉGLER OU RÉPARER LE LAVEUSE HAUTE PRESSION

- Débrancher le fil de bougie d'allumage et l'écarter de sorte qu'il ne puisse toucher la bougie.

LORS DES ESSAIS D'ALLUMAGE

- Utiliser un testeur de bougie d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier l'allumage lorsque la bougie est retirée.

 **AVERTISSEMENT**



Le démarreur et les autres pièces en rotation peuvent attraper les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires.

- Ne JAMAIS utiliser un appareil dont des pièces sont cassées, manquantes ou non munies de leur capot ou de leurs couvercles protecteurs.
- NE PAS porter de vêtements amples, de bijoux ni d'autres effets qui pourraient être happés par le démarreur ou les autres pièces en rotation.
- Retenir les cheveux longs en chignon et retirer les bijoux.

 **AVERTISSEMENT**



Risque de blessure oculaire.

Le jet de pulvérisation peut revenir violemment en arrière ou propulser des objets.

- Toujours porter des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de ce matériel ou dans la zone où ce matériel est utilisé.
- Avant de démarrer le laveuse haute pression, veiller à porter des lunettes de sécurité adaptées.
- NE JAMAIS remplacer les lunettes de sécurité à pourtour étanche par des lunettes de sécurité ordinaires.

AVIS

Le jet à haute pression peut endommager les matériaux fragiles, le verre par exemple.

- En mode haute pression, ne pas diriger le jet sur des vitres.
- NE JAMAIS diriger le jet sur des plantes.

AVIS

Un traitement inadéquat du laveuse haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- En cas de questions à propos de l'utilisation conforme de cet appareil, consulter le distributeur ou prendre contact avec Briggs & Stratton Power Products.
- Ne JAMAIS utiliser un appareil dont des pièces sont cassées, manquantes ou non munies de leur capot ou de leurs couvercles protecteurs.
- NE neutraliser AUCUN dispositif de sécurité de cette machine.
- NE PAS modifier la vitesse régulée du moteur.
- NE PAS faire fonctionner le nettoyeur à une pression supérieure à la pression nominale.
- NE PAS MODIFIER la laveuse haute pression de quelque manière que ce soit.
- Par temps froid, avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, vérifier tous ses éléments pour vérifier l'absence de gel.
- Ne JAMAIS utiliser le flexible haute pression comme poignée pour déplacer l'appareil. Toujours utiliser pour cela la poignée de l'appareil.
- Vérifier la présence de fuites ou de signes de détérioration du circuit de carburant, comme un flexible usé ou spongieux, des brides de serrage desserrées ou manquantes, ou un réservoir ou un bouchon endommagé. Réparer toutes les défectuosités avant d'utiliser le laveuse haute pression.
- Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces Briggs & Stratton Power Products d'origine. Si l'équipement est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

Assemblage



Lire entièrement le manuel d'opérateur avant de monter et d'utiliser l'appareil.

La laveuse haute pression doit être montée ; elle est prête à être utilisée après avoir été convenablement remplie avec l'huile et le carburant conseillés.

En cas de problème de montage de la laveuse haute pression, s'adresser au distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton local. Pour obtenir de l'aide, se munir des numéros de modèle, de révision et de série inscrits sur l'étiquette d'identification.

Assemblage

Déballage de la laveuse haute pression

1. Sortir le sac de pièces, les accessoires et les inserts inclus avec la laveuse haute pression.
2. Ouvrir complètement le carton en coupant chaque angle de haut en bas.
3. Vérifier que tous les éléments sont inclus avant de commencer le montage.

La boîte contient les éléments suivants :

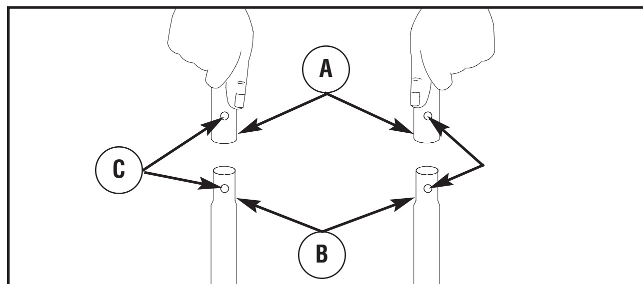
- Unité principale
- Poignée
- Porte-accessoires en plastique
- Flexible haute pression
- Pistolet de pulvérisation
- Rallonge de buse réglable
- Sachet de pièces détachées (contenant les éléments suivants) :
    - Manuel d'opérateur
    - Lunettes de sécurité
    - Kit d'entretien
    - Raccords de tuyau
    - Poignée/Plateau d'accessoires Kit de matériel de fixation:
        - Boulon (2)
        - Boutons en plastique (2)
        - Agrafes (4)

Pour mettre le laveuse haute pression en état de fonctionnement, les tâches suivantes doivent être effectuées:

1. Fixer la poignée à l'appareil, puis le porte-accessoires à la poignée.
2. Faire le niveau d'huile.
3. Faire le plein d'essence.
4. Raccorder le flexible haute pression au pistolet et pompe.
5. Raccorder l'alimentation en eau à la pompe.
6. Monter la rallonge de buse réglable sur le pistolet.

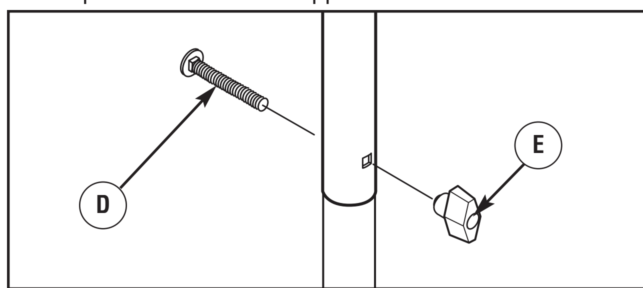
Fixer la poignée et le porte-accessoires

1. Placer la poignée (**A**) sur les supports de poignée (**B**) fixés sur l'appareil. Vérifier que les trous (**C**) de la poignée sont alignés sur ceux des supports de poignée.

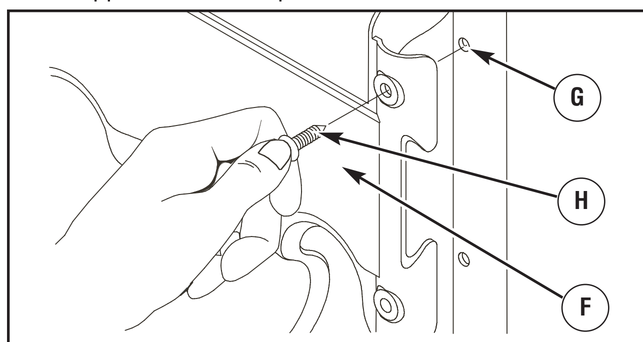


REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire de déplacer les supports de poignée latéralement pour aligner la poignée afin qu'elle coulisse sur les supports.

2. Insérer les boulons de carrosserie (**D**) dans les trous à l'arrière de l'appareil et fixer un bouton de plastique (**E**) à partir de l'avant de l'appareil. Serrer à la main.



3. Placer le porte-accessoires (**F**) au-dessus des trous (**G**) de la poignée (vue de l'avant de l'appareil). Pousser les trois agrafes (**H**) dans les trous jusqu'à ce qu'elles s'appuient contre le porte-accessoires.



4. Insérer les accessoires fournis dans les emplacements prévus à cet effet dans le plateau d'accessoires. Voir *Comment utiliser le plateau d'accessoire*.

Ajouter l'huile moteur

1. Placer la laveuse haute pression sur une surface plane de niveau.
2. Nettoyer le pourtour de l'orifice de remplissage d'huile et retirer le bouchon jaune/jauge de remplissage d'huile.

AVIS
Une manipulation inappropriée de la laveuse haute pression peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie utile.
• NE PAS essayer de faire démarrer le moteur avant de l'avoir convenablement rempli avec l'huile conseillée. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du moteur.

3. En s'aidant d'un entonnoir (facultatif), verser lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'au repère « **Full** » (Plein) de la jauge. NE PAS TROP REMPLIR.
4. Remettre en place le bouton/jauge et serrer à fond.

Ajouter du carburant

Le carburant doit satisfaire aux spécifications suivantes :

- Essence propre, neuve, sans plomb.
- Indice d'octane minimum de 87/87 AKI (NOR 91). Utilisation en haute altitude, voir *Haute altitude*.
- Il est possible d'utiliser de l'essence avec addition de 10 % maximum d'éthanol (mélange essence-alcool) ou de 15 % maximum d'éther méthyl-tertiobutylique (MTBE).

AVIS
Éviter d'endommager la laveuse haute pression. Le non-respect des instructions du manuel d'utilisation relatives au carburant annulera la garantie.
• NE PAS utiliser d'essence non approuvée, telle que du bioéthanol (E85). • NE PAS mélanger d'huile avec l'essence. • NE PAS modifier le moteur pour le faire fonctionner avec des carburants alternatifs.

Pour protéger le circuit de carburant contre la formation de gomme, mélanger l'essence à un stabilisateur de carburant lors du remplissage. Voir *Entreposage*. Tous les carburants ne sont pas identiques. En cas de problèmes de démarrage ou de mauvaises performances après l'utilisation d'un carburant, choisir un autre fournisseur ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions dans l'environnement de ce moteur est du type EM (Engine Modifications).

 **AVERTISSEMENT**



L'essence sous forme liquide ou vapeur est extrêmement inflammable et explosive.

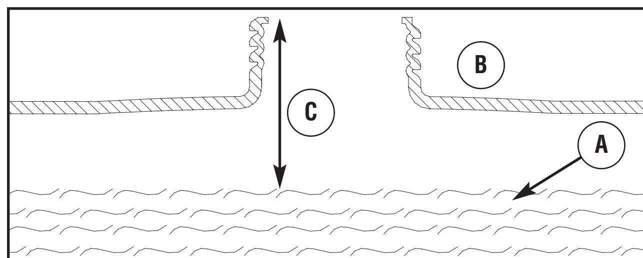


Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

LORS DE L'AJOUT DE CARBURANT

- Arrêter la laveuse haute pression (OFF) et la laisser refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de carburant. Desserrer lentement de bouchon pour libérer la pression du réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur.
- NE PAS trop remplir le réservoir. Laisser un espace suffisant pour l'évaporation de l'essence.
- En cas de renversement de carburant, attendre qu'il s'évapore avant de lancer le moteur.
- Manipuler l'essence à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur ainsi que d'autres sources potentielles d'inflammation.
- NE PAS allumer de cigarettes, ni fumer.

1. Nettoyer la zone entourant le bouchon de remplissage d'essence, retirer le bouchon.
2. Ajouter lentement du carburant sans plomb normal (**A**) dans le réservoir de carburant (**B**). Veiller à ne pas trop le remplir. Laisser environ 4 cm (**C**) d'espace vide dans le réservoir pour l'expansion du carburant.



3. Installer le bouchon de carburant et laisser toute trace de carburant s'évaporer avant de faire démarrer le moteur.

Haute altitude

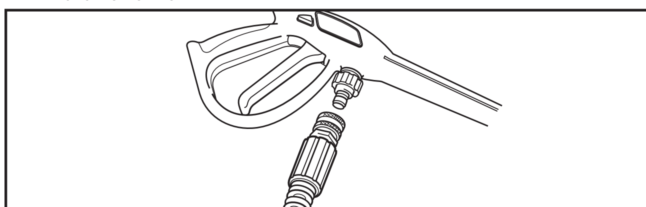
À une altitude supérieure à 1524 mètres, il est possible d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane de 85 / 85 AKI (NOR de 89). Pour rester conforme aux réglementations sur les émissions dans l'environnement, un réglage est nécessaire pour la haute altitude. Tout fonctionnement sans que ce réglage soit effectué provoquera une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions dans l'environnement. Consulter un concessionnaire Briggs & Stratton agréée pour toute information sur le réglage pour la haute altitude. Il n'est pas conseillé d'utiliser l'appareil à une altitude inférieure à 762 mètres avec le kit de haute altitude.

Raccorder le flexible et l'alimentation en eau à la pompe

AVIS
NE PAS faire fonctionner la pompe sans avoir branché et ouvert l'arrivée d'eau.
• La garantie sera annulée si des dommages à l'appareil sont entraînés par le non-respect de cette directive.

REMARQUE : Retirer et jeter les bouchons de transport de la sortie haute pression de la pompe et de l'admission d'eau avant de brancher les tuyaux.

1. Dérouler le flexible haute pression et fixer une extrémité à la base du pistolet. Repousser le collier du raccord rapide, emboîter le raccord sur la pistolet et relâcher le collier. Tirer sur le tuyau pour vérifier la solidité du branchement.



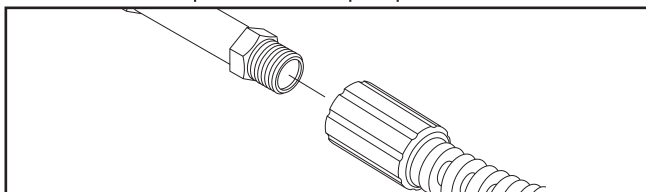
 **AVERTISSEMENT**



Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

- NE JAMAIS brancher le tuyau souple sous pression directement sur l'extension d'embout de pulvérisation.
- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Toujours s'assurer que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

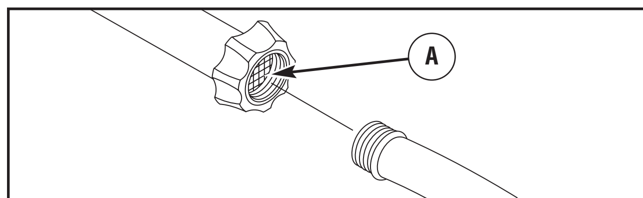
2. Fixer l'autre extrémité du flexible haute pression à la sortie haute pression de la pompe. Serrer à la main.



3. Faire couler l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant trente secondes pour éliminer tous les débris en suspension. Refermer l'eau.

IMPORTANT: NE PAS siphonner une eau stagnante pour alimenter le nettoyeur. Utiliser EXCLUSIVEMENT de l'eau froide (moins de 35 °C).

4. Avant de raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau du nettoyeur, inspecter le tamis d'entrée (**A**). Nettoyer le tamis s'il contient des débris, le remplacer s'il est endommagé. NE JAMAIS UTILISER UN laveuse haute pression DONT LE TAMIS D'ENTRÉE EST ENDOMMAGÉ.



5. Brancher le tuyau d'arrosage (de 15 m de long au maximum) à l'admission d'eau. Serrer à la main.

AVIS
Le connecteur d'admission d'eau ou la pompe peut être endommagé si une valve de retenue (reniflard ou clapet anti-retour) est branchée à la pompe.
• Il DOIT y avoir au moins 3 m de tuyau d'arrosage sans restriction entre l'admission de la laveuse haute pression et tout dispositif tel qu'une valve de retenue. • Tout dommage au matériel provoqué par l'installation d'une valve de retenue à la pompe annulera la garantie.

 **AVERTISSEMENT**

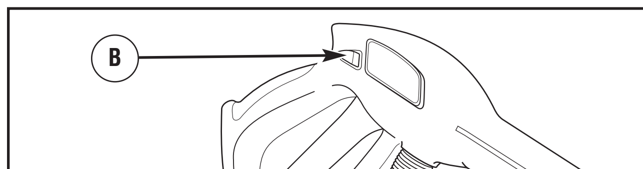


Risque de blessure oculaire.

Le jet de pulvérisation peut revenir violemment en arrière ou propulser des objets.

- Toujours porter des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de ce matériel ou dans la zone où ce matériel est utilisé.
- Avant de démarrer le laveuse haute pression, veiller à porter des lunettes de sécurité adaptées.
- NE JAMAIS remplacer les lunettes de sécurité à pourtour étanche par des lunettes de sécurité ordinaires.

6. Ouvrir l'eau, appuyer sur le bouton rouge (**B**) du pistolet et enfoncer la détente pour purger le système de pompe de l'air et des impuretés.



Liste de vérifications avant le démarrage du moteur

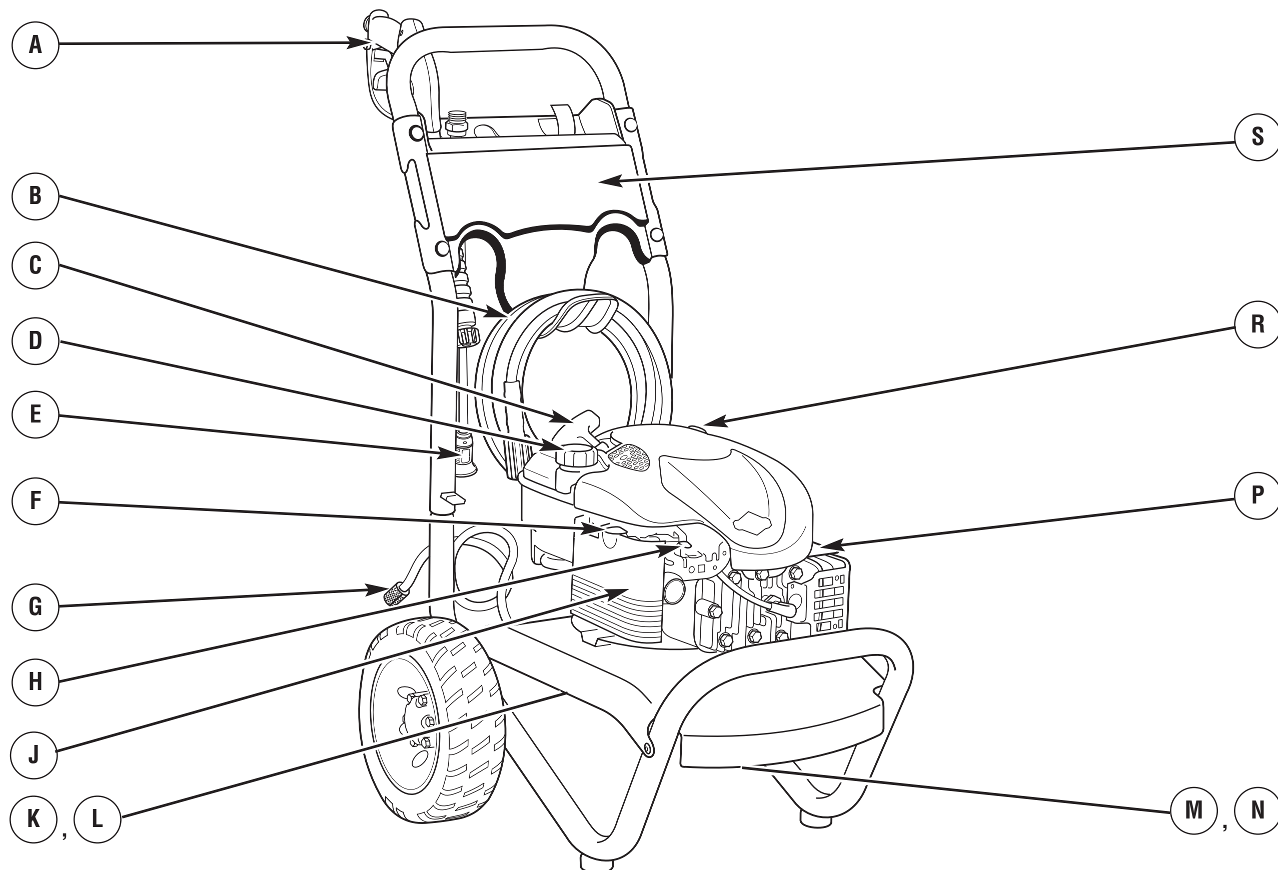
Inspecter le montage de l'appareil pour confirmer que les tâches suivantes ont été accomplies:

1. Lire la section *Sécurité de l'opérateur* et la section *Fonctionnement* avant d'utiliser la laveuse haute pression.
2. Vérifier que la poignée est en place et bien fixée.
3. Vérifier que le niveau d'huile du carter moteur est correct.
4. Vérifier que l'essence ajoutée dans le réservoir est d'un type approprié.
5. Vérifier que les tuyaux souples sont solidement branchés.
6. Vérifier l'absence de pliure, coupure ou avarie sur le tuyau haute pression.
7. Vérifier que l'alimentation en eau et son débit sont appropriés.

Caractéristiques et commandes



Lisez ce manuel d'opérateur et ces règles de sécurité avant d'utiliser le laveuse haute pression.
Reportez-vous aux illustrations pour repérer l'emplacement des divers réglages et commandes de votre nettoyeur.
Conservez ce manuel pour pouvoir vous y référer ultérieurement.



A - Pistolet de pulvérisation - Un dispositif de détente permet de contrôler le jet d'eau sur la surface à nettoyer. Inclut un verrou de déclenchement.

B - Flexible haute pression - Raccorder une des extrémités du flexible à la pompe à eau et l'autre au pistolet de pulvérisation.

C - Lanceur - Sert à démarrer le moteur manuellement.

D - Réservoir d'essence — Remplir le réservoir d'essence sans plomb normale. Toujours laisser de la place pour l'expansion du carburant.

E - Buse réglable - Toujours fixée à la rallonge de buse. La buse réglable permet de régler la pression et la forme du jet.

F - Levier de contrôle de étrangler - Cette manette place le moteur en mode démarrage pour le lanceur et arrête le moteur lorsqu'il est en marche.

G - Tube/Filtre de siphonage de détergent — Utiliser pour siphonner le détergent sans danger de la laveuse haute pression vers le circuit à basse pression.

H - Levier d'étranglement - Prépare le moteur froid au démarrage lorsqu'il est froid.

J - Filtre à air - Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris avant la prise d'air.

K - Sortie haute pression - Sert au branchement du flexible haute pression.

L - Admission d'eau - Raccorder le tuyau d'arrosage à cet endroit.

M - Pompe - Fournit la haute pression.

N - Système de refroidissement automatique - Fait circuler de l'eau dans la pompe lorsque la température de l'eau atteint 51,6 à 68,3 ºC. L'eau chaude de la pompe est évacuée au sol. Ce système prévient tout dommage interne à la pompe.

P - Identification du moteur — Indique le modèle, le type et le code du moteur. Garder ces renseignements à portée de main en cas d'appel pour demander de l'aide.

R - Remplissage/Jauge d'huile — Vérifier, remplir et vidanger l'huile.

S - Porte-accessoires - Permet de ranger les accessoires standard et en option, tels que brosses, turbo-lances, etc.

Éléments non représentés :

Étiquette d'identification (près de l'arrière de la semelle) — Indique le numéro de modèle et de série de la laveuse haute pression. Garder ces renseignements à portée de main en cas d'appel pour demander de l'aide.

Lunettes à pourtour étanche — Toujours utiliser les lunettes de sécurité à pourtour étanche lors de l'utilisation de la laveuse haute pression.

Fonctionnement

Si le fonctionnement du laveuse haute pression pose problème, contacter le centre de réparation Briggs & Stratton le plus proche.

Emplacement du laveuse haute pression

Débattement et circulation d'air

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz ou la chaleur d'échappement peuvent mettre le feu à des produits combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et provoquer un incendie.

- Conserver un débattement d'au moins 152 cm autour du laveuse haute pression, y compris au-dessus du nettoyeur.

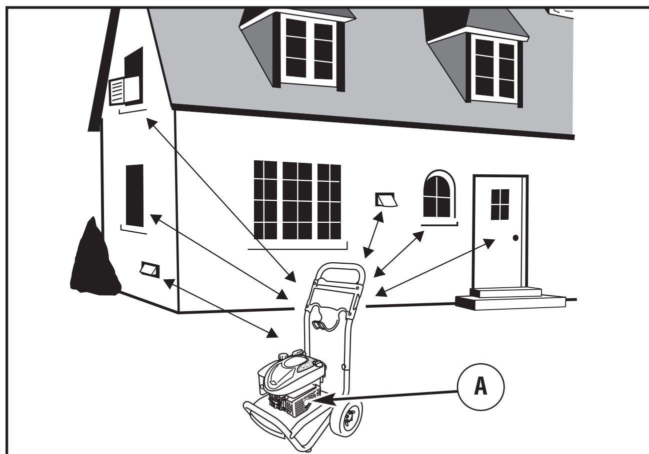
Placer la laveuse haute pression à l'extérieur dans un lieu où les gaz d'échappement mortels ne pourront pas s'accumuler. NE PAS placer la laveuse haute pression là où les gaz d'échappement mortels pourraient s'accumuler et pénétrer ou être entraînés dans un bâtiment susceptible d'être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement (**A**) ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace clos. Il faut tenir compte des vents dominants et des courants d'air lors de la mise en place de la laveuse haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT

En fonctionnement, le moteur dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et mortel.

L'inhalation du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, des vomissements, de la confusion, des crises d'épilepsie, des nausées, un évanouissement ou la mort.

- Utiliser le nettoyeur EXCLUSIVEMENT en extérieur.
- Empêchez les gaz d'échappement de pénérer dans un lieu confiné par les fenêtres, portes, entrées d'aération et d'autres ouvertures.
- NE PAS faire démarrer ou faire fonctionner le moteur à l'intérieur d'un local ou d'une zone fermée, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.



Démarrage de la laveuse haute pression

Pour le démarrage initial du laveuse haute pression, suivre les instructions pas à pas. Ces instructions de démarrage sont également valables si le nettoyeur n'a pas été utilisé pendant plus d'une journée.

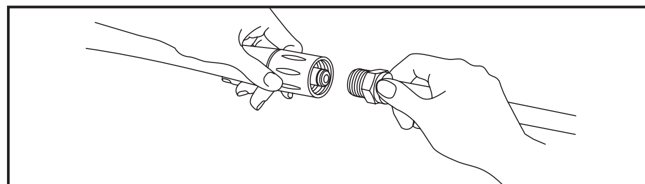
1. Placer le laveuse haute pression près d'une arrivée d'eau extérieure capable d'un débit supérieur à 11,35 litres/minute sous une pression égale ou supérieure à 20 PSI (1,38 bar) au niveau de l'extrémité du tuyau d'arrosage, côté laveuse haute pression. NE PAS siphonner l'eau d'alimentation.
2. Vérifier que le flexible haute pression est solidement raccordé au pistolet et à la pompe. Voir la section *Assemblage*.
3. S'assurer que l'appareil est placé sur une surface plane.
4. Vérifier que le tuyau d'arrosage est raccordé à l'entrée d'eau de la pompe du laveuse haute pression.

AVIS

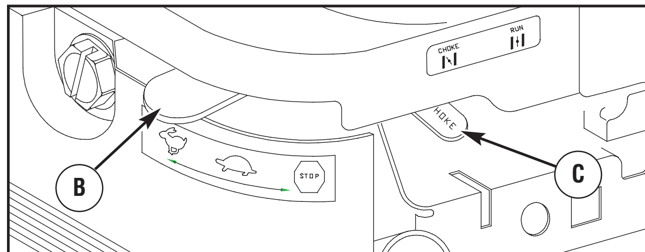
Ne pas faire fonctionner la pompe si l'alimentation en eau n'est pas raccordée et ouverte.

- La garantie sera annulée si l'équipement est endommagé par suite du non-respect de cette instruction.

5. Ouvrir l'eau, pointer le pistolet dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette pour purger le système de pompe de l'air et des impuretés.
6. Monter la lance sur le pistolet. Serrer à la main.



7. Placer la manette des gaz en position « **Fast** » (**B**), signalée par l'image d'un lapin.



8. Placer la manette des gaz (**C**) en position « **Choke** ».

REMARQUE : Pour un moteur chaud, veiller à ce que la manette des gaz se trouve en position « **Run** ».

Fonctionnement

IMPORTANT : Avant de faire démarrer la laveuse haute pression, veiller à porter des lunettes de sécurité à pourtour étanche adéquates.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure oculaire.

Le jet de pulvérisation peut revenir violemment en arrière ou propulser des objets.

- Toujours porter des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de ce matériel ou dans la zone où ce matériel est utilisé.
- Avant de démarrer le laveuse haute pression, veiller à porter des lunettes de sécurité adaptées.
- NE JAMAIS remplacer les lunettes de sécurité à pourtour étanche par des lunettes de sécurité ordinaires.

9. Lors du démarrage du moteur, se placer comme indiqué et saisir la poignée du démarreur puis tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer ensuite rapidement pour faire démarrer le moteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Le recul (la rétractation rapide) du cordon du démarreur peut provoquer des blessures. Ce recul attire la main et le bras en direction du moteur plus vite qu'il n'est possible de les retirer.

Ce peut être la cause de fêlures, fractures, contusions ou foulures.

- NE JAMAIS tirer sur le cordon du démarreur sans libérer d'abord la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirer lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirer rapidement afin d'éviter l'effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage qui échoue, toujours pointer le pistolet de pulvérisation dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.
- Pour éviter tout risque de blessure en cas de recul du pistolet de pulvérisation, le tenir fermement des deux mains pour la pulvérisation haute pression.

10. Relâcher lentement la poignée du démarrage. NE PAS laisser la corde revenir en frappant contre le démarreur.
11. Lorsque le moteur démarre, déplacer lentement la manette des gaz vers la position « **Run** » au fur et à mesure du réchauffement du moteur. Si le moteur tousse, déplacer la manette des gaz en position « **Choke** », puis en position « **Run** ».
12. Après chaque tentative de démarrage, lorsque le moteur ne fonctionne pas, toujours pointer le pistolet dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et presser la gachette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression. Placer la manette des gaz en position « **Choke** » et répéter les étapes 9 à 11.
13. Si le moteur ne démarre toujours pas après six lancements, placer la manette des gaz en position « **Run** » et répéter les étapes 9 à 11.

REMARQUE : Toujours garder la manette des gaz en position « **Fast** » lors de l'utilisation de la laveuse haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, et peut donc provoquer des blessures.

- NE PAS laisser des ENFANTS manipuler le laveuse haute pression.
- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- NE JAMAIS diriger le jet vers des personnes, des animaux ou des plantes.
- NE PAS verrouiller le pistolet de pulvérisation en position ouverte.
- NE PAS laisser le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- Ne JAMAIS utiliser un pistolet de pulvérisation dont le verrou de détente ou le pontet n'est pas installé et en ordre de marche.
- Toujours s'assurer que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures graves.

Les gaz ou la chaleur d'échappement peuvent mettre le feu à des produits combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et provoquer un incendie.

- NE PAS toucher aux pièces chaudes et ÉVITER le contact avec les gaz d'échappement.
- Laisser l'équipement refroidir avant d'y toucher.
- Conserver un débattement d'au moins 152 cm autour du laveuse haute pression, y compris au-dessus du nettoyeur.

Procédure d'arrêt du laveuse haute pression

1. Relâcher la gâchette du pistolet de pulvérisation et laisser le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes.
2. Placer la manette des gaz en position SLOW, puis en position STOP.
3. TOUJOURS pointer le pistolet de pulvérisation dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette pour libérer l'eau sous pression.

IMPORTANT: Le pistolet de pulvérisation garde l'eau sous pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée.

 **AVERTISSEMENT**



Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, et peut donc provoquer des blessures.

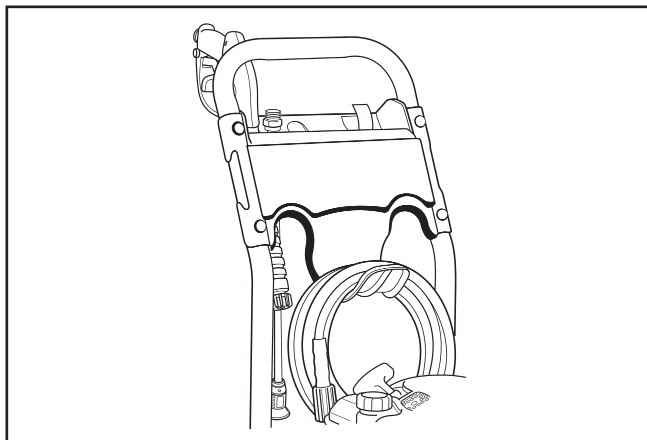
- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Lors de chaque arrêt du moteur, TOUJOURS diriger l'embout de pulvérisation vers une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.

Utilisation du porte-accessoires

L'appareil est équipé d'un porte-accessoires doté d'emplacements de rangement pour le pistolet de pulvérisation et la rallonge de buse. On trouve aussi un crochet à l'avant du porte-accessoires pour tenir le tuyau haute pression.

REMARQUE : Le trou supplémentaire du porte-accessoires permet de ranger une brosse à usages multiples. L'agrafe supplémentaire du porte-accessoires permet de ranger une lance turbo. La brosse et la lance turbo ne sont PAS incluses avec le laveuse haute pression. Ces accessoires sont vendus en option.

1. Placer la rallonge de buse dans le trou du porte-accessoires, comme le montre.



2. Placer le pistolet de pulvérisation dans le trou du porte-accessoires sur le côté droit de l'appareil.
3. Suspendre le tuyau haute pression au crochet fixé à l'avant du porte-accessoires, comme le montre.

Utilisation de la buse réglable

Il faut savoir comment faire **DÉMARRER** et **ARRÊTER** la laveuse haute pression. Les informations de cette section indiquent comment ajuster le schéma de pulvérisation et appliquer des détergents spécifiques pour laveuse haute pression.

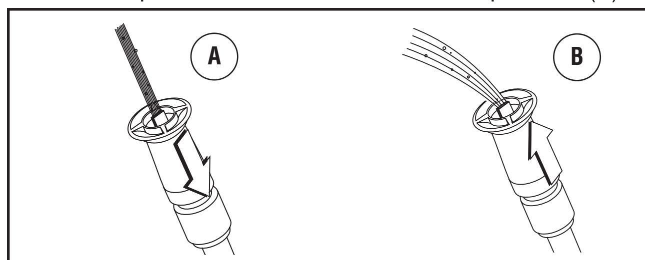
 **AVERTISSEMENT**



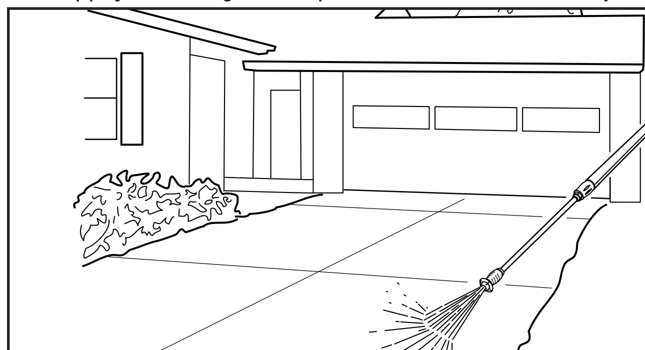
Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

- NE JAMAIS régler le schéma de pulvérisation pendant la pulvérisation.
- NE JAMAIS placer les mains devant l'embout de pulvérisation pour ajuster le schéma de pulvérisation.

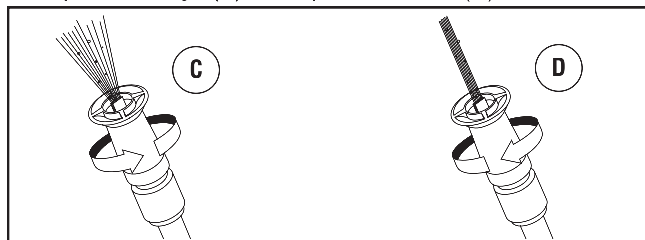
1. La faire coulisser vers l'arrière pour fonctionner en mode haute pression (**A**). Faire coulisser la buse vers l'avant pour fonctionner en mode basse pression (**B**).



2. Diriger la buse vers le bas sur une surface solide et appuyer sur la gâchette pour contrôler la forme du jet.



3. En faisant tourner la buse, la forme varie entre un pinceau large (**C**) et un pinceau étroit (**D**).



Conseils d'utilisation

- Pour un nettoyage aussi efficace que possible il faut maintenir la buse à une distance de 20 à 60 cm de la surface à nettoyer.
- Si l'embout de pulvérisation est trop proche, surtout en mode haute pression, la surface à nettoyer peut être endommagée.
- NE PAS nettoyer les pneus de voitures à une distance inférieure à 15 cm.

Application de détergent

⚠ ATTENTION

Les produits chimiques peuvent blesser les personnes et/ou endommager les biens.

- NE JAMAIS utiliser de liquide caustique avec la laveuse haute pression.
- N'utiliser la laveuse haute pression QU'AVEC des détergents/savons sans danger. Suivre toutes les instructions des fabricants.

Pour appliquer le détergent, procéder comme suit:

1. Relire le mode d'emploi de la buse réglable.
2. Préparer la solution de détergent selon les instructions du fabricant.
3. Placer la petite extrémité côté filtre du tube de siphonage de détergent dans le récipient de détergent.

AVIS

Tout contact avec le pot d'échappement chaud peut endommager le tube de siphonage de détergent.

- Lors de l'insertion du filtre dans une bouteille de solution détergente, acheminer le tube en veillant à éviter tout contact accidentel avec le pot d'échappement chaud.

REMARQUE : Veiller à ce que le filtre soit complètement immergé dans le détergent lors de l'application de celui-ci.

4. Faire coulisser la buse vers l'avant en position basse pression. Le détergent ne peut pas être utilisé en mode haute pression.
5. Vérifier que le tuyau d'arrosage est branché sur l'admission d'eau. Vérifier que le tuyau à haute pression est branché au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrir l'arrivée d'eau.

AVIS

Brancher tous les tuyaux avant de faire démarrer le moteur.

- Le démarrage du moteur sans que tous les tuyaux soient branchés et sans que l'arrivée d'eau soit OUVERTE endommagerait le moteur.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'appareil sont entraînés par le non-respect de cette directive.

6. Faire démarrer le moteur en suivant les instructions de la section *Démarrage de la laveuse haute pression*.
7. Appliquer le détergent sur une surface sèche en commençant par le bas et en remontant en effectuant de larges mouvements de va-et-vient horizontaux se chevauchant.
8. Laisser le détergent agir entre 3 et 5 minutes avant de nettoyer et rincer. Au besoin, faire une nouvelle application pour éviter le séchage de la surface. NE PAS laisser le détergent sécher (pour éviter les traces).

IMPORTANT: Rincer le système de siphonage de détergent après chaque utilisation en plaçant le filtre dans un seau d'eau propre, puis faire fonctionner la laveuse haute pression à basse pression pendant 1 à 2 minutes.

Rinçage avec le laveuse haute pression

Pour le rinçage:

1. Faire glisser la buse vers l'arrière en position haute pression, appuyer sur la détente et attendre l'évacuation complète du détergent.

REMARQUE: Il est également possible d'empêcher le détergent de couler en sortant simplement le tube de siphonage de détergent de la bouteille.

2. Garder le pistolet de pulvérisation à distance suffisante de la zone à pulvériser.

⚠ AVERTISSEMENT

Le recul du pistolet de pulvérisation peut vous déséquilibrer.

- Utiliser cet appareil sur une surface stable.
- Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du laveuse haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable.
- Pour éviter tout risque de blessure en cas de recul du pistolet de pulvérisation, le tenir fermement des deux mains pour la pulvérisation haute pression.

3. Pulvériser sous haute pression sur une petite surface puis rechercher des dommages éventuels. En l'absence de dommage, on peut supposer qu'il est possible de poursuivre le rinçage.
4. Commencer en haut de la zone à rincer, en travaillant de haut en bas avec les mêmes chevauchements que pour le nettoyage.

Nettoyage du tube de siphonage de détergent

En cas d'utilisation du tube de siphonage de détergent, le rincer à l'eau propre avant d'arrêter le moteur.

1. Placer le tube/filtre de siphonage de détergent dans un seau plein d'eau propre.
2. Faire glisser la buse réglable vers l'avant en position basse pression.
3. Faire couler pendant 1 à 2 minutes.
4. Arrêter le moteur en suivant les instructions de la section *Arrêt de la laveuse haute pression et fermer l'arrivée d'eau*.
5. TOUJOURS pointer le pistolet de pulvérisation dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette pour libérer l'eau sous pression.

IMPORTANT : Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée.



AVERTISSEMENT



Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, et peut donc provoquer des blessures.

- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Lors de chaque arrêt du moteur, TOUJOURS diriger l'embout de pulvérisation vers une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.

Système de refroidissement automatique (dissipation de la chaleur)

Si le moteur du laveuse haute pression fonctionne pendant 3 à 5 minutes sans que l'on appuie sur la détente du pistolet de pulvérisation, l'eau en circulation dans la pompe peut atteindre des températures supérieures à 51ºC. Le système commence alors à refroidir la pompe **en évacuant l'eau chaude sur le sol**.

Entretien

Calendrier d'entretien

Suivre les intervalles horaires ou calendaires, suivant ce qui se présente en premier. La fréquence d'entretien doit être plus élevée en cas d'utilisation dans les conditions difficiles mentionnées ci-dessous.

Les 5 premières heures
• Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou quotidiennement
• Vérifier/nettoyer le tamis d'admission d'eau[1]
• Vérifier le tuyau souple haute pression
• Vérifier le tuyau/filtre de siphonage de détergent
• Vérifier le pistolet de pulvérisation et rechercher des fuites sur l'appareil complet
• Nettoyer les débris
• Vérifier le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou annuellement
• Entretenir le filtre à air du moteur[2]
Toutes les 50 heures ou annuellement
• Changer l'huile moteur[2]
• Entretenir le pare-étincelles de la bougie
Toutes les 100 heures ou annuellement
• Entretenir la bougie
• Nettoyer le circuit de refroidissement[2]

[1] Nettoyer en cas d'obturation. Remplacer en cas de perforation ou déchirure.

[2] Entretenir plus souvent en environnement sale ou poussiéreux.

Recommandations générales

L'entretien régulier améliore les performances et prolonge la durée de vie utile de la laveuse haute pression. S'adresser à un distributeur de service après-vente qualifié pour l'entretien.

La garantie de la laveuse haute pression ne couvre pas les éléments soumis à une utilisation abusive ou une négligence de la part de l'opérateur. Pour bénéficier de la totalité de la garantie, l'opérateur doit entretenir la laveuse haute pression comme le stipule ce manuel, y compris en l'entreposant comme l'indique la section *Hivernage* et *Entreposage à long terme*.

REMARQUE: Pour toute question sur le remplacement des composants du laveuse haute pression BSPP, rendez-vous sur notre site sur la toile mondiale à l'adresse BRIGGSandSTRATTON.COM.

Certains réglages doivent être effectués périodiquement pour entretenir le laveuse haute pression.

Tout l'entretien et les réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivre les directives du Calendrier d'entretien ci-dessus.

REMARQUE : Une fois par an, nettoyer ou remplacer la bougie, nettoyer ou remplacer le filtre à air et rechercher une usure de l'ensemble pistolet de pulvérisation/extension d'embout. Une nouvelle bougie et un nouveau filtre à air garantissent un bon mélange air-carburant et permettent au moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.

Huile de la pompe

NE PAS essayer d'intervenir sur l'huile de cette pompe. La pompe est prélubrifiée et scellée en usine et ne nécessite aucun entretien supplémentaire pendant toute sa durée de vie.

Contrôle des émissions dans l'environnement

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions dans l'environnement peuvent être effectués par tout réparateur professionnel de moteurs non routiers. Cependant, pour obtenir un entretien gratuit de contrôle des émissions dans l'environnement, le travail doit être effectué par un distributeur de service après-vente agréé par l'usine. Voir *Garantie relative aux émissions dans l'environnement*.

Avant chaque utilisation

1. Contrôler le niveau d'huile du moteur.
2. Nettoyer les débris.
3. Contrôler le bon état du tamis d'entrée d'eau.
4. Vérifier l'absence de fuite du flexible haute pression.
5. Contrôler le bon état du tube de siphonnage et du filtre du détergent.
6. Vérifier l'absence de fuites dans l'ensemble de rallonge de buse ajustable.
7. Rincer le tuyau d'arrosage pour éliminer les débris.

Entretien du laveuse haute pression

Nettoyer les débris

Quotidiennement, ou avant l'utilisation, nettoyer les débris accumulés du système de nettoyage. Nettoyer la tringlerie, le ressort et les commandes. Éliminer tout débris combustible du pourtour ou de l'arrière du pot d'échappement. Examiner les évents et fentes de refroidissement de la laveuse haute pression. Ces ouvertures doivent demeurer propres et non obstruées.

Les pièces de l'appareil doivent rester propres pour limiter les risques de surchauffe et d'embrasement de débris accumulés.

- Utiliser un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

AVIS
Une manipulation inappropriée de la laveuse haute pression peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie utile.
• N'insérer AUCUN objet dans les fentes de refroidissement.

- Utiliser une brosse à soies douces pour déloger les accumulations de saletés, d’huile, etc.
- Utiliser un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

Vérifier et nettoyer le tamis de filtrage d'entrée

Contrôler le tamis à l'entrée d'eau. Nettoyer le tamis s'il est colmaté, le remplacer s'il est endommagé.

Contrôler le flexible haute pression

Le flexible haute pression peut fuir en raison de l'usure, de pincements ou d'une mauvaise utilisation. Vérifier le bon état du flexible avant chaque utilisation. Vérifier l'absence de coupures, de fuites, d'usure ou de renflement du revêtement, de détérioration et de jeu dans les raccords. Remplacer le flexible immédiatement au moindre signe de détérioration.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

- NE JAMAIS tenter de réparer le flexible haute pression. Le remplacer.
- Le flexible de remplacement DOIT pouvoir résister à une pression supérieure à la pression nominale du nettoyeur.

Vérifier le tube de siphonage de détergent

Examiner le filtre du tube de siphonage et le nettoyer en cas de colmatage. Le tube doit s'ajuster sur l'emmanchement barbelé. Rechercher des fuites ou des déchirures du tube. Remplacer le filtre ou le tube s'il est endommagé.

Vérifier le pistolet de pulvérisation

Vérifier le branchement du tuyau souple sur le pistolet de pulvérisation. Essayer la gâchette en appuyant sur le bouton rouge et en vérifiant que la gâchette « revient en arrière » lorsqu'elle est relâchée. Il ne doit pas être possible d'enfoncer la gâchette sans appuyer sur le bouton rouge. Remplacer immédiatement le pistolet de pulvérisation en cas d'échec de l'un de ces tests.

Entretien de la buse

Cet excès de pression dans la pompe est souvent dû à l'engorgement ou au blocage d'un orifice par des corps étrangers, tels que de la poussière, etc. Pour remédier au problème, nettoyer immédiatement l'orifice au moyen des outils fournis avec le laveuse haute pression et suivre les instructions ci-dessous:

1. Arrêter le moteur et couper l'alimentation en eau.
2. TOUJOURS pointer le pistolet de pulvérisation dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette pour libérer l'eau sous pression.

 **AVERTISSEMENT**

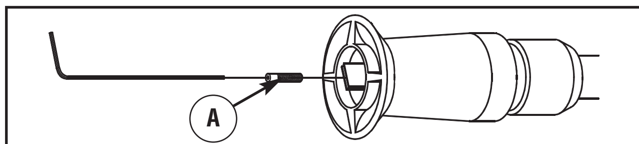


Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

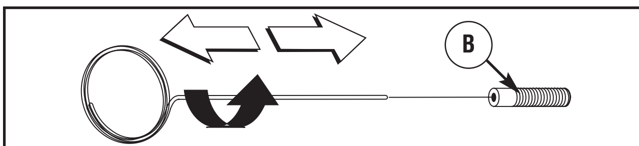
Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, et peut donc provoquer des blessures.

- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Lors de chaque arrêt du moteur, TOUJOURS diriger l'embout de pulvérisation vers une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.

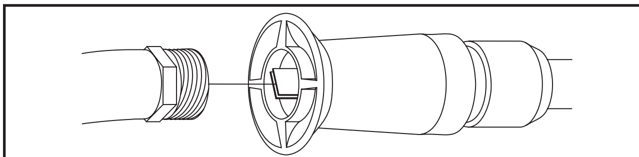
3. Déposer l'extension d'embout du pistolet de pulvérisation.
4. Faire tourner l'embout dans le sens horaire en position écoulement. Avec une clé Allen de 2 mm, retirer l'orifice (**A**) de l'extrémité de l'extension d'embout.



5. Utiliser du fil de fer (ou un petit trombone) pour déloger tout corps étranger bouchant ou colmatant l'orifice (**B**).



6. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, éliminer tout autre débris en rinçant la lance en sens inverse du débit normal. Effectuer ce rinçage à contre-débit pendant 30 s à 1 minute. Tourner la lance de la buse réglable en position ouverte et déplacer la buse d'avant en arrière tout en la rinçant.



7. Remettre l'orifice en place dans la rallonge de buse. NE PAS trop serrer l'orifice avec la clé six pans.
8. Remonter l'extension d'embout du pistolet de pulvérisation.
9. Vérifier que le tuyau d'arrosage est branché sur l'admission d'eau. Vérifier que le tuyau à haute pression est branché au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrir l'arrivée d'eau.
10. Faire démarrer le moteur en suivant les instructions de la section *Démarrage de la laveuse haute pression*.
11. Essayer le laveuse haute pression avec la buse en position haute et basse pression.

Entretien des joints toriques

Les joints toriques maintiennent l'étanchéité des raccords des flexibles et du pistolet. En fonctionnement normal du laveuse haute pression, ils s'usent et finissent par s'abîmer.

Un kit d'entretien est disponible pour le laveuse haute pression ; il contient des joints toriques de rechange, des joints en caoutchouc et des tamis de filtrage. Consulter la notice d'instruction fournie avec le kit pour le remplacement des joints. Noter que la totalité des pièces du kit ne sont pas utilisées sur chaque modèle de nettoyeur.

Pour déposer un joint usé ou endommagé; glisser la lame plate d'un petit tournevis sous le joint et l'extraire.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

- Ne JAMAIS réparer les connexions qui fuient avec un mastic d'étanchéité. Remplacer le joint torique ou le joint.

Entretien du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

La production involontaire d'étincelles peut provoquer un incendie ou une électrocution.

POUR RÉGLER OU RÉPARER LE LAVEUSE HAUTE PRESSION

- Débrancher le fil de bougie d'allumage et l'écarter de sorte qu'il ne puisse toucher la bougie.

LORS DES ESSAIS D'ALLUMAGE

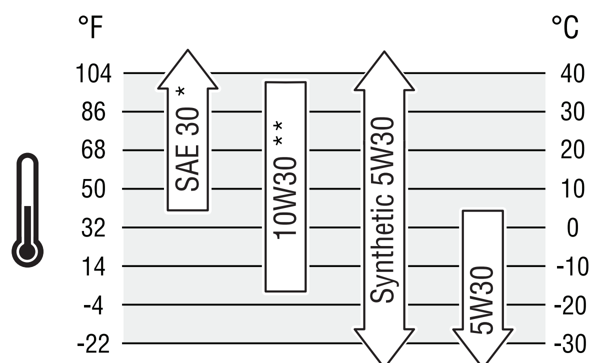
- Utiliser un testeur de bougie d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier l'allumage lorsque la bougie est retirée.

Huile

Huile conseillée

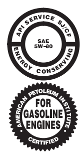
Pour de meilleures performances, nous conseillons l'utilisation des huiles certifiées pour la garantie Briggs & Stratton. Il est possible d'utiliser d'autres huiles détergentes de grande qualité pour l'entretien SF, SG, SH, SJ ou plus. NE PAS utiliser d'additifs spéciaux.

La température extérieure déterminer la viscosité de l'huile moteur utilisée. Suivre le diagramme pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



* Sous 4 ºC, l'utilisation de SAE 30 rendra le démarrage difficile.

** Au-dessus de 27 ºC, l'utilisation de 10W30 peut provoquer une augmentation de la consommation d'huile. Vérifier plus fréquemment le niveau d'huile.

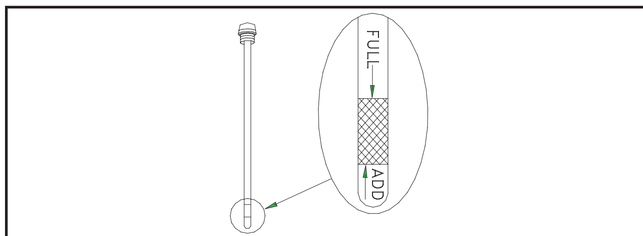


REMARQUE : Il est possible d'utiliser à toutes températures de l'huile synthétique satisfaisant à la marque de certification API ILSAC GF-2 et au symbole de service API « SJ/CF ENERGY CONSERVING » ou plus. L'utilisation d'huile synthétique ne modifie pas les intervalles de changement de l'huile.

Vérification du niveau d'huile

Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures de fonctionnement. Le niveau d'huile doit rester constant.

1. Poser la laveuse haute pression sur une surface de niveau.
2. Sortir la jauge d'huile et l'essuyer avec un linge propre. Remettre la jauge en place et serrer. La sortir de nouveau et vérifier le niveau d'huile.
3. Vérifier si l'huile arrive au repère « **Full** » de la jauge. Remettre la jauge en place et serrer.



Ajout d'huile moteur

1. Poser la laveuse haute pression sur une surface de niveau.
2. Vérifier le niveau d'huile comme l'indique la section *Vérification du niveau d'huile*.
3. Si nécessaire, verser lentement l'huile dans l'orifice de remplissage jusqu'au repère « **Full** » de la jauge. NE PAS TROP REMPLIR.

AVIS

Un niveau d'huile trop élevé peut empêcher le moteur de démarrer ou rendre le démarrage difficile.

- NE PAS TROP REMPLIR.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère FULL de la jauge, vidanger l'huile pour la ramener au niveau du repère.

4. Remettre la jauge en place et serrer.

Vidange de l'huile moteur

Changer l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement et toutes les 50 heures par la suite. En cas d'utilisation de la laveuse haute pression dans un environnement extrêmement poussiéreux ou sale, ou par temps très chaud, changer l'huile plus souvent.



ATTENTION

Éviter un contact prolongé ou répété de la peau avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée provoque des cancers de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Laver soigneusement les zones exposées au savon et à l'eau.



GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS POLLUER L'ENVIRONNEMENT. PRÉSERVER LES RESSOURCES NATURELLES. RENVOYER L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE COLLECTE.

Changer l'huile lorsque le moteur est encore chaud après avoir fonctionné, en procédant comme suit :

1. Vidanger le réservoir de carburant en faisant fonctionner la laveuse haute pression jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
2. Débrancher le fil de la bougie et l'éloigner de celle-ci.
3. Nettoyer le pourtour de l'orifice de remplissage d'huile, retirer le bouchon/jauge d'huile. Essuyer la jauge.
4. Incliner la laveuse haute pression pour faire couler l'huile depuis le réservoir dans un récipient adapté en veillant à l'incliner du côté opposé à la bougie. Lorsque le carter du vilebrequin est vide, remettre la laveuse haute pression en position verticale.
5. Verser lentement l'huile recommandée (environ 0,6 l) dans l'orifice de remplissage d'huile. Faire une pause pour laisser l'huile se stabiliser. Remplir jusqu'au repère « **Full** » sur la jauge.
6. Essuyer la jauge lors de chaque vérification du niveau d'huile. NE PAS TROP REMPLIR.
7. Remettre la jauge en place et serrer.
8. Essuyer toute huile répandue.
9. Rebrancher le fil de la bougie.

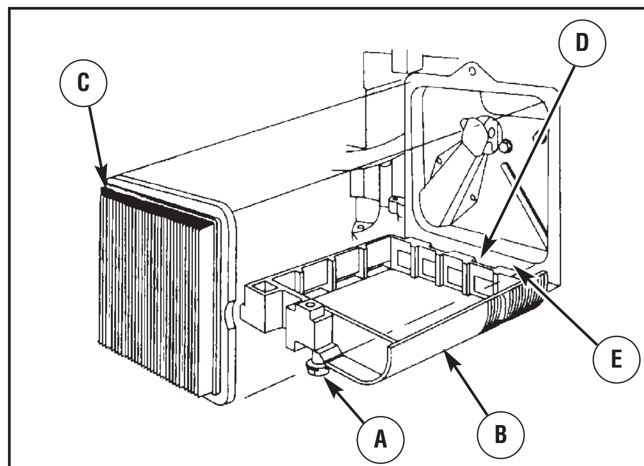
Entretenir le filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas normalement et peut même être endommagé si le filtre à air est sale.

Nettoyer le filtre à air toutes les 25 heures de fonctionnement ou une fois par an, en fonction de ce qui se présente en premier. Entretenir plus souvent en cas d'utilisation dans un environnement sale ou poussiéreux.

Pour entretenir le filtre à air, procéder comme suit :

1. Déserrer la vis (**A**) et incliner le capot (**B**) vers le bas.

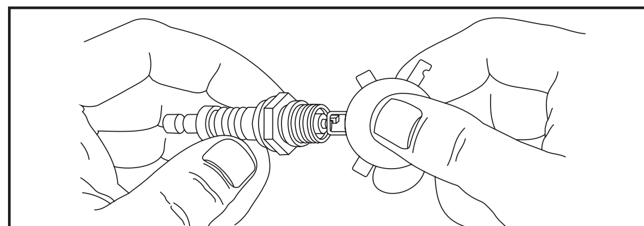


2. Déposer soigneusement le bloc de cartouche (**C**).
3. Pour nettoyer la cartouche, tapoter le côté en papier plissé sur une surface plane.
4. Réinstaller un bloc de cartouche propre ou nouveau dans le capot.
5. Insérer les onglets du capot (**D**) dans les fentes de la partie inférieure de la base (**E**).
6. Faire pivoter le capot vers le haut et le revisser sur la base.

Entretenir la bougie

Changer la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par an, selon ce qui se présente en premier. Ceci permet au moteur de démarrer plus facilement et de mieux fonctionner.

1. Nettoyer le pourtour de la bougie.
2. Déposer et examiner la bougie.
3. Vérifier l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fils et le régler à 0,76 mm si nécessaire.



4. Remplacer la bougie si les électrodes sont piquées, brûlées ou si la porcelaine est fendue. Utiliser une bougie de rechange recommandée. Voir les *Spécifications*.
5. Installer la bougie et bien serrer.

Entretien du pare-étincelles

Le moteur n'est pas équipé d'origine d'un pare-étincelles. Dans certaines régions, il est interdit de faire fonctionner un moteur sans pare-étincelles. Vérifier les lois et réglementations locales. Le distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton le plus proche peut fournir un pare-étincelles. Pour fonctionner comme prévu, le pare-étincelles doit être entretenu toutes les 50 heures.

Si le moteur a fonctionné, le pot d'échappement est très chaud. Laisser le pot d'échappement refroidir avant d'intervenir sur le pare-étincelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures graves.

Les gaz ou la chaleur d'échappement peuvent mettre le feu à des produits combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et provoquer un incendie.

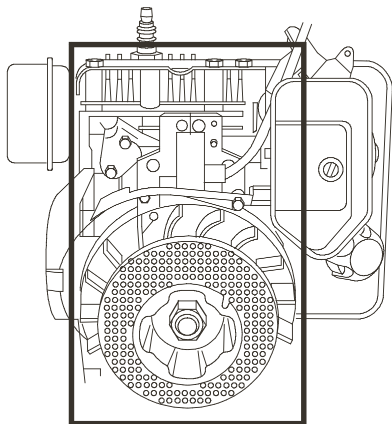
- NE PAS toucher aux pièces chaudes et ÉVITER le contact avec les gaz d'échappement.
- Laisser l'équipement refroidir avant d'y toucher.
- Conserver un débattement d'au moins 152 cm autour du laveuse haute pression, y compris au-dessus du nettoyeur.

- Déposer le pare-étincelles pour le nettoyer et l'examiner.
- Le remplacer s'il est endommagé.

Circuit de refroidissement d'air

Au fil du temps, des débris peuvent s'accumuler dans les ailerons de refroidissement du cylindre, mais ne sont visibles qu'en démontant partiellement le moteur. C'est pourquoi nous conseillons de faire nettoyer le circuit de refroidissement par un distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton aux intervalles recommandés (voir le *Calendrier d'entretien* au début de la section *Entretien*). Il est également important d'éliminer tous débris de la partie supérieure du moteur. Voir *Nettoyer les débris*.

Garder des secteurs dans la ligne lourde éclaircissent de débris.



Après chaque utilisation

L'eau ne doit pas séjourner dans l'appareil pendant de longues périodes. Des sédiments ou des minéraux peuvent se déposer sur les pièces de la pompe et figer son fonctionnement. Suivre ces étapes après chaque utilisation :

1. Arrêter le moteur, fermer l'arrivée d'eau, pointer le pistolet dans une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et sur la gâchette pour libérer la pression interne et laisser le moteur refroidir.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet d'eau à haute pression produit par ce matériel peut percer la peau et les tissus sous-jacents, provoquer des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation conserve l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, et peut donc provoquer des blessures.

- Toujours garder le tuyau flexible haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Lors de chaque arrêt du moteur, TOUJOURS diriger l'embout de pulvérisation vers une direction sans danger, appuyer sur le bouton rouge et enfoncer la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la pression.

2. Débrancher le tuyau souple du pistolet de pulvérisation et de la sortie haute pression de la pompe. Vidanger l'eau du tuyau, du pistolet et de l'extension d'embout. Essuyer le tuyau avec un chiffon.
3. Vider la pompe de tout liquide en tirant environ six fois sur la poignée de recul. La majeure partie du liquide devrait être évacuée de la pompe.
4. Entreposer l'appareil dans un endroit propre et sec.
5. En cas de durée d'entreposage supérieure à 30 jours, consulter la section *Entreposage à long terme* en page suivante.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence sous forme liquide ou vapeur est extrêmement inflammable et explosive.

Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

ENTREPOSAGE D'ESSENCE OU D'UN ÉQUIPEMENT DONT LE RÉSERVOIR CONTIENT DE L'ESSENCE

- NE PAS entreposer à proximité de fours, poêles, chauffe-eau, sèche-linge ou d'autres équipements susceptibles de comporter une veilleuse ou une source potentielle d'inflammation des vapeurs d'essence.

Hivernage

AVIS
L'appareil doit être protégé du gel.
• Dans le cas contraire, la pompe serait définitivement endommagée et rendrait l'appareil inutilisable. • Les avaries dues au gel ne sont pas couvertes par la garantie.

Pour protéger l'appareil contre le gel :

1. Suivre les étapes 1 à 3 de la section précédente, Après chaque utilisation.
2. Utiliser le protecteur de pompe modèle 6039 pour traiter la pompe. Ceci permet de limiter les avaries dues au gel et de lubrifier les pistons et les joints.
3. Si le protecteur de pompe n'est pas disponible, brancher une section de tuyau d'arrosage de 92 cm à l'orifice d'admission d'eau. Verser de l'antigel RV (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirer deux fois sur la poignée de rappel. Débrancher le tuyau de 92 cm.
4. Entreposer l'appareil dans un endroit propre et sec.

Entreposage à long terme

S'il n'est pas prévu d'utiliser la laveuse haute pression pendant plus de 30 jours, il faut préparer le moteur et la pompe pour un entreposage à long terme.

Protéger le circuit de carburant

Additif de carburant :

S'il est entreposé pendant plus de 30 jours, le carburant peut se périmer. Le carburant périmé provoque des dépôts d'acide et de gomme dans le circuit de carburant ou sur des pièces essentielles du carburateur. Pour conserver la fraîcheur du carburant, utiliser le stabilisateur de carburant FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible sous forme d'additif liquide ou de cartouche de concentré.

Il n'est pas nécessaire de vidanger l'essence du moteur si le stabilisateur de carburant est ajouté conformément aux instructions. Faire fonctionner le moteur pendant deux minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le circuit de carburant. Le moteur et l'essence peuvent alors être entreposés pendant 24 mois au plus.

Si l'essence du moteur n'a pas été traitée avec un stabilisateur de carburant, elle doit être vidangée dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à la panne sèche. Il est conseillé d'utiliser un stabilisateur de carburant dans le récipient d'entreposage pour conserver la fraîcheur de l'essence.

Changer l'huile

Pendant que le moteur est encore chaud, vidanger l'huile du carter de vilebrequin. Remplir d'huile à la viscosité recommandée. Voir *Vidange de l'huile moteur* dans la section *Entretien du moteur*.

Huiler l'alésage du cylindre

- Déposer la bougie et verser environ 15 ml d'huile moteur propre dans le cylindre.
- Réinstaller la bougie et tirer lentement sur la poignée du démarreur pour répartir l'huile.

Protection de la pompe

Pour protéger la pompe des dommages provoqués par les dépôts de minéraux ou par le gel, utiliser le protecteur de pompe PumpSaver modèle 6039 pour traiter la pompe. Ceci prévient les avaries dues au gel et lubrifie les pistons et les joints.

AVIS
L'appareil doit être protégé du gel.
• Dans le cas contraire, la pompe serait définitivement endommagée et rendrait l'appareil inutilisable. • Les avaries dues au gel ne sont pas couvertes par la garantie.

REMARQUE : Le PumpSaver est un accessoire facultatif. Il n'est pas inclus avec la laveuse haute pression. S'adresser au distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton le plus proche pour acheter le PumpSaver.

Pour utiliser le PumpSaver, vérifier que la laveuse haute pression est arrêtée et débranchée de l'alimentation en eau. Lire et respecter toutes les instructions et tous les avertissements figurant sur le conteneur du PumpSaver.

Autres conseils pour l'entreposage

1. NE PAS entreposer le carburant d'une saison à l'autre sans le traiter conformément à la section *Protéger le circuit de carburant*.
2. Remplacer le récipient de carburant s'il commence à rouiller. Des problèmes peuvent survenir en cas d'utilisation de carburant contenant de la rouille ou de poussière avec cet appareil.
3. Couvrir l'appareil avec un revêtement de protection adapté ne retenant pas l'humidité.



AVERTISSEMENT	
	Les couvertures d'entreposage peuvent être inflammables.
• NE PAS placer de couverture d'entreposage sur une laveuse haute pression chaude. • Laisser le matériel refroidir assez longtemps avant de le couvrir.	

4. Entreposer l'appareil dans un endroit propre et sec.

Entretien

Diagnostic des problèmes

Symptôme	Cause	Solution
La pompe rencontre les problèmes suivants : impossible de monter en pression, pression intermittente, à coups de pression, faible débit d'eau.	1. Buse en mode basse pression. 2. Entrée d'eau obstruée. 3. Alimentation en eau inadéquate. 4. Pincement ou fuite sur le flexible d'entrée. 5. Crépine du flexible d'entrée colmatée. 6. Température d'eau supérieure à 35 °C. 7. Colmatage ou fuite du flexible haute pression. 8. Fuite au pistolet. 9. Orifice obstrué. 10. Pompe défectueuse.	1. Tirer la buse vers l'arrière pour passer en mode haute pression. 2. Nettoyer l'entrée. 3. Fournir un débit d'eau adéquat. 4. Éliminer le pincement, réparer la fuite. 5. Vérifier et nettoyer la crépine d'entrée du flexible. 6. Fournir une alimentation en eau plus froide. 7. Déboucher le flexible haute pression. 8. Remplacer le pistolet ou les joints toriques. 9. Nettoyer l'orifice. 10. Contacter le distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton.
Le détergent ne se mélange pas avec le jet d'eau.	1. Tube de siphonnage non immergé dans le détergent. 2. Le tube/filtre de siphonage de détergent est colmaté ou fendu. 3. Buse en mode haute pression.	1. Faire plonger le tube de siphonnage dans le détergeant 2. Nettoyer ou remplacer le tube/filtre de siphonage de détergent. 3. Pousser la buse vers l'avant pour passer en mode basse pression.
Le moteur tourne bien à vide mais a des ratés en charge.	Régime moteur trop faible.	Placer la manette des gaz en position FAST. Si le moteur s'étouffe encore, contacter le distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton.
Le moteur ne démarre pas, ou il démarre et a des ratés.	1. Niveau d'huile trop bas. 2. Filtre à air sale. 3. Manque de carburant. 4. Carburant périmé. 5. Fil de la bougie non connecté à la bougie. 6. Bougie endommagée. 7. Eau dans le carburant. 8. Mélange de carburant trop riche.	1. Remplir le carter de vilebrequin au niveau approprié. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Remplir le réservoir de carburant. 4. Vidanger le réservoir de carburant ; remplir de carburant frais. 5. Brancher le fil à la bougie. 6. Remplacer la bougie. 7. Vidanger le réservoir de carburant ; remplir de carburant frais. 8. Contacter le distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton.
Le moteur s'arrête inopinément.	Panne sèche.	Refaire le plein.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air sale.	Remplacer le filtre à air.

Garanties

Garantie du système de contrôle des émissions dans l'environnement.

Briggs & Stratton Corporation (B&S), le California Air Resources Board (CARB) et l'agence américaine de protection de l'environnement (United States Environmental Protection Agency U.S. EPA)

Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions dans l'environnement (Droits et obligations de garantie des défauts pour le propriétaire)

Californie, États-Unis et Déclaration de garantie des défauts de contrôle des émissions dans l'environnement, Canada

Le California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA et le B&S ont le plaisir d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions dans l'environnement sur votre petit moteur non routier (SORE). En Californie, les nouveaux petits moteurs non routiers années modèle 2006 et ultérieures doivent être conçus, construits et équipés pour satisfaire aux strictes normes anti-brouillard de cet État. Partout ailleurs aux États-Unis, les nouveaux moteurs non routiers à allumage par bougie certifiés pour les années modèle 1997 et ultérieures doivent satisfaire aux normes similaires définies par l'U.S. EPA. B&S doit garantir le système de contrôle des émissions dans l'environnement de votre moteur pendant les durées indiquées ci-dessous, en l'absence de toute utilisation abusive, négligence ou mauvais entretien de votre petit moteur non routier.

Le système de contrôle des émissions dans l'environnement inclut des pièces telles que le carburateur, le filtre à air, le système d'allumage, la conduite de carburant, le pot d'échappement et un convertisseur catalytique. Il peut aussi inclure des raccords et d'autres éléments concernant les émissions dans l'environnement.

En présence d'une situation couverte par la garantie, B&S réparera votre petit moteur non routier gratuitement, et ceci couvrira le diagnostic, les pièces et la main-d'ouvre.

Couverture de la garantie Briggs & Stratton des défauts du contrôle des émissions dans l'environnement

Les petits moteurs non routiers sont garantis contre les défauts des pièces de contrôle des émissions dans l'environnement pendant une durée de deux ans sous réserve des dispositions énoncées ci-dessous. Si une pièce du moteur couverte par la garantie est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S.

Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie

En tant que propriétaire du petit moteur non routier, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien nécessaire figurant dans les instructions d'utilisation et d'entretien. B&S conseille de conserver toutes les factures d'entretien du petit moteur hors route, mais B&S ne peut pas refuser la garantie pour la seule raison de l'absence de factures ou du défaut d'exécution de tout l'entretien prévu.

En tant que propriétaire du petit moteur non routier, vous devez cependant savoir que B&S peut vous refuser la couverture de la garantie en cas de dysfonctionnement de tout ou partie du petit moteur non routier dû à une utilisation abusive, à la négligence, à un mauvais entretien ou à des modifications non approuvées.

Il est de votre responsabilité de présenter votre petit moteur non routier à un distributeur de service après-vente agréé Briggs & Stratton dès que survient un problème. Les réparations sous garantie acceptées doivent être terminées dans un délai raisonnable qui ne doit pas excéder 30 jours.

Pour toute question concernant les droits et les responsabilités dans le cadre de la garantie, contacter un représentant du service d'entretien B&S au +1 (414) 259-5262.

La garantie relative aux émissions dans l'environnement est une garantie contre les défauts. Les défauts sont évalués par rapport aux performances normales du moteur. La garantie n'est pas liée à un test d'émissions en cours d'utilisation.

Dispositions de la garantie Briggs & Stratton contre les défauts de contrôle des émissions dans l'environnement

Voici les dispositions relatives à la couverture de la garantie contre les défauts de contrôle des émissions dans l'environnement Contrôle des gaz d'échappement. Elles s'ajoutent à la garantie B&S du moteur pour les moteurs non réglementés qui se trouve dans le Manuel d'utilisation.

1. Pièces garanties

   La couverture de cette garantie ne s'étend qu'aux pièces figurant ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions dans l'environnement) dans la mesure où ces pièces étaient présentes à l'achat du moteur.

   a. Système de dosage de carburant
      - Système d'enrichissement au démarrage à froid (soft choke)
      - Carburateur et pièces internes
      - Pompe à carburant
      - Conduite de carburant, fixations de conduite de carburant, colliers de serrage
      - Réservoir de carburant, bouchon et attache
      - Réservoir à charbon actif

   b. Système d'induction d'air
      - Filtre à air
      - Collecteur d'admission
      - Purge et conduite de prise d'air

   c. Système d'allumage
      - Bougie(s)
      - Système d'allumage électromagnétique

   d. Système catalytique
      - Convertisseur catalytique
      - Tubulure d'échappement
      - Système d'injection pneumatique ou valve à impulsion

   e. Divers éléments utilisés dans les systèmes ci-dessus.
      - Valves et commutateurs actionnés par le vide, la température, la position, l'heure
      - Connecteurs et assemblages

2. Durée de couverture

   B&S garantit au propriétaire initial et à chaque acheteur suivant que les pièces garanties seront libres de tout défaut matériel et de main-d'ouvre à l'origine d'un dysfonctionnement des pièces garanties pendant une durée de deux ans à compter de la livraison du moteur à un acheteur au détail.

3. Gratuité

   La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie sera effectué gratuitement pour le propriétaire, y compris le travail de diagnostics qui conduit à déterminer qu'une pièce garantie est défectueuse, si le travail de diagnostic est effectué chez un fournisseur de service après-vente agréé B&S. Pour l'entretien couvert par la garantie relative aux émissions dans l'environnement, adressez-vous au fournisseur de service après-vente agréé B&S le plus proche figurant dans les pages jaunes, sous « moteurs, essence », « moteurs à essence », « tondeuses à gazon » ou une catégorie similaire.

4. Réclamations et exclusions de couverture

   Les réclamations liées à la garantie seront reçues conformément aux dispositions des Règles de garantie du moteur B&S. La garantie ne couvrira pas les dysfonctionnements des pièces garanties qui ne sont pas des pièces B&S d'origine ou dus à une utilisation abusive, à la négligence, à un mauvais entretien, comme indiqué dans les Règles de garantie du moteur B&S. B&S n'est pas tenue de couvrir les défaillances des pièces garanties qui seraient dues à l'utilisation d'additif, qui ne seraient pas d'origine, ou qui seraient modifiées.

5. Entretien

   Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien nécessaire ou qui doit seulement être examinée régulièrement pour « réparation ou remplacement si nécessaire » sera garantie contre les défauts pendant la durée de la garantie. Toute pièce garantie qui doit être remplacée dans le cadre de l'entretien nécessaire ne sera garantie contre les défauts que pendant la période courant jusqu'au premier remplacement prévu pour cette pièce. Toute pièce de remplacement équivalente en performances et longévité peut être utilisée lors de tout entretien ou de toute réparation. Le propriétaire est responsable de l'exécution de tout l'entretien nécessaire tel que défini dans le Manuel d'utilisation de B&S.

6. Couverture consécutive

   La couverture décrite dans les présentes s'étendra à la défaillance de tout composant du moteur provoquée par le dysfonctionnement de toute pièce garantie encore sous garantie.

Information sur les émissions dans l'environnement

Les moteurs certifiés conformes aux normes des émissions dans l'environnement du California Air Resources Board (CARB) doivent porter les informations concernant la Emissions Durability Period and Air Index. Le fabricant du moteur rend ces informations disponibles pour le consommateur sur les étiquettes relatives aux émissions dans l'environnement. L'étiquette sur les émissions dans l'environnement du moteur porte les informations de certification.

La **longévité relative aux émissions** décrit le nombre d'heures de fonctionnement réel pour lequel le moteur est certifié conforme aux normes sur les émissions, sous réserve d'un entretien correct conforme aux instructions de fonctionnement et d'entretien. Les catégories suivantes sont utilisées :

Modéré : le moteur est certifié conforme aux normes sur les émissions pendant 125 heures de fonctionnement réel.

Intermédiaire : le moteur est certifié conforme aux normes sur les émissions pendant 250 heures de fonctionnement réel.

Étendu : le moteur est certifié conforme aux normes sur les émissions pendant 500 heures de fonctionnement réel.

Par exemple, une tondeuse à gazon poussée type est utilisée pendant 20 à 25 heures par an. C'est pourquoi la **longévité relative aux émissions** d'un moteur classé **Intermédiaire** est égale à 10 à 12 ans.

Certains moteurs seront certifiés pour satisfaire aux normes de Phase 2 relatives aux émissions dans l'environnement de l'United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pour les moteurs certifiés Phase 2, la longévité relative aux émissions mentionnée sur l'étiquette correspondante indique le nombre d'heures de fonctionnement pour lequel il a été vérifié que le moteur satisfait aux exigences relatives aux émissions.

Pour les moteurs de moins de 225 cc de cylindrée :
Catégorie C = 125 heures
Catégorie B = 250 heures
Catégorie A = 500 heures.

Pour les moteurs de 225 cc de cylindrée et plus :
Catégorie C = 250 heures
Catégorie B = 500 heures
Catégorie A = 1000 heures.

GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION DE BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

À partir du 1 er décembre 2005, la présente garantie remplace toute garantie non datée et toute garantie dont la date est antérieure au 1 er décembre 2005

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC réparera ou remplacera, sans frais, toutes pièces du nettoyeur haute pression défectueuses comportant un vice de matériau, un défaut de fabrication ou les deux. Les frais de transport des pièces envoyées en réparation ou pour être remplacées au titre de la présente garantie sont à la charge de l'acheteur. la garantie est en vigueur durant les périodes et aux conditions stipulées dans le présent document. Pour faire jouer la garantie, s'adresser à l'établissement de service après-vente agréé le plus proche indiqué sur le site http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPLICITE. LES GARANTIES IMPLICITES, COMPRENANT CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT, SANS PRÉJUDICE D'UNE DURÉE LÉGALE DIFFÉRENTE EXCLUANT TOUTE GARANTIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITÉ DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS EST EXCLUE DANS LA MESURE OÙ UNE TELLE EXCLUSION EST LÉGALE. Certains pays ou États/provinces n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains pays ou États/provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans certains cas. La présente garantie accorde légalement à l'utilisateur certains droits spécifiques auxquels peuvent également s'ajouter d'autres droits qui varient d'un pays ou d'un état à l'autre.

PÉRIODE DE GARANTIE

Usage privé	**2 an**
Usage professionnel	**90 jours**

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur de détail ou par le premier utilisateur commercial final, et couvre la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. Par " usage privé ", on entend une utilisation personnelle résidentielle par l'acheteur de détail. Par " usage professionnel " on entend toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, donnant lieu à rémunération ou location. Dès la première exploitation de l'équipement en usage professionnel il est réputé être définitivement à usage professionnel au titre de la présente garantie. Les équipements utilisés pour une alimentation principale en remplacement du réseau public d'électricité ne sont pas couverts par la présente garantie. Les nettoyeurs haute pression à moteur électrique utilisés à des fins commerciales ne sont pas couverts.

POUR TOUS LES ÉQUIPEMENTS FABRIQUÉS PAR BRIGGS & STRATTON, L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE N'EST PAS OBLIGATOIRE POUR QU'ELLE PRENNE EFFET. CONSERVER LE REÇU COMME PREUVE D'ACHAT. SI, LORS DUNE DEMANDE D'INTERVENTION SOUS GARANTIE, LA DATE INITIALE D'ACHAT NE PEUT ÊTRE FOURNIE, LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT SERT DE RÉFÉRENCE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.

À PROPOS DE LA GARANTIE DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Nous vous encourageons à faire réparer votre appareil au titre de la garantie et tenons à nous excuser pour tout inconvénient subi. Tout établissement de service après-vente agréé peut effectuer les réparations sous garantie. La plupart des réparations sous garantie sont traitées sans formalité ; cependant, il arrive parfois qu'une demande d'intervention au titre de la garantie ne soit pas fondée. Par exemple, la garantie ne couvre pas les dommages causés à l'équipement par une mauvaise utilisation, par un manque d'entretien périodique, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage, ou en raison d'un montage incorrect. De même, la garantie sera annulée si la date de fabrication ou le numéro de série apposé sur l'équipement a été enlevé ou si le matériel a été altéré ou modifié. Durant la période de garantie, l'établissement de service après-vente agréé réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite d'une utilisation et d'un entretien normaux. La présente garantie ne couvre pas les réparations ni les équipements suivants:

- **Usure normale:** Comme tout appareil mécanique, le matériel motorisé extérieur nécessite, pour fonctionner correctement, que certaines de ses pièces soient régulièrement entretenues et remplacées La présente garantie ne couvre pas les frais de réparation lorsque la durée de vie d'une pièce ou de l'équipement est dépassée par suite de l'utilisation normale.
- **Montage et entretien**: la présente garantie ne couvre pas les équipements ni les pièces dans les cas qui, selon nous, auraient nuit à la performance et à la fiabilité du produit, à savoir : montage et modifications inadéquats ou non autorisés ; mauvaise utilisation, négligence, accident, surcharge, emballement ; réparation, entreposage ou entretien inadéquats. De plus, la garantie ne couvre pas l'entretien normal tel que les filtres à air, les réglages, le nettoyage du système de carburant et l'obstruction (due à des produits chimiques, des débris, de la poussière, ainsi de suite).
- **Autres exclusions**: La présente garantie exclut les pièces telles que les raccords rapides, les joints, les joints toriques, les pompes ayant fonctionné sans alimentation en eau ou tout dommage ou tout mauvais fonctionnement résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de modifications, de changements ou d'un entretien inadéquat du système, du gel ou d'une détérioration chimique. La garantie du produit ne couvre pas les pièces accessoires telles que les pistolets, les tuyaux, les rallonges de buse (lances) et les buses. Cette garantie ne couvre ni le matériel d'occasion, reconditionné et de démonstration, ni les pannes dues au fait de Dieu et autres cas de force majeure hors du contrôle des fabricants. 198203CF, Rev. B, 12/31/2006

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

Réservé



Laveuse haute pression

Caractéristiques du produit

Pression de sortie . . . . .2 500 PSI (172,3 bars)
Débit . . . . .7,5 litres/minute
Température d'alimentation en eau . . . . . . .38 ºC maximum
Cylindrée . . . . .190 cc
Écartement de la bougie . . . . .0,76 mm
Capacité de carburant . . . . .0,95 litre
Capacité d'huile . . . . .0,6 litre

Pièces d'entretien courantes

PumpSaver 6039
Kit d'entretien de joint torique .6048
Filtre d'admission d'eau B2384GS
Filtre à air . . . . .491588S ou 5043D
Bougie à résistance . . . . .802592S ou 5095D
Bougie platine longue durée .5062D
Bouteille d'huile moteur 100005
Stabilisateur de carburant 5041D
Pare-étincelles 398067

Puissance nominale : la puissance nominale brute des modèles individuels de moteur thermique est indiquée sur l'étiquette conformément au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et les performances nominales ont été obtenues et corrigées conformément au code J1995 (révision 05-2002) de la SAE. Les valeurs de couple sont dérivées à 3060 t/mn ; les valeurs de puissance en chevaux sont dérivées à 3600 t/mn. La puissance moteur brute réelle sera inférieure et est modifiée, entre autres facteurs, par les conditions de fonctionnement ambiantes et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donnée la vaste gamme de produits sur lesquels sont placés les moteurs et la diversité des problèmes environnementaux applicables à l'utilisation du matériel, le moteur thermique ne développera pas la puissance brute nominale lorsqu'il est utilisé sur un appareil donné (puissance « sur site » réelle, ou nette). La différence est due à divers facteurs y compris, sans que ce soit une limite, les accessoires (filtre à air, échappement, charge, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), les limitations de l'application, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les variations d'un moteur à l'autre. En raison des limitations de la capacité de fabrication, Briggs & Stratton peut remplacer le moteur de cette série par un moteur de puissance nominale supérieure.

Cette laveuse haute pression est classée conformément à la norme PW101 de la Pressure Washer Manufacture Association (PWMA) (Essai et classement des performances des laveuses à pression).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.



Hochdruckreiniger

Bedienerhandbuch





Dieser Hochdruckreiniger erfüllt die Vorschrift PW101 (Prüf- und Nennleistung von Hochdruckreinigern) der Pressure Washer Manufacture Association.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen hochwertigen Hochdruckreiniger von Briggs & Stratton entschieden haben! Wenn das Gerät entsprechend den Anweisungen in diesem Handbuch betrieben und gepflegt wird, können Sie von einem zuverlässigen Einsatz über viele Jahre hinweg ausgehen.

Dieses Handbuch beschreibt die Betriebsrisiken und gibt Tipps für den sicheren Umgang mit dem Gerät. Briggs & Stratton kann nicht im Detail auf sämtliche Anwendungsfälle des Hochdruckreinigers eingehen. Daher ist es wichtig, dass Sie vor der Inbetriebnahme die Sicherheitsanweisungen vollständig und aufmerksam lesen. **Heben Sie die Anweisungen auf, damit Sie später bei Bedarf darin nachschlagen können.**

Der Hochdruckreiniger muss vor der Inbetriebnahme zusammengebaut werden. Die Montage wird im Abschnitt *„Zusammenbau*“ beschrieben. Führen Sie alle darin aufgeführten Arbeitsschritte durch.

Kontakt

Briggs & Stratton unterhält einen umfangreichen Kundendienst; weltweit gibt es mehrere tausend Vertragshändler, die unsere Produkte führen und einen erstklassigen Service bieten. Die interaktive Karte auf BRIGGSandSTRATTON.COM weist Ihnen den Weg zum nächsten Händler.

Hochdruckreiniger

Modellnummer

Revision

Seriennummer

Motor

Modellnummer

Typnummer

Codenummer

Kaufdatum

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549, U.S.A.

Inhaltsverzeichnis

Bedienersicherheit

Gerätebeschreibung



Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um sich mit Ihrem Hochdruckreiniger vertraut zu machen: mit seinen Möglichkeiten, seinen Grenzen und den möglichen Gefahren.

Der Betriebsdruck des Hochdruckreinigers beträgt 172,3 bar bei einer Durchflussrate von 7,5 l pro Minute. Das Gerät wurde nicht für den kommerziellen Einsatz entwickelt. Es hat Räder mit einem Durchmesser von 10 Zoll, eine Axialpumpe mit Edelstahlkolben, ein automatisches Kühlsystem, ein Einspritzsystem für Reinigungsmittel und eine verstellbare Sprühdüse. Zum Lieferumfang gehören u. a. eine Schutzbrille und ein 9 m langer Hochdruckschlauch.

Es wurde sorgfältig auf die Genauigkeit und Aktualität der Informationen in diesem Handbuch geachtet. Jedoch behalten wir uns das Recht vor, das Produkt und dieses Dokument zu jeder Zeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

Die Emissionskontrolle des Geräts erfüllt die Anforderungen der US-Umweltschutzbehörde und des California Air Resources Board.

Sicherheitsvorkehrungen

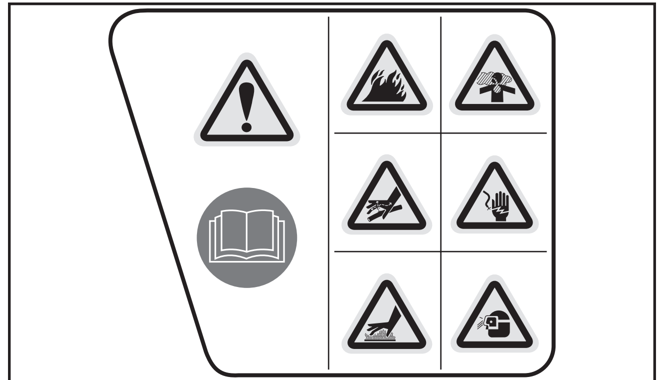


Dieses Sicherheitssymbol weist Sie auf mögliche Verletzungsgefahren hin. Beachten Sie alle auf dieses Symbol folgenden Sicherheitshinweise, um die Möglichkeit der Verletzung oder der Todesgefahr auszuschließen.

Das Sicherheitssymbol (⚠) weist Sie in Verbindung mit einem entsprechenden Wort (GEFAHR, VORSICHT, WARNUNG), einer Abbildung und/oder einem erläuternden Text auf Gefahrensituationen hin. **GEFAHR** zeigt eine Gefahrensituation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, *unvermeidlich* zum Tode führt oder schwere Verletzungen nach sich zieht. **WARNUNG** zeigt eine Gefahrensituation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, *u. U.* zum Tode führt oder schwere Verletzungen nach sich zieht. **VORSICHT** zeigt eine Gefahrensituation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, geringfügige oder leichte Verletzungen nach sich ziehen *könnte*. ***NOTIZ*** die eine Beschädigung von Geräten nach sich ziehen könnte. Beachten Sie die Sicherheitshinweise, um das Risiko für Verletzung und Tod zu vermeiden bzw. zu verringern.

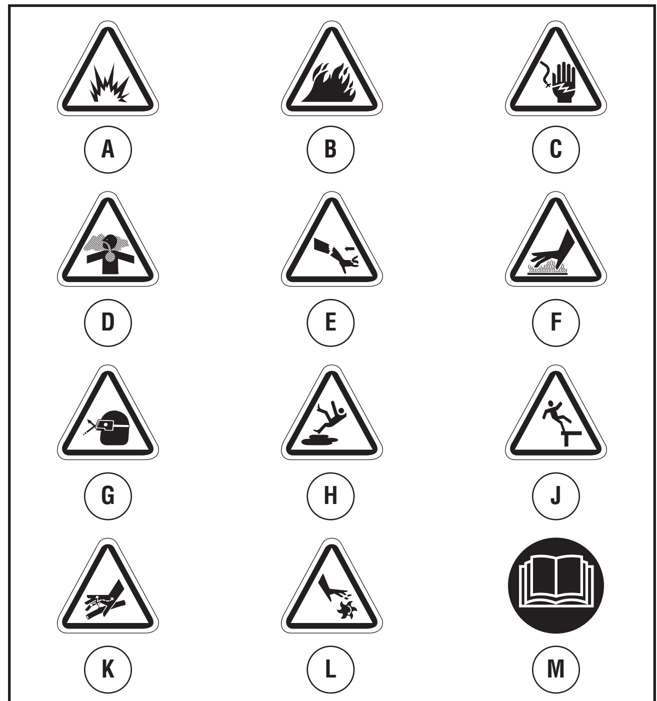
Warnschild

Am Gerät befindet sich ein Warnschild, das auf mögliche Gefahrenquellen hinweist. Beschädigte oder unleserliche Schilder sind zu ersetzen. Ersatzschilder sind bei Briggs & Stratton Händlern erhältlich.



Die Symbole auf dem Warnschild werden später in diesem Abschnitt zum Thema Sicherheit ausführlicher dargestellt und beschrieben.

Gefahrenhinweise und ihre Bedeutung



A - Explosionsgefahr
B - Brandgefahr
C - Stromschlag
D - Giftige Dämpfe
E - Rückschlag
F - Heiße Gegenstände
G - Fliegende Gegenstände
H - Rutschgefahr
J - Fallgefahr
K - Hochdruck
L - Bewegte Teile
M - Bedienungsanleitung



WARNUNG

Einige Gerätekomponenten und Zubehörteile enthalten Stoffe, die nach Erkenntnissen des US-Bundesstaates Kalifornien zu Krebserkrankungen, Geburtsfehlern und sonstigen, Erbgutschäden führen. Hände nach Benutzung waschen!



WARNUNG

Die von diesem Gerät erzeugten Abgase enthalten Chemikalien, die nach Erkenntnissen des US-Bundesstaates Kalifornien zu Krebserkrankungen, Geburtsfehlern und sonstigen Erbgutschäden führen.



WARNUNG



Vom laufenden Motor wird Kohlenmonoxid ausgestoßen, ein geruch- und farbloses giftiges Gas.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zu Kopfschmerzen, Ermüdung, Schwindel, Erbrechen, Orientierungsstörungen, Krämpfen, Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

Einige Chemikalien oder Reinigungsmittel können gesundheitsschädlich sein, wenn sie eingeatmet oder verschluckt werden, und starke Übelkeit, Bewusstlosigkeit oder Vergiftung zur Folge haben.

- Den Hochdruckreiniger NUR im Freien verwenden.
- Abgase dürfen nicht durch Fenster, Türen, Lüftungsschächte oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.
- Gerät NICHT in geschlossenen Räumen anlassen oder betreiben, auch wenn Fenster und Türen geöffnet sind.
- Ein Atemschutzgerät oder eine Schutzmaske tragen, wenn die Gefahr des Einatmens von Dämpfen besteht.
- Lesen Sie alle Anweisungen für die Schutzmaske durch, damit gewährleistet ist, dass sie den erforderlichen Schutz gegen das Einatmen von gesundheitsschädlichen Dämpfen leistet.



WARNUNG





Beim Arbeiten mit dem Hochdruckreiniger können Pfützen und rutschige Stellen entstehen.

Sturzgefahr durch Rückstoß der Spritzpistole!

- Das Gerät nur auf stabilem Untergrund einsetzen.
- Der zu reinigende Bereich muss ausreichend geneigt sein und Abflussmöglichkeiten bieten, um das Risiko des Stürzens auf rutschigem Boden zu verringern.
- Besonders vorsichtig vorgehen, wenn der Hochdruckreiniger auf einer Leiter, einem Gerüst oder an anderen verhältnismäßig wenig Standsicherheit bietenden Orten eingesetzt wird.
- Bei Hochdruckarbeiten ist die Sprühpistole mit beiden Händen festzuhalten, da Rückstöße auftreten können.



WARNUNG





Benzin und dessen Dämpfe sind in hohem Maße brennbar und explosiv.

Feuer oder eine Explosion können zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen.

KRAFTSTOFF EINFÜLLEN ODER ABLASSEN

- Hochdruckreiniger ausschalten und mindestens zwei Minuten abkühlen lassen. Deckel langsam abschrauben, damit der Druck im Tank langsam entweichen.
- Tank nur im Freien nachfüllen oder leeren.
- Nicht zu viel Kraftstoff in den Tank einfüllen. Platz für die Kraftstoffausdehnung berücksichtigen.
- Kraftstoffspritzer vor der Inbetriebnahme verdampfen lassen.
- Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Kontrollleuchten, Hitze und anderen Zündquellen fernhalten.
- Keine Zigaretten anzünden und nicht rauchen.

ANLASSEN

- Zündkerze, Dämpfer, Tankdeckel und Luftfilter kontrollieren.
- Motor NICHT anlassen, wenn Zündkerze fehlt.

BETRIEB DES GERÄTS

- Motor oder Gerät nicht so weit kippen, dass Benzin auslaufen kann.
- Keine brennbaren Flüssigkeiten versprühen.

TRANSPORT ODER REPARATUR DES GERÄTS

- Zum Transportieren bzw. Reparieren muss der Kraftstofftank LEER bzw. das Kraftstoff-Absperrventil GESCHLOSSEN sein.
- Zündkabel trennen.

LAGERN VON BENZIN ODER DES GERÄTS MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Nicht in der Nähe von Öfen, Herden, Wasserkochern, Wäschetrocknern oder sonstigen Geräten mit Kontrollleuchten oder anderen Zündquellen lagern, da diese Benzindämpfe entzünden können.



WARNUNG



Gefahr von Stromschlägen!

Gefahr von Stromschlägen oder Verbrennungen bei Kontakt mit der Stromquelle.

- NICHT in der Nähe spannungführender Leitungen sprühen!

 **WARNUNG**



Im Falle eines Rückschlages kann das plötzliche Einziehen des Anlasserseils zu Verletzungen führen. Hand und Arm werden so schnell zum Motor gezogen, dass kein Loslassen möglich ist.

Dabei kann es zu Knochenbrüchen, blauen Flecken oder Verstauchungen kommen.

- Vor dem Ziehen des Anlasserseils immer den Auslöser betätigen, damit der Druck abgebaut werden kann.
- Beim Anlassen des Motors langsam am Seil ziehen, bis ein Widerstand fühlbar wird, und dann schnell am Seil ziehen, um den Rückschlag zu vermeiden.
- Startet der Motor nicht, die Sprühpistole in eine sichere Richtung halten und Hebel der Sprühpistole betätigen, um den Druck abzubauen.
- Bei Hochdruckarbeiten ist die Sprühpistole mit beiden Händen festzuhalten, da Rückstöße auftreten können.

 **WARNUNG**





Schalldämpfer nicht berühren – Verbrennungsgefahr!

Abgase können brennbare Stoffe, Möbel, Gebäude u. Ä. entzünden. Lecks im Tank können Brände auslösen.

- Keine heißen Teile berühren und Abgase NICHT einatmen.
- Das Gerät abkühlen lassen, bevor es berührt wird.
- Nach allen Seiten und nach oben hin muss ein Freiraum von mindestens 1,5 m gewährleistet sein.

 **WARNUNG**



Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck – Verletzungsgefahr!

- KINDERN nicht die Bedienung des Hochdruckreinigers erlauben.
- Hochdruckschlauch auf keinen Fall reparieren, sondern stets erneuern.
- Anschlusslecks dürfen NICHT mit Dichtmitteln abgedichtet werden. Stattdessen ist ein neuer O-Ring bzw. eine neue Dichtung einzusetzen.
- Hochdruckschlauch NICHT an Düsenverlängerung anschließen.
- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Der Wasserdruck muss vor jedem Motorstart durch Betätigen der roten Taste und des Auslösers abgebaut werden.
- Eine Sprühpistole niemals auf Menschen, Tiere oder Pflanzen richten.
- Sprühpistole NICHT in geöffneter Position sichern.
- Sprühpistole im laufenden Betrieb NICHT UNBEAUFSICHTIGT lassen.
- Sprühpistolen NUR mit voll funktionsfähiger Hebelsperre verwenden.
- Sprühpistole, Düsen und Zubehör vor Inbetriebnahme auf korrekten Anschluss prüfen.

 **WARNUNG**





Durch unbeabsichtigte Funkenerzeugung kann es zum Brand oder elektrischen Schlag kommen.

EINSTELLEN ODER REPARIEREN DES HOCHDRUCKREINIGERS

- Zündkabel von der Zündkerze abziehen und so befestigen, dass es nicht mit der Zündkerze in Berührung kommen kann.

PRÜFEN DER ZÜNDKERZE

- Zugelassenen Kerzenprüfer verwenden.
- Keine Prüfung bei ausgebauter Zündkerze durchführen.

⚠ WARNUNG

Vom Starter und von anderen sich drehenden Teilen können Hände, Haare, Kleidung und Schmuck o. Ä. erfasst werden.

- KEIN BETRIEB von unvollständigen oder teilweise defekten Geräten und von Geräten ohne Schutzgehäuse.
- Keine lose Kleidung, Schmuck oder andere Dinge tragen, die sich im Starter oder in anderen sich drehenden Teilen verfangen können.
- Lange Haare hochbinden und Schmuck ablegen.

⚠ WARNUNG

Gefahr von Augenverletzungen.

Strahl kann zurückgeworfen werden oder Gegenstände erfassen.

- Beim Arbeiten mit dem Gerät oder beim Aufenthalt in der Nähe des eingeschalteten Geräts ist eine Schutzbrille zu tragen.
- Bevor der Hochdruckreiniger in Betrieb genommen wird, ist die Schutzbrille zu überprüfen und aufzusetzen.
- IMMER eine zugelassene Arbeitsschutzbrille tragen.

NOTIZ

Von dem unter hohem Druck stehenden Strahl können zerbrechliche Gegenstände wie etwa Glas beschädigt werden.

- Die Spritzpistole nicht auf Glas richten, wenn mit hartem Strahl gearbeitet wird.
- Die Sprühpistole niemals auf Pflanzen richten.

NOTIZ

Durch unsachgemäße Behandlung kann der Hochdruckreiniger beschädigt werden und vorzeitig ausfallen.

- Bei Fragen zum sachgemäßen Betrieb des Geräts wenden Sie sich an den Fachhändler oder an Briggs & Stratton Power Products.
- KEIN BETRIEB von unvollständigen oder teilweise defekten Geräten und von Geräten ohne Schutzgehäuse.
- Die Sicherheitsvorrichtungen dieses Geräts dürfen NICHT UMGANGEN werden.
- Die eingeregelte Geschwindigkeit nicht ändern.
- Den Nenndruck des Hochdruckreinigers nicht überschreiten.
- KEINE baulichen Änderungen am Hochdruckreiniger durchführen.
- Vor der Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers bei niedrigen Temperaturen alle Teile auf Eisablagerungen überprüfen.
- Das Gerät NICHT durch Ziehen am Hochdruckschlauch bewegen, sondern immer am Griff anfassen.
- Kraftstoffsystem auf Lecks oder andere Beschädigungen wie angescheuerte oder poröse Schläuche, lockere oder fehlende Klammern und Schäden an Tank bzw. Deckel prüfen. Vor der Inbetriebnahme alle Schäden beseitigen.
- Dieses Gerät darf nur mit Teilen betrieben werden, die von Briggs & Stratton Power Products genehmigt worden sind. Bei Betrieb des Geräts mit Teilen, die NICHT den Mindestanforderungen entsprechen, trägt der Benutzer das volle Risiko und haftet für alle Schäden und Verletzungen.

Zusammenbau



Lesen Sie die Bedienungsanleitung ganz durch, bevor Sie Ihren neuen Hochdruckreiniger zusammenbauen oder in Betrieb nehmen.

Der Hochdruckreiniger muss vor der Inbetriebnahme zusammengebaut werden. Eine regelmäßige Wartung ist ebenfalls erforderlich. Nur empfohlene Schmiermittel und Kraftstoffe verwenden!

Treten Probleme beim Zusammenbau des Hochdruckreinigers auf, wenden Sie sich bitte an ein Servicecenter von Briggs & Stratton. Notieren Sie vorher das Modell, die Revisionsnummer und die Seriennummer. Sie finden diese Angaben auf dem Typenschild.

Versammlung

Hochdruckreiniger auspacken

1. Teilebeutel, Zubehör und Einlagen aus dem Hochdruckreiniger entfernen.
2. Verpackung an allen Seiten von oben bis unten aufschneiden und vollständig öffnen.
3. Vor dem Zusammenbau den Lieferumfang auf Vollständigkeit kontrollieren.

Der Karton enthält folgende Teile:

- Haupteinheit
- Griff
- Zubehörfach aus Kunststoff
- Hochdruckschlauch
- Sprühpistole
- Verlängerung für einstellbare Düse
- Komponentenbeutel mit:
  - Bedienungsanleitung
  - Sicherheitsbrille
  - Wartungssatz
  - Schlauchverbindungen
  - Griff/Zubehörfach Montagesatz:
    - Schlossschrauben (2)
    - Kunststoffknöpfe (2)
    - Eintriebnieten (4)

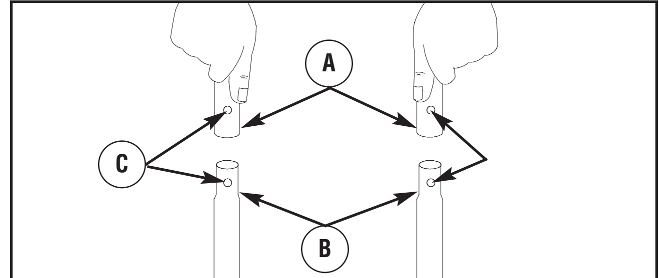
Wenn irgendeine Teile verpassen, oder hat beschädigt, wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum von Briggs & Stratton vor Ort.

Zur Vorbereitung des Hochdruckreinigers für den Einsatz die folgenden Schritte durchführen:

1. Zuerst den Griff am Grundgerät und dann das Zubehörfach am Griff anbringen.
2. Öl in den Motor einfüllen.
3. Kraftstoff in den Kraftstofftank einfüllen.
4. Hochdruckschlauch an der Spritzpistole und an der Pumpe anschließen.
5. Wasserzulauf an der Pumpe anschließen.
6. Düsenverlängerung an der Spritzpistole anbringen.

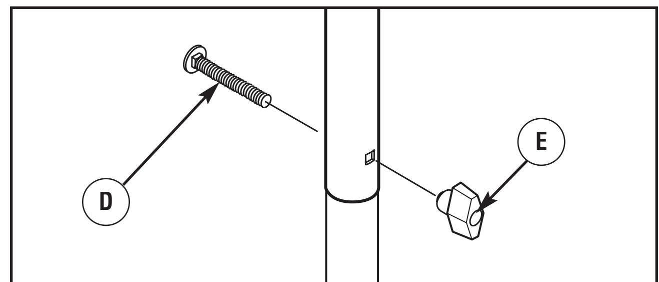
Griff und Zubehörfach anbringen

1. Den Griff (**A**) auf die bereits am Gerät befindlichen Griffrohre stecken (**B**). Darauf achten, dass die Grifflöcher an den Löchern (**C**) in den Griffrohren ausgerichtet sind.

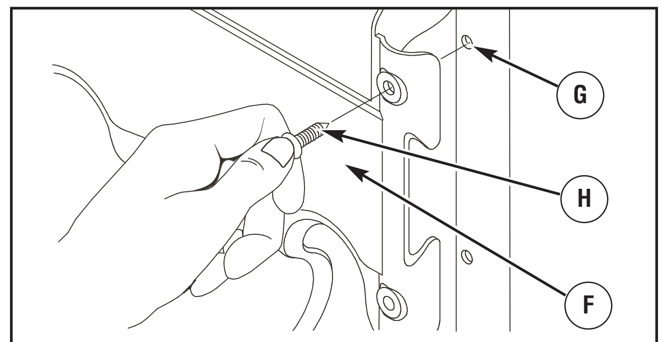


HINWEIS: Gegebenenfalls müssen die Griffrohre zur Ausrichtung seitlich hin und her bewegt werden, bis der Griff über die Griffrohre rutscht.

2. Schlossschrauben (**D**) durch die Rückseite stecken und an der Vorderseite mit Kunststoffgriffen (**E**) sichern. Handfest anziehen.



3. Zubehörfach (**F**) über den Grifflöchern ausrichten (**G**) (von der Vorderseite des Geräts aus gesehen). Die Eintriebnieten (**H**) in die Löcher drücken, bis sie bündig auf dem Zubehörfach sitzen.



4. Mitgeliefertes Zubehör im Zubehörfach verstauen; vgl. „Verwendung des Zubehörfachs“.

Einfüllen von Motoröl

1. Den Hochdruckreiniger auf ebenen Untergrund stellen.
2. Bereich um den Öleinfüllstutzen säubern und gelben Deckel mit Messstab abschrauben.
3. Öl langsam (z.B. mit dem optionalen Trichter) einfüllen, bis die Marke auf dem Messstab erreicht wird. NICHT zu viel Öl einfüllen.

NOTIZ

Durch unsachgemäße Behandlung kann der Hochdruckreiniger beschädigt werden und vorzeitig ausfallen.

- Der Motor darf erst angelassen werden, wenn eine ausreichende Menge des empfohlenen Öls nachgefüllt wurden. Bei zu wenig Öl droht Motorschaden.

4. Deckel mit Messstab aufsetzen und festschrauben.

Kraftstoff Einfüllen

Als Kraftstoff ist:

- Bleibfreies Benzin zulässig, das sauber und frisch sein muss.
- Mindestens 87 Oktan. Bei Einsatz in großen Höhen gelten spezielle Vorschriften (vgl. „Einsatz in großen Höhen“).
- Benzin mit bis zu 10% Äthanol (Gasohol) oder mit bis zu 15% MTBE (Methyl-tert-butylether) ist zulässig.

NOTIZ

Beschädigung des Hochdruckreinigers vermeiden!

Bei Nichteinhaltung der Kraftstoffanweisungen erlischt die Gewährleistung.

- Nicht zugelassenes Benzin (z.B. E85) darf NICHT verwendet werden.
- Benzin NICHT mit Öl mischen.
- Motor NICHT für andere Kraftstoffe modifizieren.

Beim Nachfüllen Stabilisator zugeben, um die Kraftstoffanlage vor Verharzung zu schützen; vgl. „Lagerung“. Kraftstoff hat nicht immer die gleiche Qualität. Treten nach dem Befüllen Probleme beim Anlassen auf oder bricht die Leistung ein, sollte der Kraftstoffanbieter bzw. die Kraftstoffmarke gewechselt werden. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Als Emissionskontrolle wird EM (Engine Modifications) verwendet.

 **WARNUNG**



Benzin und dessen Dämpfe sind in hohem Maße brennbar und explosiv.

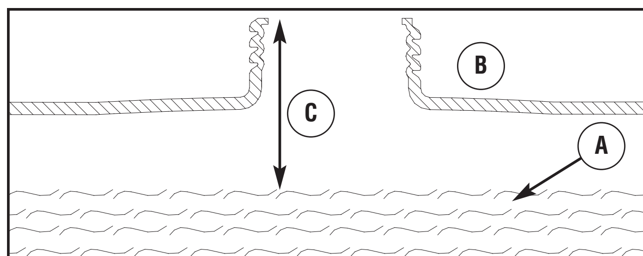


Feuer oder eine Explosion können zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen.

NACHFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

- Hochdruckreiniger ausschalten und mindestens zwei Minuten abkühlen lassen. Deckel langsam abschrauben, damit der Druck im Tank langsam entweichen.
- Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Nicht zu viel Kraftstoff in den Tank einfüllen. Platz für die Kraftstoffausdehnung berücksichtigen.
- Kraftstoffspritzer vor der Inbetriebnahme verdampfen lassen.
- Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Kontrollleuchten, Hitze und anderen Zündquellen fernhalten.
- Keine Zigaretten anzünden und nicht rauchen.

1. Den Bereich um den Tankdeckel herum reinigen und Deckel abnehmen.
2. Bleibfreies Normalbenzin (**A**) langsam in den Tank (**B**) gießen. Tank nicht überfüllen! Es müssen rund 4 cm Luft bleiben (**C**), damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.



3. Tankdeckel wieder aufschrauben und warten, bis mögliche Kraftstoffspritzer verdunstet sind. Anschließend kann der Motor angelassen werden.

Einsatz in großen Höhen

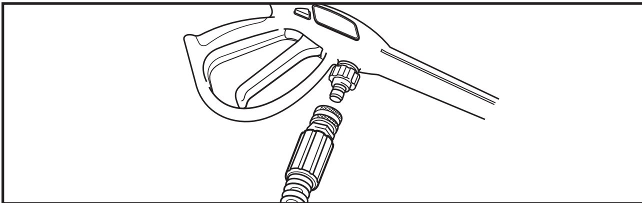
Bei Höhen über 1524 m muss das Benzin mindestens 85 Oktan haben. Aus Emissionsschutzgründen sind bei Arbeiten in großen Höhen einige Anpassungen erforderlich. Bei einem Betrieb ohne diese Anpassungen verschlechtert sich die Leistung, der Kraftstoffverbrauch steigt und die Emissionen nehmen zu. Erkundigen Sie sich bei einem Vertragshändler von Briggs & Stratton, welche Anpassungen für Arbeiten in großen Höhen erforderlich sind. In Höhen unter 762 m ist ein Betrieb mit dem speziellen Höhenbausatz nicht empfohlen.

Anschließen der Schläuche und der Wasserzufuhr an die Pumpe

NOTIZ
Pumpe erst einschalten, wenn die Wasserzufuhr angeschlossen und eingeschaltet ist.
• Schäden aufgrund der Nichtbeachtung der Anweisungen sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

HINWEIS: Vor dem Anbringen der Schläuche die Transportsicherungen aus den Hochdruck- und Wasseranschlüssen entfernen.

1. Den Hochdruckschlauch abrollen und ein Ende des Schlauchs an der Spritzpistole anschließen. Ring an der Schnellkupplung herunterziehen, Fitting auf die Spritzpistole aufstecken und den Ring loslassen. Am Schlauch ziehen, um auf festen Sitz zu prüfen.



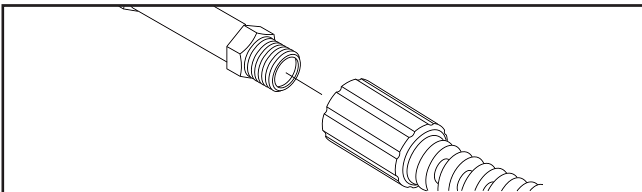
 **WARNUNG**



Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

- Hochdruckschlauch NICHT an Düsenverlängerung anschließen.
- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Sprühpistole, Düsen und Zubehör vor Inbetriebnahme auf korrekten Anschluss prüfen.

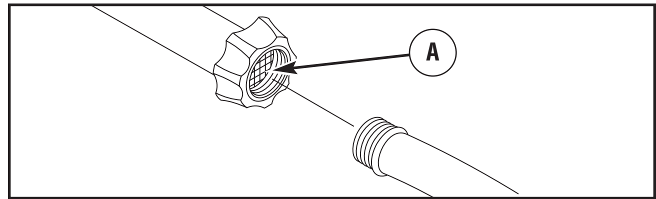
2. Das andere Ende des Hochdruckschlauchs am Hochdruckanschluss an der Pumpe anschließen. Von Hand festziehen.



3. Um alle Verunreinigungen zu entfernen, 30 Sekunden lang Wasser durch den Gartenschlauch laufen lassen. Wasser abstellen.

WICHTIG: Kein stehendes Wasser für die Wasserzufuhr ansaugen. NUR kaltes Wasser verwenden (unter 38 °C).

4. Bevor der Gartenschlauch am Wassereinlass angeschlossen wird, das Einlasssieb überprüfen (**A**). Verunreinigtes Sieb reinigen, beschädigtes Sieb erneuern. DEN HOCHDRUCKREINIGER NICHT IN BETRIEB NEHMEN, WENN DAS SIEB BESCHÄDIGT IST.
5. Gartenschlauch an das Gerät anschließen. Der Schlauch darf nicht länger als 15 m sein. Handfest anziehen.



NOTIZ
Bei Anschluss von Einwegventilen an die Pumpe (Rückflussverhinderer oder Sperrventil) werden Pumpe oder Wasseranschluss beschädigt.
• Zwischen Einwegventilen o.ä. Sperren und dem Wasseranschluss des Reinigers müssen sich mindestens 3 m unbegrenzter Schlauch befinden. • Bei Geräteschäden infolge des Anschlusses von Einwegventilen an die Pumpe erlischt die Gewährleistung.

 **WARNUNG**

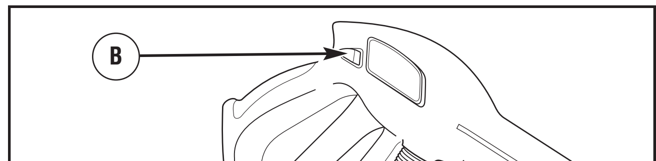


Gefahr von Augenverletzungen.

Strahl kann zurückgeworfen werden oder Gegenstände erfassen.

- Beim Arbeiten mit dem Gerät oder beim Aufenthalt in der Nähe des eingeschalteten Geräts ist eine Schutzbrille zu tragen.
- Bevor der Hochdruckreiniger in Betrieb genommen wird, ist die Schutzbrille zu überprüfen und aufzusetzen.
- IMMER eine zugelassene Arbeitsschutzbrille tragen.

6. Wasserhahn aufdrehen, rote Taste (**B**) auf der Sprühpistole drücken und Auslöser betätigen, um das Pumpsystem von Luft und Verunreinigungen zu säubern.



Liste der vor dem Starten des Motors vorzunehmenden Prüfungen

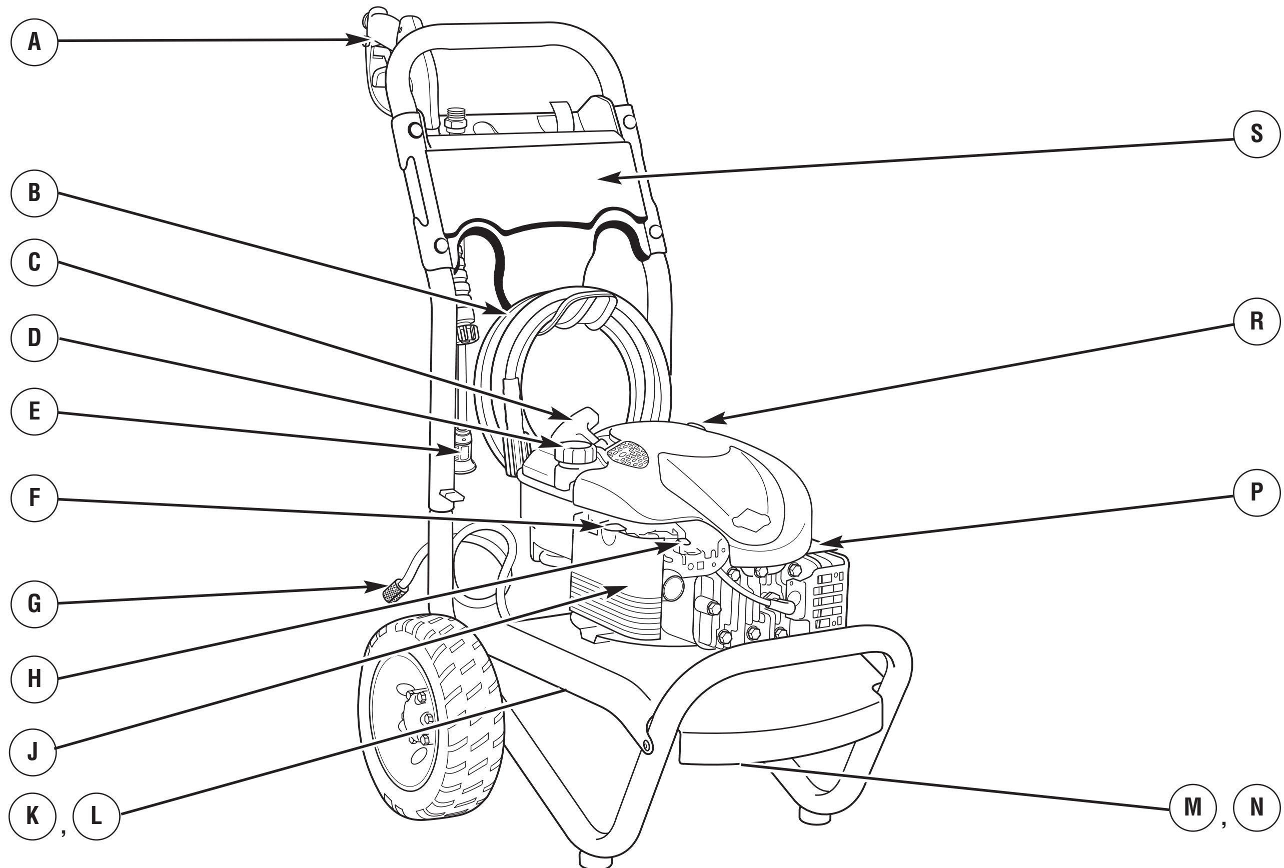
Am Gerät überprüfen, ob alle nachstehend genannten Schritte durchgeführt wurden:

1. Vor der Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers die Abschnitte „Bedienersicherheit“ und „Umgang mit dem Gerät“ lesen.
2. Lage und Befestigung des Griffs kontrollieren.
3. Prüfen, ob Öl bis zur vorgeschriebenen Füllhöhe in das Kurbelgehäuse des Motors eingefüllt wurde.
4. Vorgeschriebene Benzinsorte in den Kraftstofftank einfüllen.
5. Schlauchanschlüsse auf festen Sitz prüfen.
6. Hochdruckschlauch auf Knicke, Risse oder ähnliche Schäden untersuchen.
7. Geeigneten Wasseranschluss mit ausreichendem Durchfluss bereitstellen.

Kennzeichen und Kontrollen



Vor der Inbetriebnahme sind die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise zu lesen.
Der Benutzer sollte sich anhand der Abbildungen mit der Lage der einzelnen Bedienelemente vertraut machen. Das Handbuch zum Nachschlagen aufheben.



A - Sprühpistole - Steuert das Ausbringen des Sprühstrahls auf die zu reinigende Fläche mit Hilfe eines Hebels. Mit Abzugsperre.

B - Hochdruckschlauch - Wird an Wasserpumpe und Sprühpistole angeschlossen.

C - Rückstoßstarter - Zum manuellen Anlassen des Motors.

D - Kraftstofftank – Mit bleifreiem Normalbenzin füllen. Kraftstoffausdehnung berücksichtigen.

E - Einstellbare Düse - Immer an die Düsenverlängerung anzuschließen. Die einstellbare Düse ermöglicht die Anpassung des Sprühdrucks und des Sprühwinkels.

F - Drosselklappenhebel - Bringt den Motor in den Startmodus (Rückstoßstarter) bzw. hält den Motor an.

G - Reinigungsmittel-Saugrohr mit Filter – Zur Beigabe von hochdruckgeeignetem Reinigungsmittel in den Niederdruckstrom.

H - Starterhebel - Zum Anlassen des kalten Motors.

J - Luftfilter - Filtert Staub und Schmutz aus der eingesaugten Luft und schützt so den Motor.

K - Hochdruckausgang - Hier wird der Hochdruckschlauch angeschlossen.

L - Wassereinlass - Hier Gartenschlauch anschließen.

M - Pumpe - Erzeugt den Hochdruck.

N - Automatisches Abkühlsystem - Pumpt Wasser aus dem Gerät, sobald eine Wassertemperatur von 50 bis 68 C erreicht wird. Das Abkühlsystem verhindert eine Beschädigung der Pumpe.

P - Motortypenschild – Enthält Angaben über Modell und Typ sowie die Motornummer. Diese Angaben werden vom Reparaturservice benötigt.

R - Öleinfüllstutzen/Messstab – Zum Kontrollieren des Ölstands, Nachfüllen und Ablassen von Öl.

S - Zubehörfach - Zur bequemen Aufbewahrung von Zubehörteilen wie Pinseln, Turbodüsen u. a.

Nicht abgebildete Teile:

Typenschild (an der Rückseite der Trägerplatte) – Enthält Modellinfo und Seriennummer des Hochdruckreinigers. Diese Angaben werden vom Reparaturservice benötigt.

Schutzbrille – Immer mit der mitgelieferten Schutzbrille arbeiten.

Verwendung des Hochdruckreinigers

Wenn Sie Schwierigkeiten mit der Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers haben, wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum von Briggs & Stratton vor Ort.

Aufstellung des Hochdruckreinigers

Freiraum und Luftzirkulation

⚠ WARNUNG

Abgase können brennbare Stoffe, Möbel, Gebäude u. Ä. entzünden. Lecks im Tank können Brände auslösen.

- Nach allen Seiten und nach oben hin muss ein Freiraum von mindestens 1,5 m gewährleistet sein.

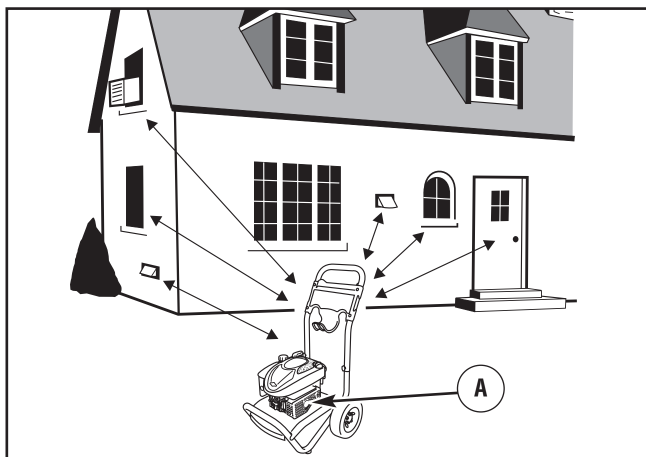
Der Hochdruckreiniger darf nur im Freien betrieben werden, wo sich keine gesundheitsschädlichen Abgase konzentrieren können. Der Reiniger darf NICHT an Orten betrieben werden, an denen sich die Abgase ansammeln und (z.B. durch Lüftungsschächte) in Gebäude gesogen werden können. Abgase dürfen nicht durch Fenster, Türen, Lüftungsschächte oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen (**A**). Beim Aufstellen des Hochdruckreinigers sind Windrichtung und Luftströmungen zu berücksichtigen.

⚠ WARNUNG

Vom laufenden Motor wird Kohlenmonoxid ausgestoßen, ein geruch- und farbloses giftiges Gas.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid führt zu Übelkeit, Bewusstlosigkeit oder zum Tod.

- Den Hochdruckreiniger NUR im Freien verwenden.
- Abgase dürfen nicht durch Fenster, Türen, Lüftungsschächte oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.
- Den Hochdruckreiniger nicht in Gebäuden oder geschlossenen Bereichen betreiben, auch wenn Türen und Fenster offen sind.



Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers

Zur ersten Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers, nacheinander die folgenden Schritte durchführen. Diese Maßnahmen sind auch durchzuführen, wenn das Gerät mindestens einen Tag lang nicht eingesetzt wurde.

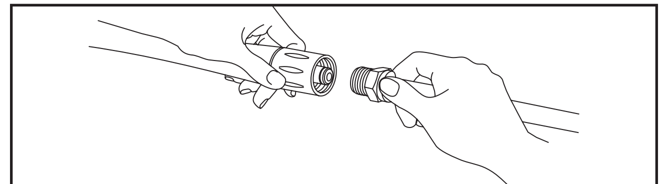
1. Hochdruckreiniger in der Nähe einer Wasserquelle aufstellen, die eine Durchflussrate von mehr als 11.35 l/m bei einem Mindestdruck von 1,38 bar am Schlauchende garantieren kann. KEIN stehendes Wasser für die Wasserzufuhr ansaugen; vgl.
2. Prüfen, ob der Hochdruckschlauch fest an der Spritzpistole und an der Pumpe angeschlossen ist. Abschnitt „Zusammenbau“.
3. Sicherstellen, dass das Gerät gerade steht.
4. Prüfen, ob der Gartenschlauch am Wassereinlass an der Pumpe des Hochdruckreinigers angeschlossen ist.

NOTIZ

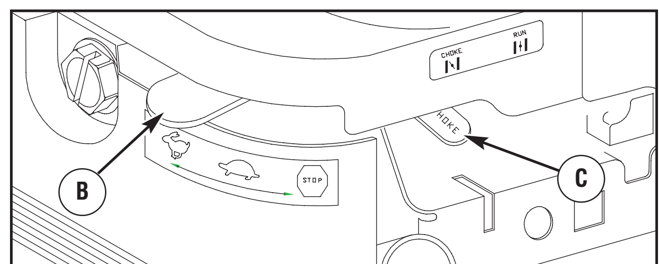
Pumpe nicht einschalten, wenn die Wasserzufuhr nicht angeschlossen und eingeschaltet ist.

- Für Schäden, die sich aus Nichtbeachtung der Anweisungen ergeben, übernimmt der Hersteller keine Haftung. In diesem Fall erlischt die Garantie.

5. Wasserzufuhr einschalten, Sprühpistole in eine sichere Richtung halten, rote Taste und Auslöser drücken, um das Pumpsystem von Luft und Verunreinigungen zu säubern.
6. Düsenverlängerung an der Spritzpistole anbringen. Von Hand festziehen.



7. Drosselhebel auf das Kaninchensymbol schieben (**B**).



8. Hebel (**C**) auf „Choke“ stellen.

HINWEIS: Bei warmem Motor muss der Choke-Hebel auf „Run“ stehen.

WICHTIG: Bevor der Hochdruckreiniger in Betrieb genommen wird, die Schutzbrille überprüfen und aufsetzen.

⚠ WARNUNG

Gefahr von Augenverletzungen.

Strahl kann zurückgeworfen werden oder Gegenstände erfassen.

- Beim Arbeiten mit dem Gerät oder beim Aufenthalt in der Nähe des eingeschalteten Geräts ist eine Schutzbrille zu tragen.
- Bevor der Hochdruckreiniger in Betrieb genommen wird, ist die Schutzbrille zu überprüfen und aufzusetzen.
- IMMER eine zugelassene Arbeitsschutzbrille tragen.

9. Beim Starten des Motors die empfohlene Position einnehmen und langsam am Anlasser ziehen, bis leichter Widerstand zu spüren ist. Anschließend kräftig ziehen, bis der Motor anspringt.



10. Anlasser langsam loslassen. Das Anlasserseil darf NICHT gegen den Anlasser schlagen.

⚠ WARNUNG

Im Falle eines Rückschlages kann das plötzliche Einziehen des Anlasserseils zu Verletzungen führen. Hand und Arm werden so schnell zum Motor gezogen, dass kein Loslassen möglich ist.

Dabei kann es zu Knochenbrüchen, blauen Flecken oder Verstauchungen kommen.

- Vor dem Ziehen des Anlasserseils immer den Auslöser betätigen, damit der Druck abgebaut werden kann.
- Beim Anlassen des Motors langsam am Seil ziehen, bis ein Widerstand fühlbar wird, und dann schnell am Seil ziehen, um den Rückschlag zu vermeiden.
- Startet der Motor nicht, die Sprühpistole in eine sichere Richtung halten und Hebel der Sprühpistole betätigen, um den Druck abzubauen.
- Bei Hochdruckarbeiten ist die Sprühpistole mit beiden Händen festzuhalten, da Rückstöße auftreten können.

11. Nach dem Motorstart den Choke-Hebel langsam auf „Run“ schieben, während der Motor warmläuft. Bei stotterndem Motor den Choke-Hebel erst auf „Choke“, dann auf „Run“ schieben.
12. Startet der Motor nicht, die Sprühpistole in eine sichere Richtung halten, rote Taste und Auslöser der Sprühpistole betätigen, um den Druck abzubauen. Choke-Hebel auf „Choke“ stellen und die Schritte 9 bis 11 wiederholen.
13. Sollte der Motor auch nach sechs Versuchen nicht anspringen, den Choke-Hebel auf „Run“ schieben und die Schritte 9 bis 11 wiederholen.

⚠ WARNUNG

Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck – Verletzungsgefahr!

- KINDERN nicht die Bedienung des Hochdruckreinigers erlauben.
- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Eine Sprühpistole niemals auf Menschen, Tiere oder Pflanzen richten.
- Sprühpistole NICHT in geöffneter Position sichern.
- Sprühpistole im laufenden Betrieb NICHT UNBEAUFSICHTIGT lassen.
- Sprühpistolen NUR mit voll funktionsfähiger Hebelsperre verwenden.
- Sprühpistole, Düsen und Zubehör vor Inbetriebnahme auf korrekten Anschluss prüfen.

⚠ WARNUNG

Schalldämpfer nicht berühren – Verbrennungsgefahr!

Abgase können brennbare Stoffe, Möbel, Gebäude u. Ä. entzünden. Lecks im Tank können Brände auslösen.

- Keine heißen Teile berühren und Abgase NICHT einatmen.
- Das Gerät abkühlen lassen, bevor es berührt wird.
- Nach allen Seiten und nach oben hin muss ein Freiraum von mindestens 1,5 m gewährleistet sein.

HINWEIS: Während des Betriebs muss der Drosselhebel in der Hochdruckposition verbleiben.

Ausschalten des Hochdruckreinigers

1. Auslöser freigeben und Motor zwei Minuten im Leerlauf laufen lassen.
2. Drossel auf SLOW und dann auf STOP schieben.

3. Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Rote Taste und Auslöser betätigen, um den Wasserdruck abzubauen.

WICHTIG: Die Sprühpistole steht auch nach Abstellen des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck.

⚠ WARNUNG

Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck – Verletzungsgefahr!

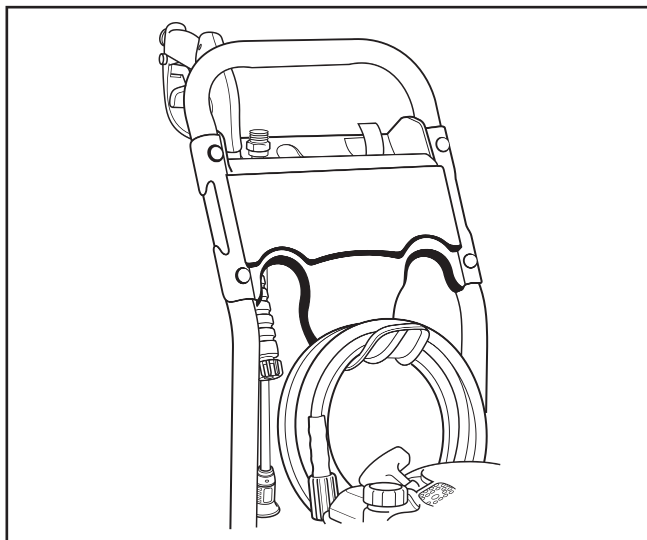
- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Der Wasserdruck muss vor jedem Motorstart durch Betätigen der roten Taste und des Auslösers abgebaut werden.

Verwenden des Zubehörfachs

Sprühpistole und Düsenverlängerung werden im Zubehörfach aufbewahrt. An der Vorderseite des Zubehörfachs befindet sich ein Haken zur Aufnahme des Hochdruckschlauchs.

HINWEIS: In der zusätzlichen Öffnung des Fachs kann ein Reinigungspinsel aufbewahrt werden. Der Zusatzhalter im Fach hält die Turbodüse. Pinsel und Turbodüse sind NICHT im Lieferumfang des Geräts enthalten und können im Handel erworben werden.

1. Düsenverlängerung durch das Loch im Zubehörfach ziehen.



2. Sprühpistole durch die Öffnung an der rechten Seite des Zubehörfachs führen.
3. Hochdruckschlauch auf den Haken an der Vorderseite des Zubehörfachs hängen.

Verwenden der einstellbaren Düse

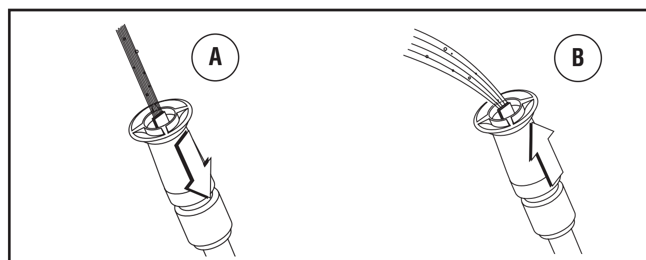
Sie sollten jetzt mit dem Ein- und Ausschalten des Hochdruckreinigers vertraut sein. In diesem Abschnitt wird die Einstellung des Sprühmusters und die Beigabe von Reinigungsmitteln beschrieben.

⚠ WARNUNG

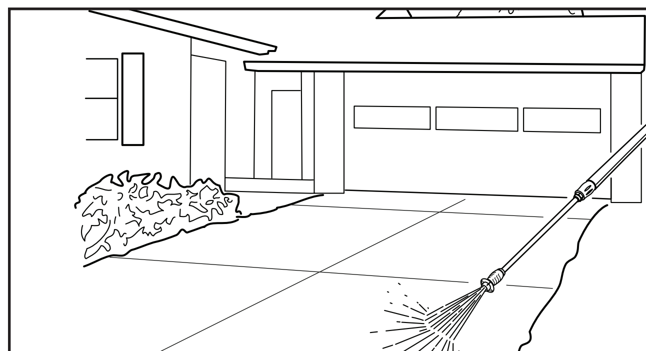
Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

- Das Sprühmuster darf NICHT während des Sprühens eingestellt werden.
- Hände NICHT vor Düse halten (z.B. um das Sprühmuster einzustellen).

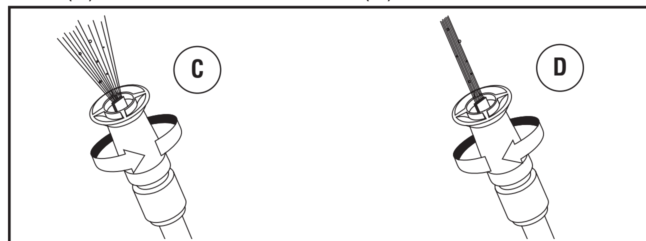
1. Die Düse nach vorn schieben (**A**), um mit niedrigem Druck zu arbeiten. Die Düse nach hinten ziehen (**B**), um mit hohem Druck zu arbeiten.



2. Die Düse auf einen festen Gegenstand richten und den Hebel betätigen, um das Muster zu überprüfen.



3. Durch Verdrehen der Düse ändert sich das Spritzmuster (**C**) von einem feinen Strahl (**D**) zu einem Fächermuster.



Betriebshinweise

- Beste Reinigungsergebnisse werden erzielt, wenn die Sprühdüse im Abstand von 20 bis 60 cm von der zu reinigenden Fläche gehalten wird.
- Bei zu geringem Abstand kann insbesondere bei Hochdruckbetrieb die zu reinigende Fläche beschädigt werden.
- Beim Reinigen von Autoreifen einen Abstand von mindestens 15 cm einhalten.

Reinigungsmittel mit einstellbarer Düse versprühen

⚠ CAUTION

Chemikalien können zu Schäden an Gegenständen und Personen führen.

- KEINE ätzenden Flüssigkeiten im Hochdruckreiniger verwenden.
- Es dürfen NUR hochdruckgeeignete Reinigungsmittel verwendet werden. Herstelleranweisungen beachten!

Zum Arbeiten mit Reinigungsmitteln wie folgt vorgehen:

1. Einstellbare Düse während des Betriebs prüfen.
2. Reinigungsmittellösung gemäß den Anweisungen des Herstellers vorbereiten.
3. Reinigungsmittel-Saugrohr mit dem kleinen Filterende in die Reinigungsmittelflasche tauchen.

NOTIZ

Bei Berührung des heißen Schalldämpfers kann das Saugrohr beschädigt werden.

- Beim Einsetzen des Filters in eine Flasche mit Reinigungslösung ist das Rohr so zu führen, dass der heiße Schalldämpfer nicht berührt werden kann.

HINWEIS: Bei Verwendung von Reinigungsmittel darauf achten, dass der Filter vollständig in das Reinigungsmittel eingetaucht ist.

4. Die Düse zur Einstellung des Niederdruckbetriebs nach vorn schieben. Reinigungsmittel kann nicht aufgebracht werden, wenn sich die Düse in der Hochdruckstellung befindet.
5. Anschluss des Gartenschlauchs an den Hochdruckreiniger kontrollieren. Anschluss von Sprühpistole und Pumpe an den Hochdruckschlauch kontrollieren. Wasserhahn aufdrehen.

NOTIZ

Vor dem Anlassen des Motors müssen alle Schläuche angeschlossen werden.

- Durch Anlassen des Motors ohne vollständige Schlauchverbindung oder ohne eingeschaltete Wasserzufuhr wird die Pumpe beschädigt.
- Bei Schäden aufgrund der Nichtbeachtung der Anweisungen erlischt die Gewährleistung.

6. Motor anlassen; vgl. Anweisungen im Abschnitt „Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers“.
7. Reinigungsmittel drei bis fünf Minuten einwirken lassen, bevor es abgewaschen und nachgespült wird. Nach Bedarf wiederholen, um das Trocknen der Fläche zu verhindern. Reinigungsmittel nicht antrocknen lassen (verhindert die Streifenbildung).

WICHTIG: Nach jedem Gebrauch das Reinigungsmittelbeigabesystem spülen. Dazu den Filter in einen Eimer mit sauberem Wasser legen und den Hochdruckreiniger bei niedrigem Druck ein bis zwei Minuten laufen lassen.

Abspülen mit dem Hochdruckreiniger

Ausspülen:

1. Düse nach hinten schieben (Hochdruckmodus), Hebel betätigen und warten, bis Reinigungsmittel abgelaufen ist.

WICHTIG: Die Reinigung kann auch durch Herausziehen des Saugrohrs aus dem Eimer unterbrochen werden.

2. Die Spritzpistole in sicherem Abstand von der zu reinigenden Fläche halten.

⚠ WARNUNG

Sturzgefahr durch Rückstoß der Spritzpistole!

- Das Gerät nur auf stabilem Untergrund einsetzen.
- Besonders vorsichtig vorgehen, wenn der Hochdruckreiniger auf einer Leiter, einem Gerüst oder an anderen verhältnismäßig wenig Standsicherheit bietenden Orten eingesetzt wird.
- Bei Hochdruckarbeiten ist die Sprühpistole mit beiden Händen festzuhalten, da Rückstöße auftreten können.

3. Hochdruckstrahl auf einen kleinen Bereich konzentrieren und besprühte Fläche auf Schäden prüfen. Wenn keine Schäden sichtbar sind, kann das Abspülen fortgesetzt werden.
4. Mit dem oberen, abzuspülenden Bereich beginnen und überlappend nach unten vorarbeiten (genauso wie beim Reinigen).

Reinigung des Saugrohrs

Das Reinigungsmittel-Saugrohr muss zuerst mit sauberem Wasser gespült werden, bevor der Motor abgestellt werden kann.

1. Das Saugrohr mit Filter in einen Eimer mit sauberem Wasser tauchen.
2. Einstellbare Düse nach vorn schieben (Niederdruckmodus).
3. Ein bis zwei Minuten lang spülen.
4. Motor abstellen (vgl. Anweisungen im Abschnitt „Hochdruckreiniger ausschalten“) und Wasserhahn zudrehen.
5. Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Rote Taste und Auslöser betätigen, um den Wasserdruck abzubauen.

WICHTIG: Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck.

 **WARNUNG**



Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck – Verletzungsgefahr!

- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Der Wasserdruck muss vor jedem Motorstart durch Betätigen der roten Taste und des Auslösers abgebaut werden.

Automatisches Abkühlsystem (Wärmeabbau)

Bei längerem Betrieb des Geräts (3-5 Minuten) ohne Betätigung des Hebels an der Sprühpistole erreicht das Wasser in der Pumpe eine Temperatur von mehr als ca. 50 C und wird automatisch abgelassen.

Wartung

Wartungsplan

Die Wartungsarbeiten werden nach Ablauf einer bestimmten Anzahl von Betriebsstunden, mindestens jedoch in festen Abständen durchgeführt. Sind die Betriebsbedingungen schwieriger als nachstehend beschrieben, muss unter Umständen das Wartungsintervall verkürzt werden.

Nach den ersten 5 Stunden
• Motoröl wechseln
Alle 8 Stunden oder täglich
• Wassersieb kontrollieren und reinigen[1]
• Hochdruckschlauch kontrollieren
• Saugrohr und Filter für Reinigungsmittel kontrollieren
• Spritzpistole und Schläuche auf Lecks kontrollieren
• Verschmutzungen entfernen
• Ölstand prüfen
Alle 25 Stunden oder jährlich
• Motor-Luftfilter warten[2]
Alle 50 Stunden oder jährlich
• Motoröl wechseln[2]
• Funkenlöscher warten
Alle 100 Stunden oder jährlich
• Zündkerze warten
• Kühlanlage reinigen[2]

[1] Verstopfungen entfernen. Bei Lochschäden oder Verschleiß ersetzen.

[2] Bei stärker verschmutzten Betriebsumgebungen sind die Wartungsarbeiten häufiger durchzuführen.

Allgemeine Empfehlungen

Durch regelmäßige Wartung verbessern Sie Leistung und Gebrauchsdauer des Hochdruckreinigers. Wartungsarbeiten sollten von unseren Vertragshändler durchgeführt werden.

Die Gewährleistung gilt nicht für Teile, die vom Benutzer falsch oder fahrlässig behandelt wurden. Eine vollständige Gewährleistung kann nur übernommen werden, wenn der Benutzer den Hochdruckreiniger gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch wartet und das Gerät entsprechend den Anweisungen in den Abschnitten „Lagerung im Winter“ und „Lagerung über längere Zeiträume“ aufbewahrt.

HINWEIS: Anleitungen zum Ersetzen von Teilen des BSPP-Hochdruckreinigers finden Sie auf der Website des Herstellers unter BRIGGSandSTRATTON.COM.

Zur ordnungsgemäßen Wartung des Hochdruckreinigers sind in regelmäßigen Abständen bestimmte Einstellungen vorzunehmen.

Alle Wartungsarbeiten und Einstellungen sind mindestens einmal pro Saison durchzuführen. Dabei gelten die Anweisungen aus dem Wartungsplan (s.o.).

HINWEIS: Einmal pro Jahr sind Zündkerze und Luftfilter zu reinigen oder auszutauschen und die Sprühpistole sowie die Düsenverlängerung auf Beschädigungen zu überprüfen. Durch Verwendung einer neuen Zündkerze und eines sauberen Luftfilters wird ein korrektes Kraftstoff-Luft-Gemisch gewährleistet – der Motor läuft besser und hält länger.

Pumpenöl

Die Pumpe muss NICHT nachgeschmiert werden. Sie ist abgedichtet und werkseitig auf Lebensdauer vorgeschmiert.

Emissionskontrollsystem

Wartung, Austausch und Reparatur der Emissionskontrollanlage dürfen von jeder qualifizierten Werkstatt bzw. Person durchgeführt werden. Werden spezielle Emissionsbescheinigungen benötigt, sind die Arbeiten jedoch von einem autorisierten Vertragshändler durchzuführen. Weitere Hinweise finden Sie im Abschnitt „Gewährleistung für das Emissionskontrollsystem“.

Vor jedem Einsatz

1. Motoröl-Füllstand prüfen.
2. Verschmutzungen entfernen.
3. Sieb im Wassereinlass auf Beschädigung prüfen.
4. Hochdruckschlauch auf Undichtigkeiten prüfen.
5. Reinigungsmittel-Saugrohr und Filter auf Beschädigung prüfen.
6. Sprühpistole und Verlängerung der einstellbaren Düse auf Lecks prüfen.
7. Gartenschlauch vor dem Anschluss an den Hochdruckreiniger ausspülen, um Verunreinigungen zu entfernen.

Wartung des hochdruckreinigers

Verschmutzungen entfernen

Täglich oder vor der Inbetriebnahme das Reinigungssystem säubern. Gestänge, Federn und Bedienelemente müssen sauber sein. Der Bereich um den Schalldämpfer muss frei von entzündbarem Staub sein. Kühlschlitze und Kühlöffnungen kontrollieren. Sie müssen sauber und frei sein.

Die Teile des Reinigungssystems sind sauber zu halten, damit das Gerät nicht überhitzt und Staubablagerungen sich nicht entzünden können.

- Gerät mit einem weichen Tuch abwischen.

NOTIZ
Durch unsachgemäße Behandlung kann der Hochdruckreiniger beschädigt werden und vorzeitig ausfallen.
• KEINE Gegenstände durch die Kühlschlitze stecken.

- Festklebende Verunreinigungen, Öl usw. mit einer weichen Haarbürste lösen.
- Anschließend das Gerät mit einem Staubsauger absaugen.

Prüfen und Reinigen des Einlasssiebs

Das Sieb am Wassereinlass untersuchen. Das Sieb reinigen, wenn es verstopft ist, bzw. erneuern, wenn es beschädigt ist.

Prüfen des Hochdruckschlauchs

Der Hochdruckschlauch kann infolge von Verschleiß, durch Knicken oder falschen Gebrauch undicht werden. Den Schlauch vor jedem Gebrauch überprüfen. Auf Risse, undichte Stellen, Abrieb oder Ausbeulungen der Umhüllung und Beschädigung oder Verstellung der Kupplungen prüfen. Werden entsprechende Mängel festgestellt, den Schlauch sofort erneuern.

⚠ WARNUNG

Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

- Hochdruckschlauch auf keinen Fall reparieren, sondern stets erneuern.
- Der zulässige Druck von Ersatzschläuchen MUSS höher sein als der Maximaldruck des Geräts.

Prüfung des Saugrohrs

Den Filter am Reinigungsmittelrohr untersuchen und bei Verstopfung reinigen. Das Rohr muss fest auf dem Steckanschluss sitzen. Das Rohr auf undichte Stellen und Risse kontrollieren. Filter bzw. Rohr bei Beschädigung auswechseln.

Sprühpistole kontrollieren

Feste Verbindung zwischen Schlauch und Sprühpistole kontrollieren. Rote Taste testweise betätigen und kontrollieren, ob der Auslöser zurückspringt, sobald die rote Taste nicht mehr gedrückt ist. Ohne Betätigung der roten Taste darf es nicht möglich sein, den Auslöser zu drücken. Sprühpistole sofort auswechseln, wenn eine dieser Prüfungen fehlschlägt.

Wartung der Düsen

Hauptursache für zu großen Pumpendruck sind verstopfte Düsen. Um Verstopfungen vorzubeugen, ist die Düse sofort nach Verwendung mit den mitgelieferten Werkzeugen zu reinigen. Dabei folgendermaßen vorgehen:

1. Motor abstellen und Wasserzufuhr absperren.
2. Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Rote Taste und Auslöser betätigen, um den Wasserdruck abzubauen.

 **WARNUNG**

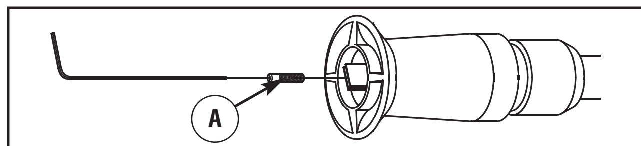


Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

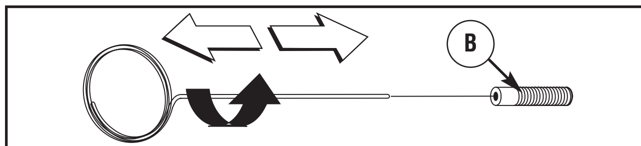
Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck – Verletzungsgefahr!

- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Der Wasserdruck muss vor jedem Motorstart durch Betätigen der roten Taste und des Auslösers abgebaut werden.

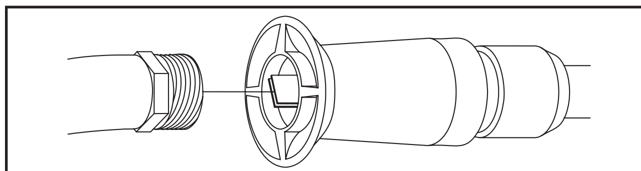
3. Düsenverlängerung von der Spritzpistole abnehmen.
4. Die Düse im Uhrzeigersinn in die Strahlposition drehen. Mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Düse (**A**) aus der Düsenverlängerung schrauben.



5. Mit Draht oder einer kleinen Büroklammer sämtliches Fremdmaterial aus der Düse entfernen (**B**).



6. Mit einem Gartenschlauch Wasser entgegen der Spritzrichtung durch die Düsenverlängerung laufen lassen, um alle Verunreinigungen zu entfernen. Wasser etwa 30 bis 60 Sekunden lang durchlaufen lassen. Die einstellbare Düsenverlängerung in die Strahlposition drehen und während des Durchspülens die Düse aus der Niederdruck- in die Hochdruckstellung verstellen.



7. Düse wieder in die Düsenverlängerung einsetzen. Die Düse mit dem Innensechskantschlüssel festziehen, aber nicht zu stark anziehen.
8. Düsenverlängerung wieder an der Spritzpistole befestigen.
9. Verbindung von Gartenschlauch und Wassereinlass kontrollieren. Anschluss von Sprühpistole und Pumpe an den Hochdruckschlauch kontrollieren. Wasserhahn aufdrehen.
10. Motor anlassen; vgl. Anweisungen im Abschnitt „Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers“.

11. Zum Testen des Hochdruckreinigers die Düse in die Position für Hoch- und die Niederdruckbetrieb stellen.

Wartung der O-Ringe

O-Ringe sorgen für die Dichtigkeit der Anschlüsse von Schläuchen und Spritzpistole. Sie können beim normalen Betrieb des Hochdruckreinigers verschleißen oder beschädigt werden.

Zum Lieferumfang des Hochdruckreinigers gehört ein O-Ring-Wartungssatz, der Ersatz-O-Ringe, eine Gummidichtung und einen Wassereinlassfilter enthält. Hinweise zur Wartung der O-Ringe des Geräts entnehmen Sie bitte dem Informationsblatt im Wartungssatz. Beachten Sie, dass nicht alle im Satz enthaltenen Teile für Ihr Gerät vorgesehen sind.

Ausbauen eines verschlissenen oder beschädigten O-Rings; Einen kleinen Schlitzschraubendreher unter den O-Ring einstecken und den O-Ring hochdrücken.

⚠ WARNUNG

Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

- Anschlusslecks dürfen NICHT mit Dichtmitteln abgedichtet werden. Stattdessen ist ein neuer O-Ring bzw. eine neue Dichtung einzusetzen.

Wartung des Motors

⚠ WARNUNG

Durch unbeabsichtigte Funkenerzeugung kann es zum Brand oder elektrischen Schlag kommen.

EINSTELLEN ODER REPARIEREN DES HOCHDRUCKREINIGERS

- Zündkabel von der Zündkerze abziehen und so befestigen, dass es nicht mit der Zündkerze in Berührung kommen kann.

PRÜFEN DER ZÜNDKERZE

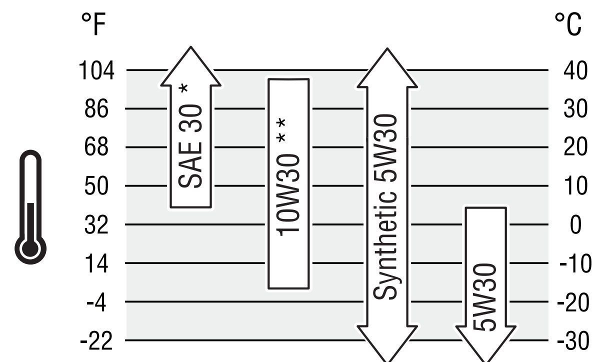
- Zugelassenen Kerzenprüfer verwenden.
- Keine Prüfung bei ausgebauter Zündkerze durchführen.

Schmiermittel

Empfohlene Schmiermittel

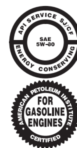
Für eine optimale Leistung empfehlen wir die Verwendung der von Briggs & Stratton zertifizierten Öle. Es können auch andere HD-Öle verwendet werden, wenn sie für einen Einsatz in den Kategorien SF, DE, SH, SJ oder höher zugelassen sind. KEINE speziellen Additive verwenden.

Die Viskosität ist in Abhängigkeit von den Umgebungstemperaturen auszuwählen. Die empfohlenen Werte entnehmen Sie dem Diagramm.



* Bei Temperaturen unter 4 °C treten bei SAE 30 Startschwierigkeiten auf.

** Bei Temperaturen über 27 °C kann sich bei 10W30 der Ölverbrauch erhöhen. Ölstand regelmäßig kontrollieren.

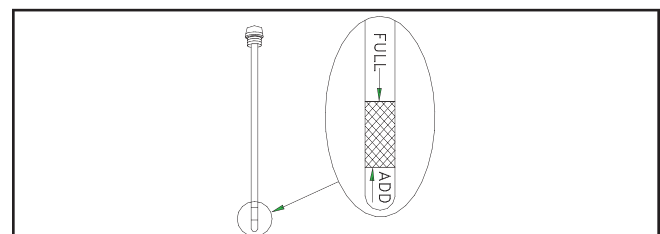


HINWEIS: Synthetisches Öl mit der Kennzeichnung ILSAC GF-2 API und dem API-Servicesymbol „SJ/CF ENERGY CONSERVING" (oder besser) ist für alle Temperaturen geeignet. Das Ölwechselintervall ändert sich nicht bei Verwendung von synthetischem Öl.

Ölstand kontrollieren

Der Ölstand sollte vor jedem Einsatz, mindestens jedoch alle 8 Betriebsstunden kontrolliert werden. Konstanten Ölstand gewährleisten und bei Bedarf Öl nachfüllen.

1. Das Gerät auf ebenen Untergrund stellen.
2. Ölstandmessstab herausziehen und mit sauberem Tuch abwischen. Messstab wieder einsetzen und Deckel zuschrauben. Ölstand kontrollieren.
3. Ölstand kontrollieren, die Füllstandsmarke muss erreicht werden. Messstab wieder einsetzen und Deckel zuschrauben.



Motoröl nachfüllen

1. Das Gerät auf ebenen Untergrund stellen.
2. Ölstand kontrollieren; vgl. Abschnitt „Ölstand kontrollieren".
3. Bei Bedarf Öl langsam nachfüllen, bis die Marke auf dem Messstab erreicht wird. Nicht zu viel Öl einfüllen.

NOTIZ
Bei zu hohem Ölstand kann es zu Startschwierigkeiten kommen.
• Nicht zu viel Öl einfüllen. • Übersteigt der Ölstand die Füllstandsmarke auf dem Messstab, ist Öl abzulassen, bis die Marke erreicht worden ist.

4. Messstab wieder einsetzen und Deckel zuschrauben.

Ölwechsel

Das Motoröl nach den ersten 5 Betriebsstunden sowie anschließend nach jeweils 50 Stunden auswechseln. Bei Betrieb des Hochdruckreinigers in sehr schmutzigen oder staubigen Umgebungen bzw. bei sehr hohen Temperaturen muss das Öl häufiger gewechselt werden.

 **VORSICHT**
Längeren oder wiederholten Hautkontakt mit altem Motoröl vermeiden.
• Altes Motoröl hat bei Laborversuchen an Tieren zu Hautkrebs geführt. • Motoröl mit Wasser und Seife abwaschen.



NICHT FÜR KINDER ZUGÄNGLICH LAGERN. VORSCHRIFTGEMÄSS ENTSORGEN. SCHÜTZEN SIE DIE UMWELT. ALTÖL MUSS VORSCHRIFTGEMÄSS ENTSORGT WERDEN.

Der Ölwechsel sollte folgendermaßen erfolgen, solange der Motor noch warm ist:

1. Hochdruckreiniger so lange laufen lassen, bis der Tank leer ist.
2. Zündkabel ziehen, dabei darauf achten, dass das Kabel nicht die Zündkerze berührt.
3. Bereich um den Ölfüllstutzen säubern und Deckel mit Messstab abschrauben. Messstab abwischen.
4. Hochdruckreiniger kippen, damit das Altöl in einen geeigneten Behälter ablaufen kann. Gerät so kippen, dass das Öl nicht zur Zündkerze fließt. Sobald alles Öl aus dem Kurbelgehäuse abgeflossen ist, den Hochdruckreiniger wieder aufrecht stellen.
5. Empfohlenes Frischöl nachfüllen (0,6 l). Öl langsam eingießen, damit es sich setzen kann. Nachfüllen, bis die Füllstandsmarke auf dem Messstab erreicht ist.
6. Messstab nach jeder Ölstandskontrolle abwischen. Nicht zu viel Öl nachfüllen.
7. Deckel mit Messstab wieder aufschrauben.
8. Verschüttetes Öl abwischen.
9. Zündkabel wieder anschließen.

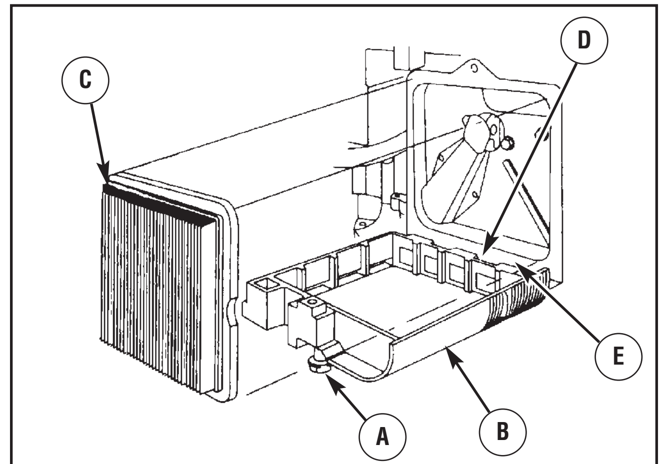
Wartung des Luftfilters

Bei Betrieb des Geräts mit verschmutztem Luftfilter läuft der Motor nicht korrekt und wird eventuell beschädigt.

Den Luftfilter nach jeweils 25 Betriebsstunden, mindestens aber einmal pro Jahr warten. Bei stärker verschmutzten Betriebsumgebungen sind die Wartungsarbeiten häufiger durchzuführen.

Der Luftfilter wird folgendermaßen gewartet:

1. Schraube (**A**) lösen und Abdeckung (**B**) herunterklappen.

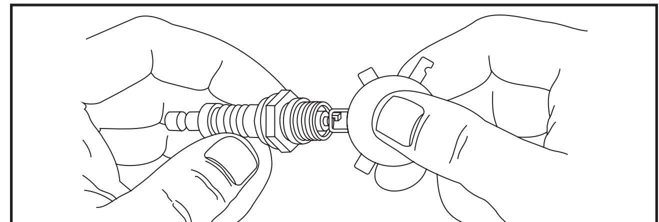


2. Kartusche (**C**) vorsichtig herausnehmen.
3. Papierfilter vorsichtig auf einer sauberen Unterlage ausklopfen.
4. Gereinigte (oder neue) Kartusche einsetzen.
5. Führungen (**D**) der Abdeckung im Sockel (**E**) einrasten lassen.
6. Abdeckung wieder hochklappen und Schraube anziehen.

Wartung der Zündkerze

Die Zündkerze nach jeweils 100 Betriebsstunden, mindestens aber einmal pro Jahr warten. Eine gut gereinigte Zündkerze erleichtert das Starten des Motors.

1. Bereich um die Zündkerze reinigen.
2. Zündkerze herausziehen und sichtprüfen.
3. Fühlerlehre in Elektrodenabstand schieben und bei Bedarf den Spalt nachstellen (0,76 mm).



4. Bei verbrannten oder erodierten Elektroden bzw. bei Rissen im Porzellan die Zündkerze auswechseln. Nur empfohlene Zündkerzen verwenden; vgl. Abschnitt „Technische Daten".
5. Zündkerze einstecken und festschrauben.

Wartung des Funkenlöschers

Das Gerät wird ohne Funkenlöscher ausgeliefert. In einigen Ländern ist ein Funkenlöscher zwingend vorgeschrieben. Informieren Sie sich, welche Vorschriften in Ihrem Land gelten. Sie erhalten den Funkenlöscher bei Ihrem Servicecenter. Der Funkenlöscher muss nach jeweils 50 Stunden gewartet werden.

Bei laufendem Motor wird der Schalldämpfer sehr heiß. Vor dem Ausbau des Funkenlöschers warten, bis sich der Dämpfer abgekühlt hat.

- Sieb des Funkenlöschers entfernen, sichtprüfen und reinigen.
- Bei Beschädigung ist das Sieb auszutauschen.

⚠ WARNUNG

Schalldämpfer nicht berühren – Verbrennungsgefahr!

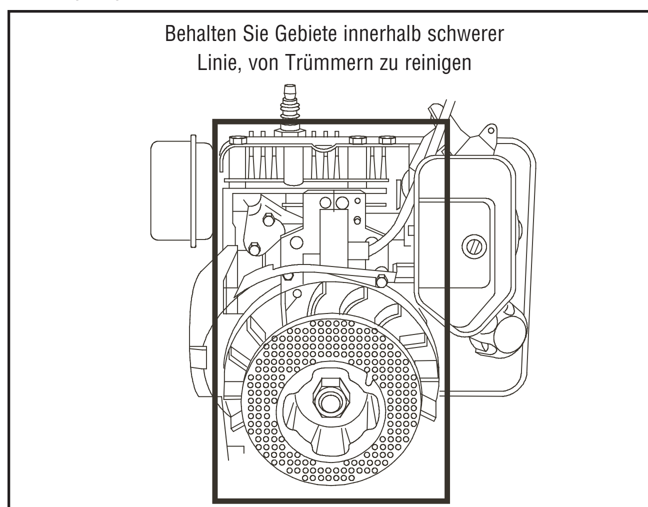
Abgase können brennbare Stoffe, Möbel, Gebäude u. Ä. entzünden. Lecks im Tank können Brände auslösen.

- Keine heißen Teile berühren und Abgase NICHT einatmen.
- Das Gerät abkühlen lassen, bevor es berührt wird.
- Nach allen Seiten und nach oben hin muss ein Freiraum von mindestens 1,5 m gewährleistet sein.

Luftkühlung

Im Laufe der Zeit setzt sich Schmutz auf den Zylinderkühlrippen ab. Eine Kontrolle der Rippen ist nur nach teilweisem Ausbau des Motors möglich. Aus diesem Grund sollte ein Briggs & Stratton-Vertragshändler die kühlenden Teile im empfohlenen Intervall reinigen (vgl. Abschnitt „Wartungsplan“). Ebenso muss die Oberseite des Motors frei von starken Verschmutzungen bleiben; vgl. Abschnitt „Reinigung“.

Behalten Sie Gebiete innerhalb schwerer Linie, von Trümmern zu reinigen



Nach dem Gebrauch

Soll das Gerät länger gelagert werden, ist das Wasser abzulassen, damit sich keine Feststoffe in der Pumpe ablagern, was zu einer Beschädigung der Pumpe führen könnte. Nach jedem Gebrauch folgende Schritte durchführen:

1. Motor abstellen, Wasserhahn zudrehen, Sprühpistole in eine sichere Richtung halten, rote Taste und Auslöser betätigen, um den Wasserdruck abzubauen. Motor abkühlen lassen.

⚠ WARNUNG

Der aus dem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und Amputationen zur Folge haben kann.

Die Sprühpistole steht auch nach Ausschalten des Motors und Abschalten der Wasserzufuhr unter Hochdruck – Verletzungsgefahr!

- Das Drucksystem erst in Betrieb nehmen, wenn der Hochdruckschlauch an Pumpe und Sprühpistole angeschlossen ist.
- Die Sprühpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Der Wasserdruck muss vor jedem Motorstart durch Betätigen der roten Taste und des Auslösers abgebaut werden.

2. Schlauch von Sprühpistole und Hochdruckanschluss der Pumpe abschrauben. Wasser aus Schlauch, Sprühpistole und Düsenverlängerung ablassen. Schlauch mit Putzlappen abwischen.
3. Auslöser an der Pistole ungefähr sechs Mal betätigen, um die Pumpe vollständig zu leeren.
4. Das Gerät an einem sauberen und trockenen Ort lagern.
5. Bei längerem Nichtbetrieb (mind. 30 Tage) die Anweisungen im Abschnitt „Lagerung über längere Zeiträume“ beachten.

⚠ WARNUNG

Benzin und dessen Dämpfe sind in hohem Maße brennbar und explosiv.

Feuer oder eine Explosion können zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen.

LAGERN VON BENZIN ODER DES GERÄTS MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Nicht in der Nähe von Öfen, Herden, Wasserkochern, Wäschetrocknern oder sonstigen Geräten mit Kontrollleuchten oder anderen Zündquellen lagern, da diese Benzindämpfe entzünden können.

Lagerung im Winter

NOTIZ
Das Gerät ist vor Minustemperaturen zu schützen.
• Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann die Pumpe beschädigt werden. • Gefrierschäden sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

So wird das Gerät vor Gefriertemperaturen geschützt:

1. Die Schritte 1 bis 3 aus dem Abschnitt „Nach dem Gebrauch“ durchführen.
2. Pumpe mit Pumpenschutzmittel 6039 behandeln. Das Pumpenschutzmittel verringert die Gefahr von Gefrierschäden und schmiert Kolben und Dichtungen.
3. Ist kein Pumpenschutzmittel verfügbar, einen ca. 92 cm langen Gartenschlauch mit dem Wasseranschluss des Reinigers verbinden und alkoholfreies Rostschutzmittel in den Schlauch füllen. Auslöser zweimal betätigen und Schlauch wieder abtrennen.
4. Das Gerät an einem sauberen und trockenen Ort lagern.

Lagerung über längere Zeiträume

Bei längerem Nichtgebrauch des Reinigers (mind. 30 Tage) sind Motor und Pumpe für die Langzeitlagerung vorzubereiten.

Schutz der Kraftstoffanlage

Kraftstoffadditiv:

Bei längerer Lagerung (über 30 Tage) altert Benzin. In der Kraftstoffanlage bzw. im Vergaser bilden sich Säuren und Verharzungen. Benzin ist mit dem Stabilisator FRESH START® von Briggs & Stratton aufzufrischen. Der Stabilisator ist als Flüssigadditiv und als Konzentratpatrone erhältlich.

Bei sachgemäßer Verwendung von Stabilisator muss Altbenzin nicht abgelassen werden. Den Motor zwei Minuten laufen lassen, damit der Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zirkulieren kann. Stabilisiertes Benzin kann 24 Monate gelagert werden.

Nicht stabilisiertes Benzin ist in einen geeigneten Behälter abzulassen. Anschließend Motor laufen lassen, bis er infolge Kraftstoffmangels ausgeht. In Benzinkanistern gelagertem Kraftstoff sollte Stabilisator zugegeben werden, um den Alterungsprozess zu verlangsamen.

Ölwechsel

Bei abgestelltem, aber noch warmem Motor das Öl aus dem Kurbelgehäuse ablassen. Mit empfohlenem Öl nachfüllen; vgl. Abschnitt „Ölwechsel“ im Kapitel „Wartung des Motors“.

Zylinderlauffläche

- Zündkerze ausschrauben und 15 ml Frischöl in den Zylinder gießen.
- Zündkerze wieder einschrauben und langsam Anlasser ziehen, damit das Öl verteilt wird.

Schutz der Pumpe

Mit Pumpenschutzmittel Nr. 6039 die Pumpe vor Schäden durch Ablagerungen im Öl schützen. Das Pumpenschutzmittel verringert die Gefahr von Gefrierschäden und schmiert Kolben und Dichtungen.

NOTIZ
Das Gerät ist vor Minustemperaturen zu schützen.
• Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann die Pumpe beschädigt werden. • Gefrierschäden sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

HINWEIS: Pumpenschutzmittel gehört nicht zum Lieferumfang des Hochdruckreinigers. Das Mittel kann bei Vertragshändlern erworben werden.

Hochdruckreiniger ausschalten und Wasserzuleitung trennen. Die Anweisungen auf dem Pumpenschutzmittel befolgen und die Warnhinweise beachten.

Weitere Tipps für die Lagerung

1. Benzin nur länger als eine Saison lagern, wenn es entsprechend den Anweisungen im Abschnitt „Schutz der Kraftstoffanlage“ behandelt wurde.
2. Rostende Benzinkanister dürfen nicht verwendet werden. Rost und Verunreinigungen in Benzinkanistern können zu Betriebsstörungen führen.
3. Reiniger mit einer feuchtigkeitabweisenden Plane schützen.

⚠ WARNUNG
Schutzplanen können brennbar sein.
• Stellen Sie keine Speicherdecke über eine heiße Hochdruckreiniger. • Schutzplane erst über Hochdruckreiniger legen, nachdem dieser abgekühlt ist.

4. Gerät an einem sauberen und trockenen Ort lagern.

Wartung

Fehlersuche

Problem	Ursache	Korrektur
Pumpe hat folgende Probleme: kein Druckaufbau, Druckschwankungen, Klappern, Druckverlust, niedrige Wassermenge.	1. Düse im Niederdruckmodus. 2. Wassereinlass verstopft. 3. Nicht ausreichende Wasserzufuhr. 4. Einlassschlauch geknickt oder undicht. 5. Sieb im Einlassschlauch zugesetzt. 6. Zugeführtes Wasser über 38 °C. 7. Hochdruckschlauch verstopft oder undicht. 8. Spritzpistole undicht. 9. Düse verstopft. 10. Pumpe defekt.	1. Düse nach hinten ziehen (Hochdruckmodus). 2. Einlass reinigen. 3. Für ausreichende Wasserzufuhr sorgen. 4. Knick entfernen, undichte Stelle schließen. 5. Sieb im Einlassschlauch prüfen und reinigen. 6. Kälteres Wasser zuführen. 7. Verstopfung im Auslassschlauch beseitigen. 8. Spritzpistole oder O-Ringe erneuern. 9. Düse reinigen. 10. Kundendienst informieren.
Reinigungsmittel tritt nicht mit Wasserstrahl aus.	1. Reinigungsmittel-Saugrohr ist nicht eingetaucht. 2. Reinigungsmittel-Saugrohr mit Filter ist verstopft oder beschädigt. 3. Düse im Hochdruckmodus.	1. Reinigungsmittel-Saugrohr in Reinigungsmittel eintauchen. 2. Filter/Reinigungsmittel-Saugrohr reinigen oder erneuern. 3. Düse nach vorn schieben (Niederdruckmodus).
Motor läuft ohne Last gut, unter Last aber "schwerfällig".	Motordrehzahl zu niedrig.	Drosselklappenhebel in die Position FAST stellen. Läuft der Motor noch immer schwerfällig, an den Kundendienst wenden.
Motor startet nicht oder läuft unrund.	1. Niedriger Ölstand. 2. Luftfilter verschmutzt. 3. Kein Benzin im Tank. 4. Kraftstoff zu alt. 5. Zündkabel nicht angeschlossen. 6. Zündkerze defekt. 7. Wasser im Kraftstoff. 8. Zu fettes Kraftstoffgemisch.	1. Öl in Kurbelgehäuse auffüllen. 2. Luftfilter reinigen oder erneuern. 3. Kraftstofftank auffüllen. 4. Kraftstoff ablassen, frischen Kraftstoff einfüllen. 5. Kabel an der Zündkerze anschließen. 6. Zündkerze erneuern. 7. Kraftstoff ablassen, frischen Kraftstoff einfüllen. 8. Kundendienst informieren.
Motor geht aus.	Kraftstofftank leer.	Kraftstofftank auffüllen.
Zu geringe Motorleistung.	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter erneuern.

Gewährleistung

Gewährleistung für Emissionskontrollsysteme

Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) und US-Umweltschutzministerium (EPA)

Gewährleistung für Emissionskontrollsysteme (Rechte und Pflichten des Betreibers im Schadensfall)

Gewährleistung für Emissionskontrollsysteme (Kalifornien und Kanada)

Nachstehend beschreiben das California Air Resources Board (CARB), EPA und B&S die Mängelhaftung für das Emissionskontrollsystem des von Ihnen erworbenen kleinvolumigen Arbeitsmotors. In Kalifornien müssen alle nicht straßengebundenen Kleinmotoren ab Baujahr 2006 strenge Abgasvorschriften erfüllen. In anderen US-Bundesstaaten müssen nicht straßengebundene Motoren mit Fremdzündung ab Baujahr 1997 ähnliche Vorschriften der EPA erfüllen. B&S übernimmt für den Motor die nachstehend beschriebene Gewährleistung für den genannten Zeitraum, sofern der Motor innerhalb der Spezifikationen betrieben, vorschriftgemäß gewartet und nicht fahrlässig behandelt wurde.

Das Emissionskontrollsystem besteht u.a. aus Vergaser, Luftfilter, Zündanlage, Benzinleitung, Schalldämpfer und Katalysator. Anschlüsse und andere emissionsspezifische Teile können ebenfalls zum System gehören.

Im Gewährleistungfall repariert B&S den Motor, ohne dass Ihnen dadurch Kosten entstehen. B&S übernimmt u.a. die Diagnose-, Material- und Arbeitskosten.

Umfang der Gewährleistung von Briggs & Stratton für das Emissionskontrollsystem

Bei Schäden der Emissionskontrolle in kleinvolumigen Arbeitsmotoren gilt die Gewährleistung über einen Zeitraum von zwei Jahren, sofern die nachstehend aufgeführten Bedingungen erfüllt sind. Bei Schäden an gewährleistungspflichtigen Motorteilen werden die defekten Teile durch B&S repariert oder ersetzt.

Gewährleistungspflichten des Betreibers

Als Betreiber eines Kleinmotors sind Sie für die Durchführung der in den Betriebs- und Wartungsanweisungen aufgeführten Wartungsarbeiten verantwortlich. Heben Sie alle Quittungen für entsprechende Wartungsarbeiten auf, auch wenn B&S die Mängelhaftung nicht aufgrund des Fehlens dieser Quittungen oder aufgrund Ihres Nichtausführens der Routinewartungsarbeiten verweigern darf.

B&S ist jedoch berechtigt, die Mängelhaftung zu verweigern, wenn Sie den Motor fahrlässig behandelt, nicht spezifikationsgerecht oder nicht vorschriftgemäß gewartet oder unautorisierte Modifikationen vorgenommen haben.

Als Betreiber sind Sie verpflichtet, sich bei Motorstörungen unverzüglich an einen autorisierten B&S-Vertragshändler zu wenden. Unbestrittene Gewährleistungsreparaturen sind innerhalb einer zumutbaren Frist auszuführen und müssen nach 30 Tagen abgeschlossen sein.

Bei Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten im Rahmen der Gewährleistung wenden Sie sich bitte an den B&S-Kundendienstverantwortlichen, den Sie unter +1 414 259 5262 erreichen.

Die Gewährleistung für das Emissionskontrollsystem ist eine Sachmängelhaftung. Mängel werden durch Vergleich mit der normalen Motorleistung festgestellt. Emissionsprüfungen im Betriebszustand haben keinen Einfluss auf die Mängelhaftung.

Briggs & Stratton-Gewährleistungsbedingungen für das Emissionskontrollsystem

Die Gewährleistung für das Emissionskontrollsystem ist an die nachstehend aufgeführten Bedingungen geknüpft. Die Gewährleistung gilt zusätzlich zu der B&S-Motorgewährleistung für nichtregulierte Motoren, die Sie im Bedienerhandbuch finden.

1. Gewährleistungsteile

   Diese Gewährleistung gilt nur für die nachstehend aufgeführten Teile (d.h. Teile des Emissionskontrollsystems), sofern sich diese zum Zeitpunkt des Erwerbs im oder am Motor befanden.

   a. Kraftstoffmessanlage
      - Kaltstartanlage („Soft choke“)
      - Vergaser und interne Teile
      - Kraftstoffpumpe
      - Benzinleitung, Verbindungsstücke, Schellen
      - Tank, Deckel und Tankdeckelbefestigung
      - Kohlefilter

   b. Luftansaugsystem
      - Luftfilter
      - Einlasskrümmer
      - Spüllufteinlass

   c. Zündanlage
      - Zündkerze(n)
      - Magnetzündung

   d. Katalysatorsystem
      - Katalysator
      - Abgaskrümmer
      - Lufteinspritzung oder Impulsventil

   e. Verschiedene Teile in den vorgenannten Systemen
      - Vakuum-, temperatur-, lage- und zeitspezifische Ventile und Schalter
      - Anschlüsse und Baugruppen

2. Gewährleistungsfrist

   B&S sichert dem Erstkäufer und allen Folgekäufern zu, dass die Gewährleistungsteile zwei Jahre ab Datum der Auslieferung an einen nicht gewerblichen Käufer frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind.

3. Kostenfreier Service

   Reparatur oder Ersatz der Gewährleistungsteile erfolgen kostenfrei für den Eigentümer. Die Geräteprüfung, in deren Ergebnis der Defekt der Gewährleistungsteile festgestellt wird, ist ebenfalls kostenfrei für den Eigentümer. Servicearbeiten im Rahmen der Gewährleistung sind von autorisierten B&S-Vertragshändlern durchzuführen, die in den Gelben Seiten unter den einschlägigen Kategorien aufgeführt sind.

4. Forderungen und Haftungsausschluss

   Gewährleistungsforderungen sind entsprechend den Bedingungen der B&S-Motorgewährleistung geltend zu machen. Die Gewährleistung gilt nicht bei Ausfall von Gewährleistungsteilen, die keine Originalteile von B&S sind. Sie gilt ebenfalls nicht bei fehlerhafter oder fahrlässiger Wartung oder wenn die Wartungsarbeiten nicht entsprechend B&S-Motorgewährleistung durchgeführt wurden. B&S haftet nicht bei Ausfällen von Gewährleistungsteilen, die auf Zusatzteile, modifizierte Teile oder Teile von Fremdherstellern zurückzuführen sind.

5. Wartung

   Jedes Gewährleistungsteil, dessen Ersatz nicht im Rahmen der Routinewartung vorgesehen ist oder das nur regelmäßig zu prüfen und bei Bedarf zu reparieren oder auszutauschen ist, fällt innerhalb der Gewährleistungsfrist unter die Gewährleistung. Jedes Gewährleistungsteil, dessen Ersatz im Rahmen der Routinewartung vorgesehen ist, fällt nur bis zum Termin des ersten Routineaustauschs unter die Gewährleistung. Reparatur- und Austauschleistungen im Rahmen der Gewährleistung können durch funktionsgleiche Ersatzteile mit gleicher Haltbarkeit erfolgen. Der Betreiber ist für die Durchführung der im B&S-Bedienerhandbuch festgelegten Wartungsarbeiten verantwortlich.

6. Verlängerung der Gewährleistungspflicht

   Wird eine Motorkomponente im Rahmen der Gewährleistung ersetzt bzw. repariert, verlängert sich die Gewährleistung für diese Komponente entsprechend.

Emissionsdaten

Für Motoren, die nach den Emissionsvorschriften des California Air Resources Board (CARB) zertifiziert sind, sind die Angaben „Emissions Durability Period“ and „Air Index“ vorgeschrieben. Diese Angaben sind auf den Emissionsschildern der Motoren aufgeführt. Die Emissionsschilder geben auch Auskunft über die Motorzertifizierung.

Die „**Emissions Durability Period**“ gibt an, wie viele Betriebsstunden der Motor bei sachgerechter Wartung entsprechend Betriebs- und Wartungsanweisungen die Emissionsvorschriften erfüllt. Folgende Kategorien werden verwendet:

Moderate: Der Motor erfüllt die Emissionsvorschriften für 125 Betriebsstunden.

Intermediate: Der Motor erfüllt die Emissionsvorschriften für 250 Betriebsstunden.

Extended: Der Motor erfüllt die Emissionsvorschriften für 500 Betriebsstunden.

Zum Vergleich: Ein typischer Motorrasenmäher leistet jährlich 20 bis 25 Betriebsstunden und erfüllt damit 10 bis 12 Jahre lang die Emissionsvorschriften.

Einige Motoren sind für die Emissionsvorschriften nach Phase 2 des US-Umweltschutzministeriums EPA zertifiziert. Bei diesen Motoren gibt die „Emissions Compliance Period“ auf dem Emissionsschild an, wie viele Betriebsstunden der Motor die nationalen US-Emissionsvorschriften erfüllt.

Für Motoren mit weniger als 225 ccm Hubraum gilt:
Kategorie C = 125 Stunden
Kategorie B = 250 Stunden
Kategorie A = 500 Stunden

Für Motoren mit mindestens 225 ccm Hubraum gilt:
Kategorie C = 250 Stunden
Kategorie B = 500 Stunden
Kategorie A = 1000 Stunden

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC – GARANTIEERKLÄRUNG

Gældende fra 1. Dezember 2005, erstatter alle udaterede Garantier og alle Garantier dateret før 1. Dezember 2005

BEGRENZTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group repariert oder ersetzt kostenlos alle Teile des Geräts, die Material- bzw. Verarbeitungsfehler aufweisen. Die beim Einschicken der Teile zwecks Reparatur oder Austausch gemäß dieser Garantie entstehenden Transportkosten sind vom Käufer zu tragen. Für diese Garantie gelten die unten genannten Zeiten und Bedingungen. Bei Garantiefragen wenden Sie sich bitte an einen in Ihrer Nähe befindlichen Vertragshändler; eine Übersichtskarte finden Sie unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM.

ES EXISTIEREN KEINE SONSTIGEN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEN. KONKLUDENTE GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH DER FÜR DIE MARKTGÄNGIGKEIT ODER DIE EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUF DIE DAUER VON EINEM JAHR AB KAUF BZW. AUF DIE GESETZLICHE ZULÄSSIGKEIT BEGRENZT. DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN IST INSOWEIT AUSGESCHLOSSEN, ALS EIN SOLCHER AUSSCHLUSS GESETZLICH ZULÄSSIG IST. Da in einigen US-Bundesstaaten und Ländern eine Begrenzung der Dauer von konkludenten Garantieleistungen oder der Ausschluss oder die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, sind die oben genannte Begrenzung und der oben genannte Ausschluss u. U. für Sie nicht zutreffend. Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte Rechte, und Sie besitzen u. U. weitere Rechte, die in den verschiedenen US-Bundesstaaten bzw. Ländern unterschiedlicher Art sein können.

GARANTIEZEIT

Private Nutzung	**2 Jahr**
Gewerbliche Nutzung	**90 Tage**

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. "Private Nutzung" bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. "Gewerbliche Nutzung" bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Gerät einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt. Für Geräte, die für eigenerzeugte Energie anstelle der Energie der öffentlichen Versorger eingesetzt werden, ist diese Garantie nicht gültig. Elektrisch betriebene Hochdruckreiniger, die für gewerbliche Zwecke eingesetzt werden, unterliegen nicht der Garantie.

DIE GARANTIE FÜR GERÄTE VON BRIGGS & STRATTON IST AUCH OHNE REGISTRIERUNG RECHTSKRÄFTIG. BEWAHREN SIE IHREN KAUFBELEG GUT AUF. WENN SIE BEI DER FORDERUNG VON GARANTIELEISTUNGEN KEINEN BELEG FÜR DAS ERSTE KAUFDATUM VORLEGEN KÖNNEN, WIRD DIE GARANTIEZEIT ANHAND DES DATUMS DER HERSTELLUNG DES GERÄTS BESTIMMT.

ÜBER IHRE GERÄTE GARANTIE

Wir führen gern Garantiereparaturen für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiereparaturen können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiereparaturen handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Gerät durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Installation beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn das Herstellungsdatum oder die Seriennummer am Hochdruckreiniger oder am Motor entfernt oder Änderungen am Gerät vorgenommen wurden. Während der Garantiezeit repariert oder ersetzt der Vertragshändler nach eigenem Ermessen jedes Teil, das nach der Überprüfung nach seinem Urteil unter normalen Gebrauchs- und Betriebsbedingungen nicht mehr eingesetzt werden kann. Durch diese Garantie sind die folgenden Reparaturen und Geräte nicht abgedeckt:

- **Normaler Verschleiß**: Bei im Freien eingesetzten motorgetriebenen Geräten, wie etwa bei allen mechanischen Geräten, müssen regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Diese Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn ein Teil oder das ganze Gerät durch normalen Gebrauch verschlissen ist.
- **Installation und Wartung**: Diese Garantie gilt nicht, wenn das Gerät oder Teile unsachgemäß oder unbefugt installiert oder geändert, falsch eingesetzt, vernachlässigt, durch Unfall beschädigt, überlastet, mit überhöhter Drehzahl betrieben, unsachgemäß gewartet, repariert oder gelagert wurden, so dass nach unserer Auffassung die Leistung oder Zuverlässigkeit beeinträchtigt wurde. Ebenfalls nicht unter diese Garantie fallen normale Wartungsarbeiten wie der Austausch von Luftfiltern, Einstellungen, die Reinigung des Kraftstoffsystems und die Beseitigung von Verunreinigungen (Chemikalien, Kalk, Schmutz usw.).
- **Sonstige Ausschlüsse:** Ausgeschlossen von der Garantie sind Verschleißteile wie Schnellkupplungen, Dichtungen, Öldruckanzeigen, Riemen, O-Ringe, Filter, Pumpendichtungen usw. sowie Pumpen, die ohne Wasser betrieben wurden, und Schäden oder Funktionsstörungen, welche die Folge von Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch, Modifikationen oder unsachgemäßer Wartung, Einfrieren oder Qualitätsverlust von Chemikalien sind. Zubehörteile wie Sprühpistolen, Schläuche, Düsenverlängerungen und Düsen sind von der Produktgarantie ausgeschlossen. Die Garantie gilt nicht für Gebrauchtgeräte, generalüberholte Geräte und Vorführgeräte sowie für Ausfälle aufgrund höherer Gewalt. 198203G, Rev. B, 12/31/2006

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA



Hochdruckreiniger

Produktdaten

Ausgangsdruck	172 bar
Durchflussrate	7,5 l/min
Temperatur des zugeführten Wassers	max. 38 ºC
Hubraum	190 ccm
Elektrodenabstand Zündkerze	0,76 mm
Fassungsvermögen Kraftstoff	0,95 l
Fassungsvermögen Öl	0,6 l

Verbrauchsmaterial

Pumpenschutzmittel	6039
Wartungssatz O-Ringe	100516GS
Wassereinlasssieb	B2384GS
Luftfilter	698369 or 5088D
Widerstandszündkerze	802592S or 5095D
Langlebige Platinkerze	5062D
Motoröl	100005
Kraftstoffstabilisator	5041D
Funkenlöscher	398067

Nennleistung: Die Bruttonennleistung der Motormodelle wird gemäß SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Leistungs- und Momentmessungen bei Kleinmotoren) und die Nennleistung gemäß SAE J1995 (Revision 2002-05) angegeben. Die Drehmomente gelten für 3060 U/min, die Leistungswerte für 3600 U/min. Die tatsächliche Bruttoleistung ist niedriger. Sie wird u.a. durch die Umgebungsbedingungen und individuelle Abweichungen beeinflusst. Angesichts des breiten Einsatzbereichs von Motoren und der Vielfalt der Umgebungsfaktoren beim Motorbetrieb liegt die tatsächliche Nettoleistung des Benzinmotors unterhalb der angegebenen Bruttoleistung. Diese Abweichung ist auf die Vielfalt der Umgebungs- und Betriebsfaktoren zurückzuführen, insbesondere auf das Zubehör (Luftfilter, Krümmer, Kühlung, Vergaser, Benzinpumpe usw.), auf Anwendungseinschränkungen, Umgebungsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchte, Höhe) und auf individuelle Abweichungen. Aus Fertigungs- und Kapazitätsgründen ist Briggs & Stratton berechtigt, defekte Motoren durch leistungsstärkere Modelle aus der gleichen Baureihe zu ersetzen.

Dieser Hochdruckreiniger erfüllt die Vorschrift PW101 (Prüf- und Nennleistung von Hochdruckreinigern) der Pressure Washer Manufacture Association.

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549   U.S.A.



Lavadora de Pressão

Manual de Operação





Esta lavadora de pressão é classificada de acordo com a norma PW101 da Associação de Fabricação de Lavadoras de Pressão (Teste e Classificação de Lavadoras de Pressão).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, E.U.A.

Obrigado por adquirir a lavadora de pressão de alta qualidade da Briggs & Stratton. Estamos satisfeitos por você ter depositado sua confiança na marca Briggs & Stratton. Quando operado e mantido de acordo com as instruções deste manual, a sua lavadora de pressão da Briggs & Stratton lhe oferecerá muitos anos de serviço confiável.

Este manual contém informações de segurança sobre os perigos e riscos inerentes a Lavadoras de Pressão e como evitá-los. Em virtude da Briggs & Stratton não conhecer necessariamente todas as aplicações desta lavadora de pressão, é importante que você leia e compreenda muito bem estas instruções antes de ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções para referência futura.**

Esta lavadora de pressão necessita uma montagem final, antes do uso. Consulte na seção de *Montagem* deste manual as instruções sobre os procedimentos de montagem final. Siga as instruções em sua totalidade.

Onde Nos Encontrar

Você nunca terá de procurar muito pelo suporte e serviços da Briggs & Stratton para o seu lavadora de pressão. Há milhares de representantes de serviço autorizado Briggs & Stratton no mundo inteiro que prestam serviços de qualidade. Você também pode encontrar o Representante de Serviço Autorizado mais próximo em nosso mapa localizador de representantes, na Internet em BRIGGSandSTRATTON.COM.

Lavadora de Pressão

Número do Modelo

Revisão

Número de Série

Motor

Número do Modelo

Número do Tipo

Número de Código

Data de Compra

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549

Índice

Segurança do Operador

Descrição do Equipamento



Leia este manual cuidadosamente para se familiarizar com a sua lavadora de pressão. Conheça aplicações, limitações e riscos envolvidos.

Esta lavadora de pressão opera em 2.500 PSI (172,3 Bar) em uma vazão de 2,0 galões (7,5 l) por minuto. Este sistema residencial de alta qualidade oferece engrenagens de 10” (25.4 cm), bomba de came axial com pistões de aço inoxidável, sistema de arrefecimento automático, sistema sifonado de detergente, borrifador de spray ajustável, óculos de proteção de segurança, mangueira resistente de 30’ (9,1 m) e muito mais.

Todo cuidado foi tomado para garantir que as informações neste manual estejam corretas e atualizadas. Entretanto, nos reservamos o direito de alterar, modificar ou melhorar o produto e sua documentação a qualquer momento sem aviso prévio.

O Sistema de Controle de Emissão desta lavadora de pressão é garantido pelas normas estabelecidas pela Agencia de Proteção Ambiental e pelo Comitê de Recursos Aéreos da California.

Regras de Segurança

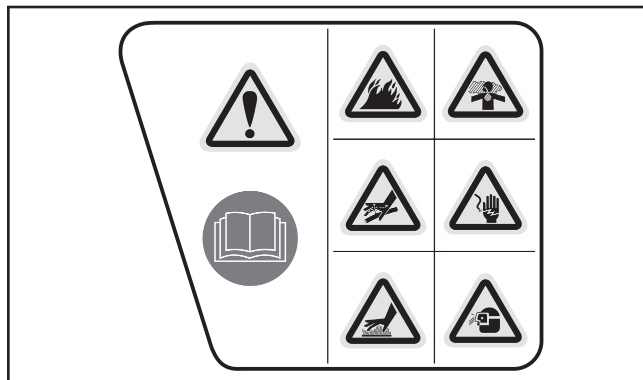


Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo sobre os riscos potenciais de danos pessoais. Obedeça todas as mensagens de segurança que acompanham esse símbolo para evitar possíveis danos ou morte.

O símbolo de alerta de segurança é usado com uma palavra (PERIGO, CUIDADO, ATENÇÃO), uma ilustração e/ou uma mensagem de segurança para avisá-lo dos riscos. **PERIGO** indica um risco que se não for evitado, *resultará* em morte ou ferimentos graves. **ATENÇÃO** indica um risco que se não for evitado, *pode* resultar em morte ou ferimentos graves. **CUIDADO** indica um risco que se não for evitado, *poderia* resultar em ferimentos menores. ***AVISO*** indica uma situação que pode resultar em dano ao equipamento. Siga as mensagens de segurança para evitar ou reduzir os riscos de ferimento ou morte.

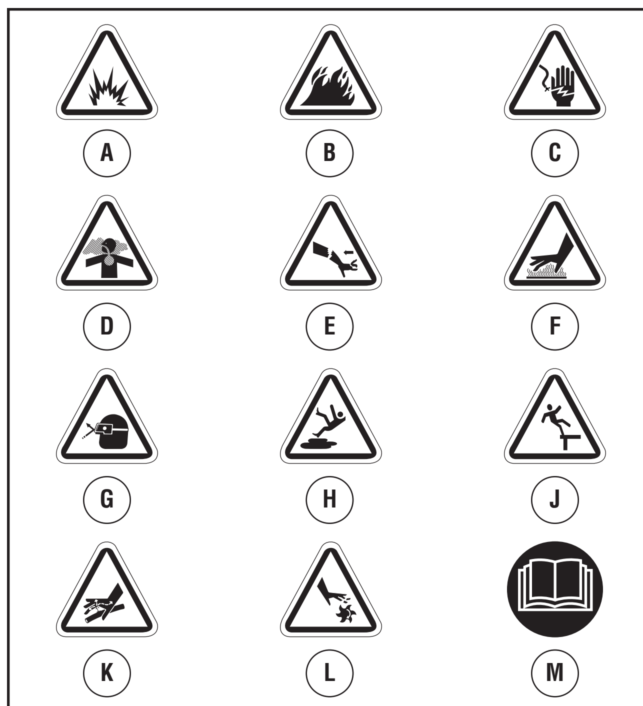
Etiqueta de advertência

A sua unidade é fornecida com uma etiqueta de advertência para informá-lo dos riscos em potencial relativos à segurança. Se a etiqueta ficar danificada ou ilegível, entre em contato com o revendedor local da Briggs & Stratton para substituí-la por uma nova.



Os ícones da etiqueta de advertência são apresentados e descritos em detalhes mais adiante nesta seção sobre segurança.

Símbolos de riscos e seus significados



A - Explosão
B - Fogo
C - Choque elétrico
D - Gases tóxicos
E - Contragolpe
F - Superfície quente
G - Objetos voadores
H - Superfície escorregadia
J - Queda
K - Injeção de fluido
L - Peças móveis
M - Manual do Operador

 ATENÇÃO

Determinados componentes deste produto e seus acessórios contêm elementos químicos no Estado da Califórnia como causadoras de câncer, deformações congênitas ou outros males genéticos. Lave as mãos após o manuseio.

 ATENÇÃO

Os gases de exaustão do motor deste produto contêm substâncias químicas conhecidas no Estado de Califórnia como causadoras de câncer, deformações congênitas ou outros males genéticos.

 ATENÇÃO



A operação do motor libera monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e sem odor.

A aspiração de monóxido de carbono pode causar dor de cabeça, cansaço, tontura, vômito, confusão, apreensão, náuseas, desmaio ou a morte.

Alguns produtos químicos ou detergentes podem ser nocivos se inalados ou ingeridos, provocando náusea grave, desmaios ou envenenamento.

- SÓ opere a lavadora ao ar livre.
- Impeça que o gás de exaustão entre em uma área confinada através de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.
- NÃO LIGUE o opere o motor em ambiente interno ou em uma área fechada, mesmo que as janelas e portas estejam abertas.
- Use um respirador ou máscara sempre que houver a possibilidade de inalação de vapores.
- Leia todas as instruções que acompanham a máscara para ter certeza que ela fornecerá a proteção necessária contra a inalação de vapores nocivos.

 ATENÇÃO




O uso da lavadora de pressão pode criar poças e superfícies escorregadias.

O coice do canhão do spray pode derrubá-lo.

- Opere esta unidade em uma superfície estável.
- A área de limpeza deverá ter inclinação e drenagem adequadas para reduzir a possibilidade de uma queda devido a superfícies escorregadias.
- Seja extremamente cuidadoso se precisar usar a lavadora de pressão em uma escada, andaime ou qualquer outro local instável.
- Segure firmemente a pistola de pulverização com as duas mãos ao utilizar pulverização em alta pressão para evitar ferimentos quando a pistola quicar.

 ATENÇÃO




A combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Fogo ou explosão pode causar queimaduras sérias ou morte.

AO ADICIONAR OU DRENAR O COMBUSTÍVEL

- DESLIGUE a lavadora de pressão e deixe-a esfriar, pelo menos durante 2 minutos antes de remover a tampa do combustível. Solte a tampa lentamente, para aliviar a pressão no tanque.
- Encha ou drene o tanque de combustível em ambiente externo.
- NÃO encha o tanque completamente. Deixe um espaço para expansão do combustível.
- Se o combustível espirrar, espere que evapore antes de dar partida no motor.
- Mantenha a combustível longe de fagulhas, chama descoberta, lâmpada piloto, calor e outras fontes de ignição.
- NÃO acenda cigarro, nem fume.

AO LIGAR O EQUIPAMENTO

- Garanta que o faiscador, o silenciador e o purificador de ar estejam no lugar.
- NÃO acione o motor se o faiscador foi removido.

AO OPERAR O EQUIPAMENTO

- NÃO incline o motor ou o equipamento em um ângulo tal que a combustível possa se derramar.
- NÃO borrife líquidos inflamáveis.

AO TRANSPORTAR OU CONSERTAR O EQUIPAMENTO

- Transporte ou conserte o equipamento com o tanque VAZIO ou com o registro de combustível FECHADO.
- Desconecte o cabo do faiscador.

AO ARMAZENAR COMBUSTIVEL OU EQUIPAMENTO COM COMBUSTÍVEL NO TANQUE

- Armazene longe de fogões, fornos, aquecedores de água, secadoras de roupa ou qualquer outro equipamento que tenha uma lâmpada piloto ou outra fonte de ignição porque podem disparar a combustão dos vapores de combustível.

 ATENÇÃO



Há risco de choque elétrico.

O contacto com a fonte de energia pode causar choque elétrico ou queimadura.

- NUNCA use o spray perto da fonte de energia.

 ATENÇÃO



A chicotada do cabo do starter (retração rápida) pode resultar em ferimento corporal. A chicotada puxará a mão e o braço no sentido do motor mais rápido que você permitir.

Isso poderia causar ossos quebrados, fraturas, escoriações ou luxações.

- NUNCA puxe o cabo do starter sem antes aliviar a pressão do canhão do spray.
- Ao dar a partida no motor, puxe a corda lentamente até sentir a resistência e, em seguida, puxe rapidamente para evitar o contragolpe.
- Depois de cada tentativa de dar partida, quando o motor falhar, aponte sempre o canhão do spray na direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão de spray, para liberar pressão alta.
- Segure firmemente a pistola de pulverização com as duas mãos ao utilizar pulverização em alta pressão para evitar ferimentos quando a pistola quicar.

 ATENÇÃO




O contacto com a área do silenciador pode causar queimaduras sérias.

Gases de escape/aquecimento podem incendiar combustíveis, estruturas ou danificar tanques de combustíveis, causando incêndios.

- NÃO toque nas partes quentes e EVITE os gases da exaustão.
- Deixe o equipamento esfriar antes de tocá-lo.
- Deixe pelo menos 1,5 m de folga em todas as laterais da lavadora a pressão, incluindo a parte superior.

 ATENÇÃO



O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desligada, o que pode causar ferimentos.

- NÃO permita que CRIANÇAS operem a lavadora de pressão.
- Nunca conserte a mangueira de alta pressão. Substitua a mesma.
- NUNCA conserte conexões que estão vazando com nenhum tipo de vedante. Substitua o anel de vedação ou a vedação.
- NUNCA conecte a mangueira de alta pressão na extensão do esguicho.
- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- Aponte o canhão do spray SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a alta pressão, todas as vezes que o motor for parado.
- NUNCA direcione a pistola de pulverização a pessoas, animais ou plantas.
- NÃO mantenha a pistola de pulverização na posição "Open" (Aberta).
- Enquanto a unidade estiver em operação, NÃO deixe a pistola de pulverização sem supervisão.
- NUNCA utilize pistolas de pulverização sem a trava ou a proteção do acionador; verificar sempre as condições operacionais desses dispositivos.
- Verifique sempre se a pistola de pulverização, os bicos e os acessórios estão corretamente instalados.

 ATENÇÃO




O faiscamento involuntário pode provocar incêndio ou choque elétrico.

AO AJUSTAR OU REALIZAR REPAROS EM SUA LAVADORA DE PRESSÃO

- Desconecte o cabo da vela e mantenha-o em local onde não possa entrar em contato com a vela.

AO TESTAR A VELA DO MOTOR

- Use um testador aprovado para vela de motor.
- NÃO verifique se há centelha se a vela tiver sido removida.

 ATENÇÃO



A ignição e outras peças giratórias podem enroscar nas mãos, cabelos, roupas ou acessórios.

- NUNCA opere unidades com peças quebradas, faltantes ou sem as tampas ou caixas protetoras.
- NÃO use roupas soltas, jóias ou nada que possa ficar preso no acionador de partida ou em outras peças giratórias.
- Amarre os cabelos se forem compridos e remova as jóias.

 ATENÇÃO



Há risco de causar ferimento nos olhos.

O spray pode espirrar para trás ou lançar detritos.

- Use sempre óculos de segurança ao utilizar este equipamento ou quando estiver perto de onde este equipamento está em uso.
- Antes de acionar a lavadora a pressão, certifique-se de usar óculos de segurança adequados.
- NUNCA substitua óculos de segurança por óculos de proteção.

AVISO

O spray à alta pressão pode danificar itens frágeis incluindo vidro.

- NÃO aponte a pistola de pulverização quando estiver no modo de jato.
- Nunca direcione a pistola de pulverização a plantas.

AVISO

O tratamento inadequado da lavadora de pressão poderá danificá-la e reduzir sua vida útil.

- Se você tiver dúvidas sobre as instruções de utilização, consulte o revendedor ou entre em contato com a Briggs & Stratton Power Products.
- NUNCA opere unidades com peças quebradas, faltantes ou sem as tampas ou caixas protetoras.
- NÃO desconsidere nenhum dispositivo de segurança desta máquina.
- NÃO mexa com o controle de velocidade.
- NÃO opere a lavadora acima da pressão nominal.
- NUNCA faça modificações na lavadora de pressão.
- Em dias frios, antes de dar a partida na lavadora de pressão, verifique todas as peças do equipamento, para certificar-se de não haver formação de gelo.
- NUNCA movimente a máquina puxando a mangueira de alta pressão. Use o puxador da unidade.
- Verifique se não existem vazamentos ou sinais de deterioração no sistema de combustível, por exemplo, mangueira desgastada ou porosa ou, ainda, se faltam abraçadeiras ou se as mesmas estão soltas ou se há danos no tanque ou na respectiva tampa. Antes de operar a lavadora de pressão, todos os defeitos devem ser corrigidos.
- Este equipamento foi projetado para uso somente com peças sobressalentes autorizadas da Briggs & Stratton Power Products. O usuário assumirá os riscos e as responsabilidades decorrentes do uso do equipamento com peças sobressalentes que NÃO estejam de acordo com as especificações mínimas.

Montagem



Leia todo o manual do operador antes de tentar montar ou operar sua nova lavadora de pressão.

A sua lavadora de pressão necessita de alguma montagem e estará pronta para uso depois que for alimentada adequadamente com lubrificante e combustível.

Se houver algum problema com a montagem da lavadora de pressão, entre em contacto com o centro de manutenção da Briggs & Stratton local. Caso você necessite de assistência, tenha em mãos o modelo, a revisão e o número de série que se encontra na plaqueta de identificação.

Desembale a Lavadora de Pressão

1. Remova a sacola de peças e os insertos que acompanham a lavadora de pressão.
2. Abra a caixa de papelão por completo, cortando cada canto de cima até embaixo.
3. Assegure-se de que todos os itens estão à mão, antes de começar a montagem.

Os itens da caixa são os seguintes:

- Unidade principal
- Puxador
- Bandeja de plástico para acessórios
- Mangueira de alta pressão
- Pistola de pulverização
- Extensão do bico ajustável
- Bolsa de peças (inclui os seguintes itens):
    - Óculos de segurança
    - Acessórios da mangueira
    - Kit de manutenção
    - Manual do operador
    - Empunhadura/Bandeja de Acessórios do Kit de Hardware para Aperto (com os seguintes itens):
        - Parafuso francê (2)
        - Botão de plástico (2)
        - Clipes da árvore (4)

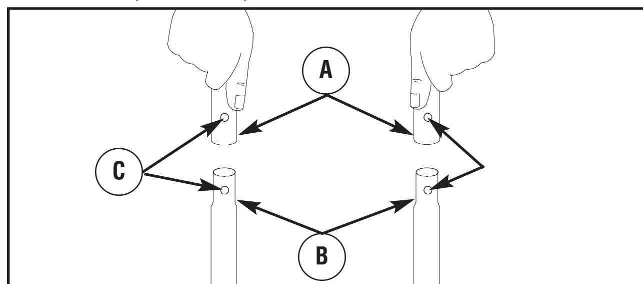
Se houver alguma peça faltando ou danificada, contate o centro de manutenção local autorizado da Briggs & Stratton.

Para preparar a lavadora de pressão para operação, será necessário realizar estas tarefas:

1. Conecte o puxador na unidade principal; em seguida, conecte a bandeja de acessórios no puxador.
2. Abasteça o motor de óleo.
3. Adicione combustível ao tanque.
4. Conecte a mangueira de alta pressão à pistola de pulverização e à bomba.
5. Conecte o suprimento de água à bomba.
6. Conecte a extensão do bico à pistola de pulverização.

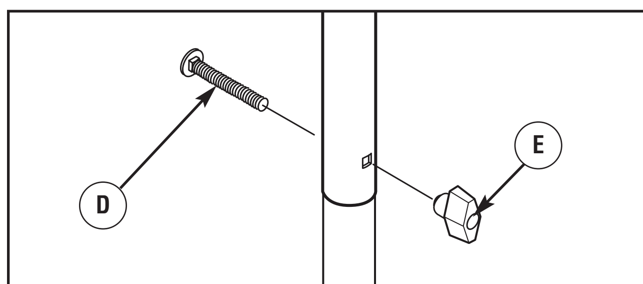
Conexão do Puxador e da Bandeja de Acessórios

1. Coloque o puxador (**A**) nos suportes do acessório (**B**) conectados à unidade principal. Verifique se os orifícios (**C**) do puxador estão alinhados com os orifícios (**C**) dos suportes do puxador.

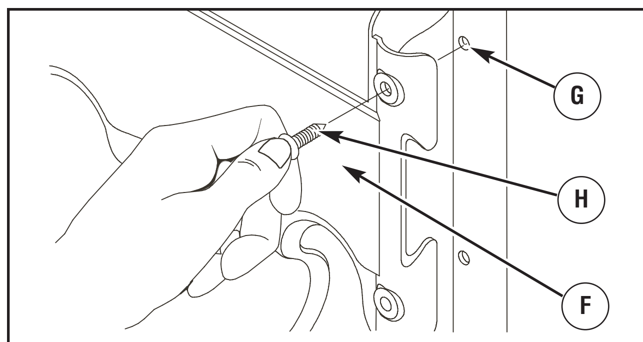


NOTA: Pode ser necessário mover os suportes do puxador de lado a lado para alinhar o puxador de maneira que ele deslize sobre os suportes.

2. Insira os parafusos com porca do carrinho (**D**) através dos furos na parte de trás da unidade e encaixe o botão de plástico arredondado (**E**) na frente da unidade. Aperte manualmente.



3. Coloque a bandeja de acessórios (**F**) sobre os orifícios (**G**) do puxador (visualizando da parte dianteira da unidade). Empurre os clipes da árvore (**H**) sobre os orifícios até que eles fiquem nivelados com a bandeja de acessórios.



4. Insira os acessórios fornecidos nos espaços apropriados na bandeja de acessórios. Consulte *Como Utilizar a Bandeja de Acessórios*.

Adicionar Lubrificante do Motor

1. Coloque a lavadora de pressão sobre uma superfície plana, nivelada.
2. Limpe a área ao redor da abertura do depósito de óleo e, em seguida, remova a tampa amarela/vareta de nível.
3. Usando um funil (opcional), despeje lentamente o óleo na boca de alimentação de óleo até a marca "**Full**" (Cheio) da vareta de nível. NÃO encha demais.

AVISO
Tratamento inadequado da lavadora de pressão pode danificá-la e encurtar a sua vida.
• NÃO tente dar manivela ou dar partida no motor antes dele ter sido alimentado com o lubrificante recomendado. Isto por causar falha no motor.

4. Substitua a tampa/ vareta de nível do depósito de óleo e aperte-a bem.

Adicionar Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca, isenta de chumbo.
- Octanagem mínima de 87/87 AKI (91 RON). Para uso em altitudes elevadas, consulte Altitudes Elevadas.
- A gasolina com até 10% de etanol (gasool) ou até 15% MTBE (metil terciário butil éter) é aceitável.

AVISO
Evite danificar a lavadora de pressão. Falha em seguir as recomendações do Manual do Operador quanto ao combustível anula a garantia.
• NÃO use gasolina não aprovada, como a E85. • NÃO misture óleo na gasolina. • NÃO faça modificações no motor para que funcione com combustíveis alternativos.

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de resina, adicione um estabilizador de combustível ao abastecer. Consulte *Armazenamento*. Nem todo combustível é igual. Se você tiver problemas de desempenho ou dificuldade de dar a partida depois de usar um combustível, mude para um fornecedor de combustível diferente ou troque de marca. Este motor é certificado para operar com gasolina. O sistema de controle de emissão para este motor é o EM (Engine Modifications, Modificações de Motor).

 **ATENÇÃO**



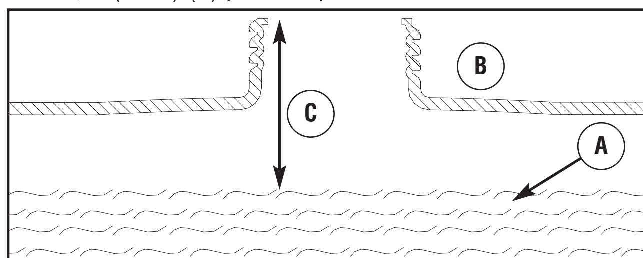

A combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Fogo ou explosão pode causar queimaduras sérias ou morte.

AO ADICIONAR COMBUSTÍVEL

- DESLIGUE a lavadora de pressão e deixe-a esfriar, pelo menos durante 2 minutos antes de remover a tampa do combustível. Solte a tampa lentamente, para aliviar a pressão no tanque.
- Reabasteça ao ar livre.
- NÃO encha o tanque completamente. Deixe um espaço para expansão do combustível.
- Se o combustível espirrar, espere que evapore antes de dar partida no motor.
- Mantenha a combustível longe de fagulhas, chama descoberta, lâmpada piloto, calor e outras fontes de ignição.
- NÃO acenda cigarro, nem fume.

1. Limpe a área em torno da tampa da boca do tanque, remova a tampa.
2. Lentamente adicione combustível isento de chumbo (**A**) ao tanque de combustível (**B**). Cuidado para não encher demais. Deixe um espaço no tanque de aproximadamente 1,5" (4 cm) (**C**) para a expansão do combustível.



3. Coloque a tampa e deixe qualquer espirro de combustível evaporar antes de dar partida no motor.

Altitude Elevada

Em altitudes acima de 5.000 pés (1.524 metros), é aceitável gasolina com um mínimo de 85 octanas/ 85 AKI (89 RON). Para atender a conformidade com as emissões, é necessário o ajuste para altitudes elevadas. A operação sem este ajuste causará redução no desempenho, maior consumo de combustível e aumento nas emissões. Consulte um representante autorizado Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste em altitudes elevadas. A operação do motor em altitudes abaixo de 2.500 pés (762 metros), com o kit para altitudes elevadas não é recomendável.

Montagem

Conecte a Mangueira e o Suprimento de Agua à Bomba

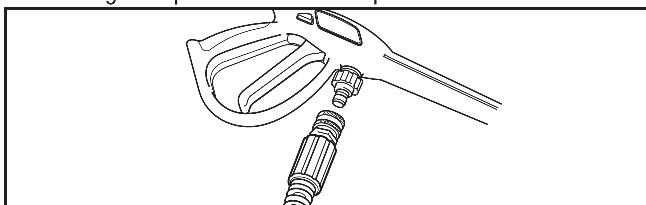
AVISO

NÃO faça a bomba funcionar sem que a alimentação de água esteja conectada e aberta.

- Danos no equipamento que resultarem de falhas em obedecer estas instruções anularão a garantia.

NOTA: Remova e descarte as tampas para fins de embarque dos pontos de saída de pressão alta e da do ponto de água da bomba, antes de conectar as mangueiras.

1. Desenrole a mangueira de alta pressão e conecte uma extremidade da mangueira à base da pistola de pulverização. Puxe o anel da conexão rápida para trás, fixe a conexão na pistola de pulverização e solte o anel. Puxe a mangueira para ter certeza de que a conexão ficou firme.



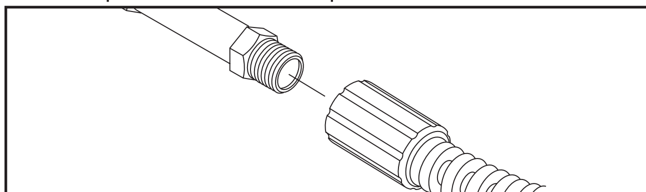
 **ATENÇÃO**



O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

- NUNCA conecte a mangueira de alta pressão na extensão do esguicho.
- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- Verifique sempre se a pistola de pulverização, os bicos e os acessórios estão corretamente instalados.

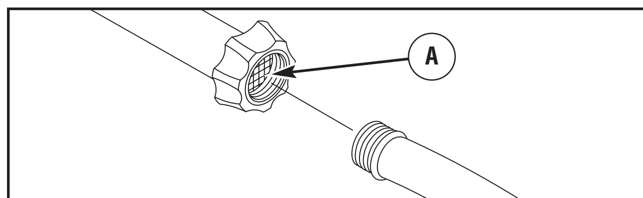
2. Conecte a outra extremidade da mangueira à saída de alta pressão na bomba. Aperte com a mão.



3. Passe água através da mangueira de jardim por 30 segundos para limpar qualquer detrito. Desligue a água.

IMPORTANTE: NÃO puxe pelo sifão água parada para o suprimento de água. Use SOMENTE água fria (menos de 38°C).

4. Antes de conectar a mangueira de jardim à entrada de água, inspecione a tela de entrada (**A**). Limpe a tela se ela contiver detritos, substitua-a se estiver danificada. NÃO OPERE A lavadora de pressão SE A TELA ESTIVER DANIFICADA.
5. Conecte a mangueira (não exceder 50 pés (15 m) de comprimento) ao ponto de entrada de água. Aperte manualmente.



AVISO

Pode ocorrer danos na bomba ou no conector do ponto de entrada de água se houver uma Válvula Unidirecional (interruptor a vácuo ou válvula de verificação) conectada à bomba.

- DEVE HAVER no mínimo dez pés (3 m) de mangueira livre de obstruções entre a lavadora de pressão e qualquer dispositivo, como por exemplo uma Válvula Unidirecional.
- Danos causados no equipamento devido a Válvula Unidirecional instalada na bomba anularão a garantia.

 **ATENÇÃO**

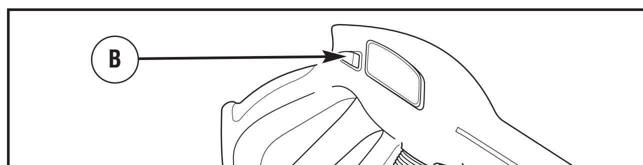


Há risco de causar ferimento nos olhos.

O spray pode espirrar para trás ou lançar detritos.

- Use sempre óculos de segurança ao utilizar este equipamento ou quando estiver perto de onde este equipamento está em uso.
- Antes de acionar a lavadora a pressão, certifique-se de usar óculos de segurança adequados.
- NUNCA substitua óculos de segurança por óculos de proteção.

6. ABRA a água, pressione o botão vermelho (**B**) no canhão e aperte o gatilho para purgar o sistema de ar e das impurezas.



Lista de verificação para usar aAntes de dar a partida no motor

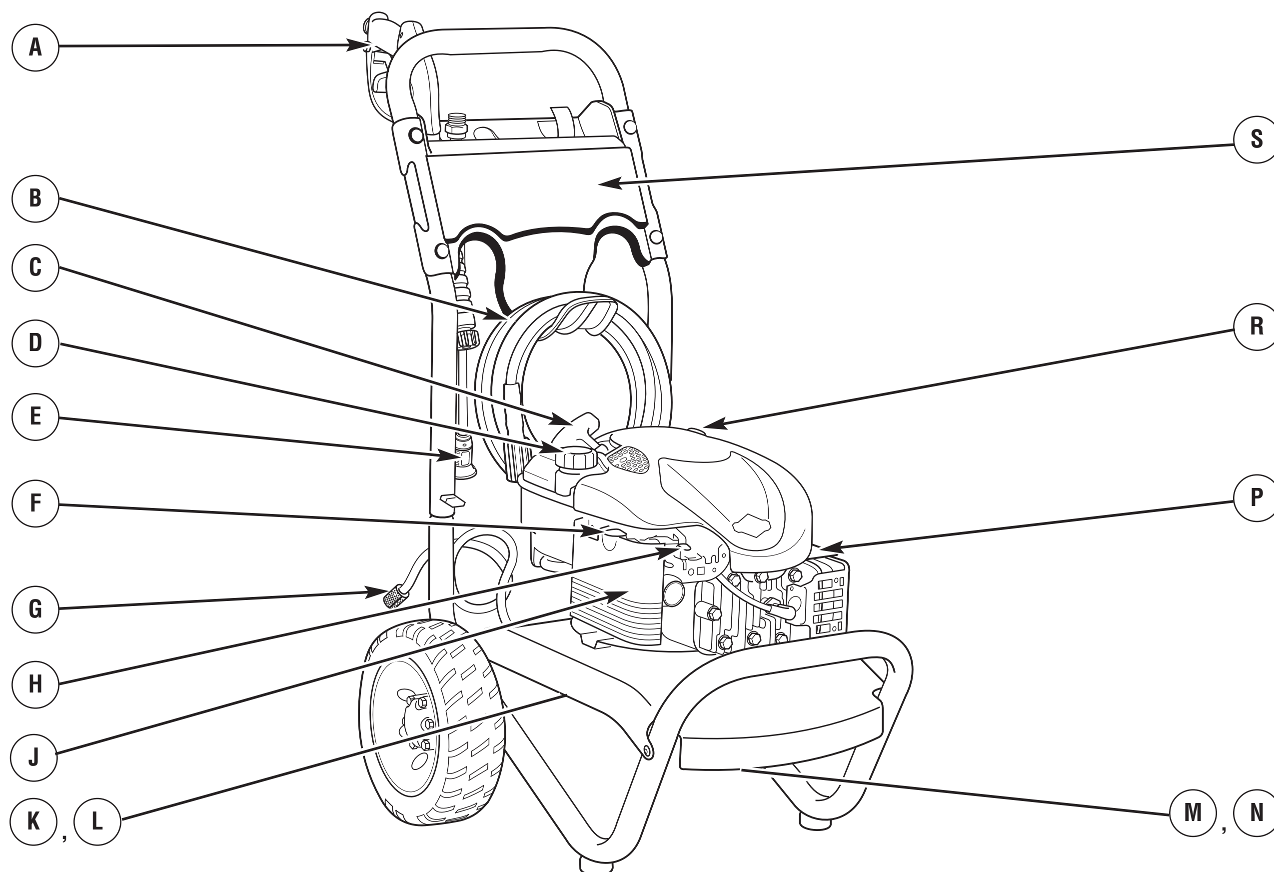
Revise a montagem da unidade para confirmar a execução de todas estas etapas:

1. Assegure-se de ler a seção da *Segurança do Operador* e em *Funcionamento*, antes de utilizar a lavadora de pressão.
2. Garanta que a empunhadura está no lugar e presa.
3. Verifique se foi adicionado óleo até o nível adequado no cárter do motor.
4. Adicione a gasolina adequada ao tanque de combustível.
5. Verifique se as conexões da mangueira estão apertadas.
6. Assegure-se de que não há dobras, cortes ou danos na mangueira de alta pressão.
7. Forneça uma fonte adequada de água com fluxo suficiente.

Características e Controles



Leia este manual do operador e as regras de segurança antes de operar a lavadora de pressão.
Compare as ilustrações com a sua lavadora de pressão, para se familiarizar com a localização dos diversos controles e ajustes. Guarde este manual para consultas posteriores.



A - Pistola de pulverização - Controla a aplicação de água sobre a superfície de limpeza por meio do dispositivo acionador. Verifique também a trava do gatilho.

B - Mangueira de alta pressão - Conecte uma das extremidades à bomba d'água e a outra, à pistola de pulverização.

C - Cordão de partida - Use para dar a partida manual do motor.

D - Tanque de Combustível — Encha o tanque com gasolina comum isenta de chumbo. Deixe sempre uma folga para a expansão do combustível.

E - Bico ajustável - Deve estar sempre conectado à extensão do bico. O bico ajustável permite ajustar a pressão e a forma de pulverização.

F - Alavanca de controle de estrangule - Ajusta o motor para o modo de partida com o cordão e pára o funcionamento do motor.

G - Tubo/Filtro Sifonado do Detergente — Usar para sifonar, na lavadora de pressão o detergente de modo seguro na corrente de baixa pressão.

H - Alavanca do afogador - Prepara o motor frio para a partida.

J - Filtro de ar - Protege o motor ao filtrar a poeira e os detritos do ar de admissão.

K - Descarga de alta pressão - Para conexão da mangueira de alta pressão.

L - Entrada de água - Conecte a mangueira de jardim nesta entrada.

M - Bomba - Cria a alta pressão.

N - Sistema automático de esfriamento - Faz circular a água pela bomba quando a água atinge a temperatura de 52ºC-68ºC (125°F-155°F). A água aquecida será descarregada da bomba para o chão. Este sistema evita danos internos à bomba.

P - Identificação do Motor — Fornece o modelo, tipo e o código do motor. Tenha esses dados sempre à mão no caso de pedir assistência.

R - Depósito de Óleo/Vareta de Nível — Verifique, encha e drene o óleo aqui.

S - Bandeja para acessórios - Armazena de modo adequado os acessórios-padrão e os opcionais tais como escovas, varetas turbo, etc.

Itens Não Mostrados:

Plaqueta de Identificação (perto da traseira da placa base) — Fornece o modelo e o número de série da lavadora de pressão. Tenha esses dados sempre à mão no caso de pedir assistência.

Óculos de Proteção — Utilize sempre os óculos de proteção inclusos quando a lavadora de pressão estiver em funcionamento.

Funcionamento

Se você tiver qualquer problema ao operar a lavadora de pressão, contate o centro de manutenção local da Briggs & Stratton.

Localização da Lavadora de Pressão

Folgas e Movimentação do Ar

⚠ ATENÇÃO

Gases de escape/aquecimento podem incendiar combustíveis, estruturas ou danificar tanques de combustíveis, causando incêndios.

- Deixe pelo menos 1,5 m de folga em todas as laterais da lavadora a pressão, incluindo a parte superior.

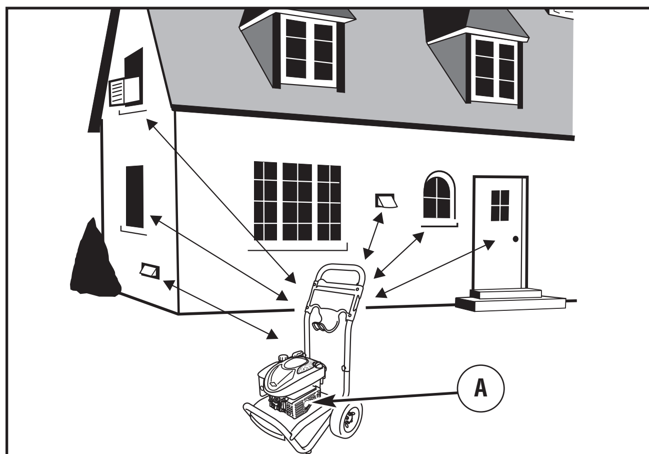
Instale a lavadora de pressão do lado de fora, em uma área que não acumulará os gases de exaustão mortíferos. NÃO instale a lavadora de pressão onde os gases de exaustão possam acumular e penetrar ou ser sugados para um prédio ocupado. Garanta que os gases da exaustão (**A**) sejam mantidos longe de quaisquer janelas, portas, entradas para ventilação ou outras aberturas que possam permitir que esses gases sejam coletados em uma área confinada. Ventos predominantes e correntes de ar devem ser levadas em consideração ao instalar a lavadora de pressão.

⚠ ATENÇÃO

A operação do motor libera monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e sem odor.

Aspirar monóxido de carbono causa náusea, desmaios ou morte.

- SÓ opere a lavadora ao ar livre.
- Impeça que o gás de exaustão entre em uma área confinada através de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.
- NÃO opere a lavadora a pressão dentro de edificações ou locais confinados, mesmo se as portas ou janelas estiverem abertas.



Como dar a Partida na Lavadora de Pressão

Para dar a partida na lavadora de pressão pela primeira vez, siga estas instruções passo a passo. Também é possível aplicar estas informações de partida se a lavadora de pressão tiver ficado ociosa por no mínimo um dia.

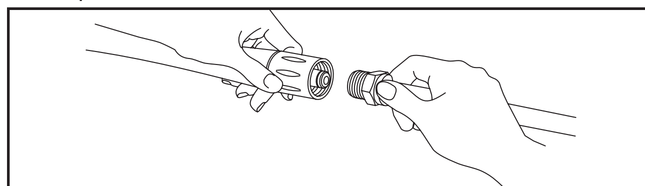
1. Coloque a lavadora de pressão próxima de um suprimento externo, capaz de fornecer água a uma vazão superior a 11.35 litros/minuto (3,0 gal./min) e não inferior a 20 psi na extremidade da mangueira de jardim da lavadora de pressão. NÃO use o efeito sifão para a água de alimentação.
2. Verifique se a mangueira de alta pressão está conectada firmemente à pistola de pulverização e à bomba. Consulte a seção *Montagem*.
3. Certifique-se de que a unidade esteja em uma posição nivelada.
4. Verifique se a mangueira de jardim está conectada à entrada de água na bomba da lavadora de pressão.

AVISO

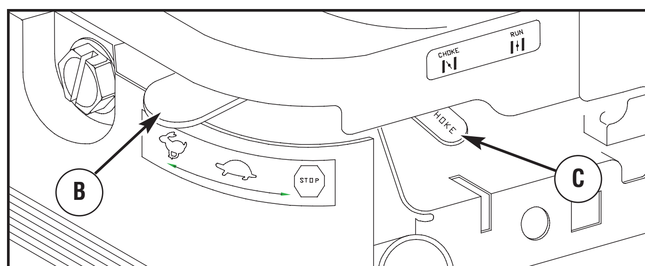
NÃO opere a bomba sem a fonte de água estar conectada e ligada.

- Danos no equipamento decorrentes da não obediência a estas instruções invalidarão a garantia oferecida.

5. Abra a água, aponte o canhão para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho para purgar o sistema da bomba do ar e das impurezas.
6. Conecte a extensão do bico à pistola de pulverização. Aperte com a mão.



7. Mova a alavanca do regulador de pressão para a posição “**Fast**” (**B**), mostrado como um coelho.



8. Coloque a alavanca do afogador (**C**) na posição "**Choke**".

NOTA: Se o motor estiver aquecido, certifique-se de que a alavanca do afogador esteja na posição “**Run**”.

IMPORTANTE: Antes de dar a partida na lavadora de pressão, garanta que você está usando óculos de proteção adequados.

⚠ ATENÇÃO

Há risco de causar ferimento nos olhos.

O spray pode espirrar para trás ou lançar detritos.

- Use sempre óculos de segurança ao utilizar este equipamento ou quando estiver perto de onde este equipamento está em uso.
- Antes de acionar a lavadora a pressão, certifique-se de usar óculos de segurança adequados.
- NUNCA substitua óculos de segurança por óculos de proteção.

9. Ao dar partida no motor, posicione-se como recomendado e pegue a alavanca de controle do starter e puxe lentamente até sentir alguma resistência. Em seguida, puxe rapidamente para dar partida no motor.



⚠ ATENÇÃO

A chicotada do cabo do starter (retração rápida) pode resultar em ferimento corporal. A chicotada puxará a mão e o braço no sentido do motor mais rápido que você permitir.

Isso poderia causar ossos quebrados, fraturas, escoriações ou luxações.

- NUNCA puxe o cabo do starter sem antes aliviar a pressão do canhão do spray.
- Ao dar a partida no motor, puxe a corda lentamente até sentir a resistência e, em seguida, puxe rapidamente para evitar o contragolpe.
- Depois de cada tentativa de dar partida, quando o motor falhar, aponte sempre o canhão do spray na direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão de spray, para liberar pressão alta.
- Segure firmemente a pistola de pulverização com as duas mãos ao utilizar pulverização em alta pressão para evitar ferimentos quando a pistola quicar.

10. Retorne a alavanca lentamente. NÃO deixe a corda "enrolar" no starter.

11. Quando o motor partir, vagarosamente movimente a alavanca do afogador para a posição "**Run**", à medida que o motor se aqueça. Se o motor engasgar, movimente a alavanca do afogador para a posição "**Choke**", e em seguida, para a posição "**Run**".

12. Após cada tentativa de partida, sempre aponte o canhão em uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão para aliviar a alta pressão. Movimente a alavanca do afogador para a posição "**Choke**" e repita os passos 9 até 11.

13. Se o motor não der partida após seis tentativas, movimente a alavanca do afogador para a posição "**Run**" e repita os passos 9 a 11.

⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desligada, o que pode causar ferimentos.

- NÃO permita que CRIANÇAS operem a lavadora de pressão.
- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- NUNCA direcione a pistola de pulverização a pessoas, animais ou plantas.
- NÃO mantenha a pistola de pulverização na posição "Open" (Aberta).
- Enquanto a unidade estiver em operação, NÃO deixe a pistola de pulverização sem supervisão.
- NUNCA utilize pistolas de pulverização sem a trava ou a proteção do acionador; verificar sempre as condições operacionais desses dispositivos.
- Verifique sempre se a pistola de pulverização, os bicos e os acessórios estão corretamente instalados.

⚠ ATENÇÃO

O contacto com a área do silenciador pode causar queimaduras sérias.

Gases de escape/aquecimento podem incendiar combustíveis, estruturas ou danificar tanques de combustíveis, causando incêndios.

- NÃO toque nas partes quentes e EVITE os gases da exaustão.
- Deixe o equipamento esfriar antes de tocá-lo.
- Deixe pelo menos 1,5 m de folga em todas as laterais da lavadora de pressão, incluindo a parte superior.

NOTA: Mantenha sempre a alavanca do regulador de pressão na posição "**Fast**" quando estiver operando a lavadora de pressão.

Como Desligar a sua Lavadora de Pressão

1. Solte o gatilho do canhão do spray e deixe o motor desocupado durante dois minutos.
2. Mova o regulador de pressão para a posição LENTO, em seguida, para a posição PARAR STOP.
3. Aponte o canhão SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a água com alta pressão.

IMPORTANTE: O canhão do spray prende água sob alta pressão, inclusive quando o motor está parado e a água está fechada.

⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desligada, o que pode causar ferimentos.

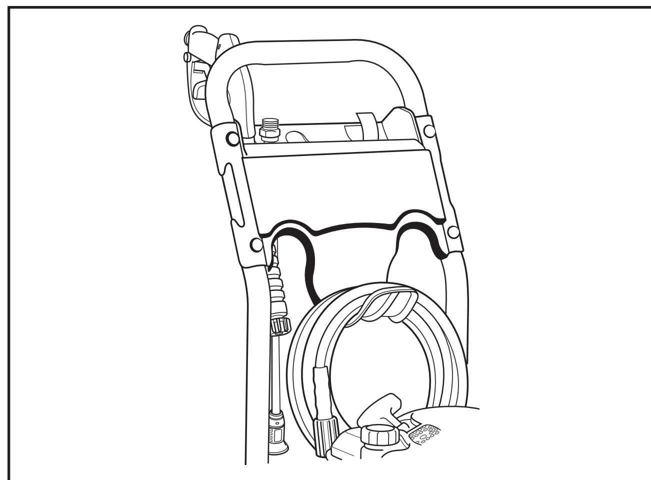
- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- Aponte o canhão do spray SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a alta pressão, todas as vezes que o motor for parado.

Como Utilizar a Bandeja de Acessórios

A unidade está equipada com uma bandeja de acessórios com locais para armazenar a pistola de pulverização e a extensão do bico. Há também um gancho na parte dianteira da bandeja de acessórios que serve para segurar a mangueira de alta pressão.

NOTA: O orifício extra da bandeja serve para armazenar uma útil escova. O clipe extra da bandeja serve para armazenar um bico turbo. A escova e o bico turbo NÃO estão incluídos com a lavadora a pressão. Você pode comprar esses itens como acessórios opcionais.

1. Coloque a extensão do bico através do orifício da bandeja de acessórios conforme mostrado.



2. Coloque a pistola de pulverização através do orifício da bandeja de acessórios do lado direito da unidade.
3. Pendure a mangueira de alta pressão no gancho conectado à bandeja de acessórios na parte dianteira da bandeja, conforme mostrado.

Como Usar o Bico Ajustável

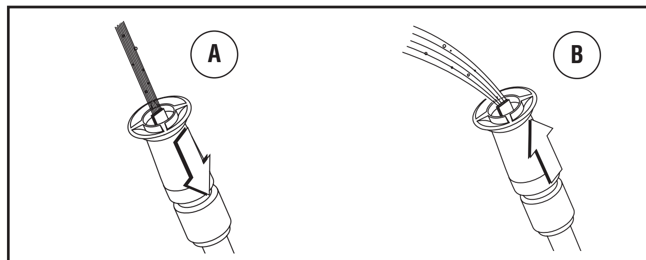
Agora, você deve saber como DAR PARTIDA e PARAR a lavadora de pressão. As informações nesta seção lhe descreverão como ajustar o padrão do spray e como aplicar detergentes específicos na lavadora de pressão.

⚠ ATENÇÃO

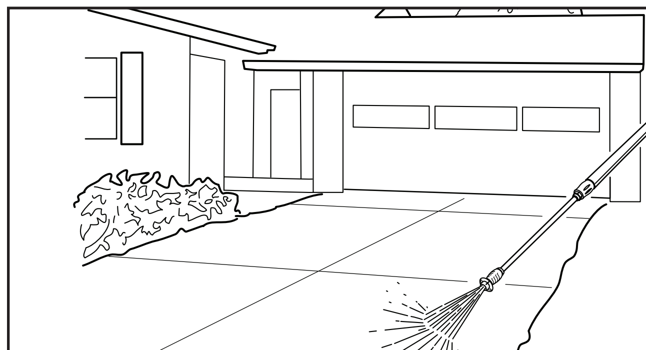
O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

- NUNCA ajuste o padrão do spray ao executar o spray.
- NUNCA coloque as mãos na frente do bico, para ajustar o padrão do spray.

1. Deslize o bico para trás (**A**) para obter alta pressão. Deslize o bico para a frente (**B**) para obter o modo de baixa pressão.



2. Aponte o bico para baixo em direção a uma superfície firme e pressione o acionador para testar a forma do spray.



3. A torção do bico ajusta a forma do spray de estreita (**D**) para em leque (**C**).



Dicas de Uso

- Para uma limpeza mais eficiente, mantenha o bico de pulverização 20 a 61 cm longe da superfície de limpeza.
- Se você aproximar demais o bico do spray, especialmente ao usar o modo alta pressão, poderá danificar a superfície que está sendo limpa.
- NÃO se aproxime mais de 15 cm ao limpar pneus de automóveis.

Aplicação de Detergente

⚠ CUIDADO
Produtos químicos podem causar ferimentos corporais e/ou danos da propriedade.
• NUNCA use líquido cáustico com a lavadora de pressão. • Use SOMENTE detergentes/sabões seguros em Lavadoras de Pressão. Siga as instruções dos fabricantes.

Para aplicar detergente, siga estas etapas:

1. Verifique o uso do bico ajustável.
2. Prepare a solução de detergente conforme exigido pelo fabricante.
3. Instale pequenas terminações de filtro de tubos para sifonar detergente no contêiner de detergente.

AVISO
O contacto com o silenciador quente pode danificar o tubo para sifonar detergente.
• Ao inserir o filtro na garrafa da solução detergente, posicione o tubo de modo a evitar que ele encoste inadvertidamente no silenciador quente.

NOTA: Garanta que o filtro fique completamente submerso no detergente, enquanto o detergente estiver sendo aplicado.

4. Deslize-o para frente para obter o modo de baixa pressão. NÃO é possível aplicar detergente com o bico na posição de alta pressão.
5. Garanta que a mangueira esteja conectada ao ponto de entrada de água. Verifique se a mangueira de alta pressão está conectada ao canhão do spray e à bomba. Abra a água.

AVISO
As mangueiras devem estar todas conectadas, antes de dar partida no motor.
• Dar a partida no motor sem que todas as mangueiras estejam conectadas e sem que água esteja ABERTA, danificará a bomba. • Danos no equipamento que resultarem de falhas em obedecer estas instruções anularão a garantia.

6. Dê partida no motor, seguindo as instruções descritas em *Como Dar Partida na Lavadora de Pressão*.
7. Aplique o detergente em uma superfície seca, iniciando na parte inferior da área a ser lavada e trabalhando para cima, com movimentos longos, iguais e superpostos.
8. Deixe o detergente saturar a superfície de 3 a 5 minutos antes de lavar e enxaguar. Reaplique conforme necessário para evitar que a superfície seque. Não deixe o detergente secar (evita riscos).

IMPORTANTE: Você deve lavar o sistema sifonado do detergente após o uso, colocando o filtro em um balde com água limpa, em seguida fazer a lavadora de pressão funcionar em baixa pressão durante 1-2 minutos.

Enxágüe com a Lavadora de Pressão

Para enxágüe:

1. Para obter alta pressão, puxe o bico para trás, aperte o acionador e aguarde a limpeza pelo detergente.

NOTA: Você também pode para o fluxo de detergente, simplesmente removendo o tubo do sifão de detergente da garrafa.

2. Mantenha o canhão do spray a uma distância segura da área onde você planeja usar o spray.

⚠ ATENÇÃO
O coice do canhão do spray pode derrubá-lo.
• Opere esta unidade em uma superfície estável. • Seja extremamente cuidadoso se precisar usar a lavadora de pressão em uma escada, andaime ou qualquer outro local instável. • Segure firmemente a pistola de pulverização com as duas mãos ao utilizar pulverização em alta pressão para evitar ferimentos quando a pistola quicar.

3. Aplique a pulverização a alta pressão em uma área pequena; em seguida, verifique se houve danos na superfície. Se não houver nenhum dano, considera-se que o processo está correto e o enxágüe pode continuar.
4. O enxágüe deve ser realizado de cima para baixo, com movimentos sobrepostos, repetindo a ação utilizada para limpeza.

Limpar o Tubo do Sifão do Detergente

Se você usou o tubo do sifão do detergente, você deve limpá-lo com água corrente limpa antes de parar o motor.

1. Coloque o filtro/tubo do sifão do detergente em um balde com água limpa.
2. Deslize o bico para a frente para obter o modo de baixa pressão.
3. Enxágüe por 1 a 2 minutos.
4. Desligue o motor seguindo as instruções descritas em *Como Parar a Lavadora de Pressão* e feche a alimentação de água.
5. Aponte o canhão SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a água com alta pressão.

IMPORTANTE: A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desconectada.



ATENÇÃO



O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desligada, o que pode causar ferimentos.

- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- Aponte o canhão do spray SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a alta pressão, todas as vezes que o motor for parado.

Sistema Automático de Esfriamento (alívio térmico)

Ao operar o motor da lavadora de pressão por 3 a 5 minutos, sem apertar o acionador na pistola de pulverização, a água de circulação na bomba pode alcançar temperaturas superiores a 52°C (125°F). O sistema realiza o esfriamento da bomba **descarregando a água aquecida no chão**.

Manutenção

Cronograma de Manutenção

Siga os intervalos horários ou calendários, o que ocorrer primeiro. Uma manutenção com maior freqüência é necessária em condições operacionais adversas, observadas a seguir.

Primeiras 5 Horas
• Trocar o óleo do motor
A cada 8 Horas ou Diariamente
• Verificar o visor do ponto de entrada da água limpa[1]
• Verificar a mangueira de alta pressão
• Verificar a mangueira/filtro do sifão do detergente
• Verificar se há vazamentos no canhão e no subconjunto do spray
• Limpar os detritos
• Verificar o nível do óleo do motor
A cada 25 Horas ou Anualmente
• Fazer a manutenção do purificador do ar do motor[2]
A cada 50 Horas ou Anualmente
• Trocar o óleo do motor[2]
• Fazer a manutenção do delimitador de faísca
A cada 100 Horas ou Anualmente
• Fazer a manutenção da vela de ignição
• Limpar o sistema de resfriamento[2]

[1] Limpar se estiver entupido Substituir se estiver perfurado ou torto.

[2] Fazer a manutenção com mais freqüência em condições de sujeira ou de poeira.

Recomendações Gerais

A manutenção periódica melhorará o desempenho e estenderá a vida útil da lavadora de pressão. Procure qualquer representante qualificado para manutenção.

A garantia da lavadora de pressão não cobre itens que tenham sido submetidos ao abuso ou negligência do operador. Para receber o valor total da garantia, o operador deve manter a lavadora de pressão conforme instruído neste manual, inclusive armazenagem apropriada como está detalhado em *Armazenagem de Inverno* e *Armazenagem de Longo Prazo*.

NOTA: Se você tiver alguma dúvida sobre como trocar componentes de sua lavadora a pressão, visite nosso website: BRIGGSandSTRATTON.COM.

Alguns ajustes periódicos serão necessários para realizar a manutenção adequada da sua lavadora de pressão.

Todas as manutenções e ajustes devem ser feitos pelo menos uma vez em cada estação climática. Siga os requisitos na tabela do Cronograma de Manutenção acima.

NOTA: Uma vez por ano, deve-se limpar ou substituir a vela de ignição, limpar ou substituir o filtro de ar, e verificar se há desgaste no canhão do spray e no subconjunto da extensão do bico. Uma nova vela de ignição e um filtro de ar limpo garantem a mistura correta de combustível e ar e ajudam o motor a funcionar melhor, durando muito mais tempo.

Bombear Óleo

NÃO tente nenhuma manutenção do óleo nesta bomba. A bomba é pré-lubrificada e selada de fábrica, e não necessita de nenhuma manutenção adicional durante a vida útil da bomba.

Controle de Emissões

A manutenção, a substituição ou o reparo dos dispositivos e sistemas de controle de emissões pode ser executado por qualquer estabelecimento ou pessoa que faça o reparo de motores. No entanto, para obter serviço “gratuito” de controle de emissões, o trabalho deve ser executado por um representante autorizado pela fábrica. Consulte a *Garantia de Emissões*.

Antes de Cada Uso

1. Verifique o nível de óleo do motor.
2. Limpar detritos.
3. Verifique se houve danos à tela da entrada de água.
4. Verifique se há vazamentos na mangueira de alta pressão.
5. Verifique se houve danos ao filtro e ao tubo de sifonagem de detergente.
6. Verifique se há vazamentos no conjunto pistola de pulverização e bicos ajustáveis.
7. Enxágüe a mangueira de jardim para lavar os detritos antes de conectá-la à lavadora de pressão.

Manutenção da Lavadora de Pressão

Limpar Detritos

Diariamente, ou antes do uso, limpar detritos acumulados de sistemas de limpeza. Manter acoplamentos, molas e controles limpos. Mantenha a área ao redor e atrás do silenciador livre de quaisquer resíduos combustíveis. Inspecione as aberturas de resfriamento a ar e as aberturas da lavadora de pressão. Essas aberturas devem ser mantidas limpas e desobstruídas.

As peças do sistema de limpeza devem ser mantidas limpas para diminuir o risco de superaquecimento e ignição de resíduos acumulados.

- Utilize um pano úmido para limpar as superfícies externas.

AVISO
Tratamento inadequado da lavadora de pressão pode danificá-la e encurtar a sua vida.
• NÃO insira nenhum objeto através das aberturas de resfriamento.

- Use uma escova suave para soltar detritos endurecidos em sujeiras, no óleo, etc.
- Utilize um aspirador para recolher sujeira solta e resíduos.

Verifique e Limpe a Tela de Entrada

Examine a tela na entrada de água. Limpe a tela se estiver entupida ou a substitua se estiver danificada.

Verifique a Mangueira de Alta Pressão

A mangueira de alta pressão pode desenvolver vazamentos devido ao desgaste, dobras ou uso indevido. Inspecione a mangueira sempre que for usá-la. Verifique a presença de cortes, vazamentos, desgastes ou abaulamento do revestimento, dano ou movimento de junções. Se alguma destas condições existir, substitua a mangueira imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

- NUNCA conserte a mangueira de alta pressão. Substitua a mesma.
- A capacidade nominal da mangueira substituta DEVE ser superior à pressão máxima nominal da unidade.

Verifique o Tubo do Sifão do Detergente

Examine o filtro no tubo do detergente e limpe-o se estiver entupido. O tubo deve estar instalado bem firmemente no encaixe rugoso. Verifique se o tubo tem vazamentos ou desgastes. Substitua o filtro ou o tubo se algum deles estiver danificado.

Verifique o Canhão do Spray

Examine a conexão da mangueira ao canhão do spray e garanta que está firme. Teste o gatilho pressionando o botão vermelho e garanta que o gatilho “salta de volta” no lugar, quando é liberado. O gatilho não deve funcionar ao ser apertado, no caso do botão vermelho não estar pressionado. Substitua o canhão do spray imediatamente se falhar em qualquer destes testes.

Manutenção do Bico

Uma sensação de pulsar sentida ao apertar o acionador da pistola de pulverização pode ser causada por excesso de pressão na bomba. A principal causa do excesso de pressão na bomba resulta de um orifício entupido ou obstruído por materiais estranhos, como sujeira, etc. Para corrigir o problema, limpe imediatamente o orifício utilizando as ferramentas fornecidas com a lavadora de pressão, seguindo estas instruções:

1. Desligue o motor e o suprimento de água.
2. Aponte o canhão do spray SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão, para liberar a alta pressão retida.

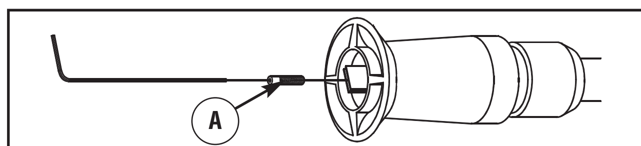
⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

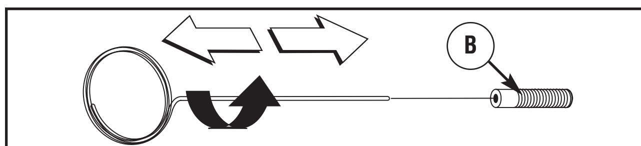
A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desligada, o que pode causar ferimentos.

- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- Aponte o canhão do spray SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a alta pressão, todas as vezes que o motor for parado.

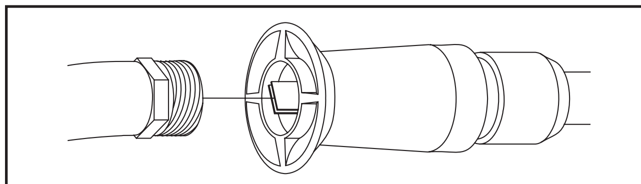
3. Remova a extensão do bico do canhão do spray.
4. Torça o bico no sentido horário para a posição de corrente. Usando uma chave Allen de 2mm, remova o orifício (**A**) da ponta da extensão do bico.



5. Use um arame (ou um clip de papel) para soltar qualquer material que esteja entupindo or tapando o orifício (**B**).



6. Use uma mangueira de jardim para remover outros detritos por retrolavagem com água através da extensão do bico. Faça a retrolavagem durante 30 a 60 segundos. Gire a extensão do bico ajustável para spray de jato e mova o bico de baixo para cima durante a lavagem.



7. Reinstale o orifício na extensão do bico. NÃO aperte demais o orifício com a chave Allen.
8. Reconecte a extensão do bico na pistola de pulverização.
9. Garanta que a mangueira esteja conectada ao ponto de entrada de água. Verifique se a mangueira de alta pressão está conectada ao canhão do spray e à bomba. Abra a água.
10. Dê partida no motor, seguindo as instruções descritas em *Como Dar Partida na Lavadora de Pressão*.
11. Teste a lavadora de pressão usando o bico nas posições alta e baixa.

Manutenção do Anel de Vedação

Os anéis de vedação mantêm firmes e livres de vazamentos as conexões das mangueiras e da pistola de pulverização. Devido à operação normal da lavadora de pressão, eles podem tornar-se desgastados ou danificados.

A sua lavadora de pressão está equipada com um Kit de manutenção de anéis de vedação que inclui anéis de vedação de reposição, arruela de borracha e filtro de entrada de água. Consulte o folheto de instruções fornecido com o kit para fazer a manutenção dos anéis de vedação da sua unidade. Observe que nem todas as peças do kit serão usadas na unidade.

Para remover um anel de vedação gasto ou danificado; use uma pequena chave de fenda de ponta chata para alcançar a parte de baixo do anel de vedação e forçá-lo para fora.

⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

- NUNCA conserte conexões que estão vazando com nenhum tipo de vedante. Substitua o anel de vedação ou a vedação.

Manutenção do Motor

⚠ ATENÇÃO

O faiscamento involuntário pode provocar incêndio ou choque elétrico.

AO AJUSTAR OU REALIZAR REPAROS EM SUA LAVADORA DE PRESSÃO

- Desconecte o cabo da vela e mantenha-o em local onde não possa entrar em contato com a vela.

AO TESTAR A VELA DO MOTOR

- Use um testador aprovado para vela de motor.
- NÃO verifique se há centelha se a vela tiver sido removida.

Óleo

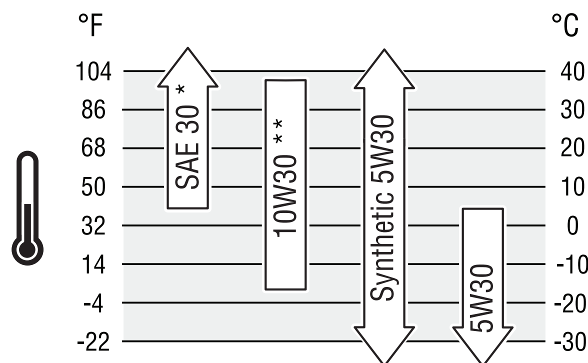
Recomendações sobre o Óleo

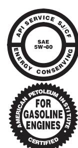
Recomendamos o usar óleos Certificados e Garantidos pela Briggs & Stratton. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis se classificados para serviço SF, SG, SH, SJ ou superiores. NÃO use aditivos especiais.

As temperaturas externas determinam a viscosidade apropriada para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade conforme a faixa de temperatura externa prevista.

* Abaixo de 40°F (4°C) o uso de SAE 30 resulta em dificuldades de partida.

** Acima de 80°F (27°C) o uso de 10W30 pode aumentar o consumo de óleo. Verifique o nível do óleo com mais freqüência.



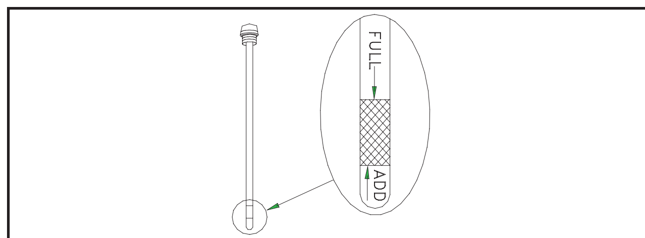


NOTA: Oleos sintéticos que atendem ILSAC GF-2, com marca de certificação API e símbolo de serviço API com "CONSERVAÇÃO DE ENERGIA SJ/CF" ou mais alto, são óleos aceitáveis em todas as temperaturas. O uso de óleos sintéticos não altera os intervalos de mudança do óleo.

Verificar o Nível do Óleo

O nível do óleo deve ser verificado antes de cada utilização ou no mínimo a cada 8 horas de funcionamento. Mantenha o nível do óleo.

1. Garanta que a lavadora de pressão está sobre uma superfície nivelada.
2. Remova a vareta de nível e limpe-a com pano limpo. Substitua e aperte a vareta de nível. Remova e verifique o nível de óleo.
3. Verifique se o óleo está na marca de "**Full**" (Cheio) na vareta de nível. Substitua e aperte a vareta de nível.



Adicionar Óleo do Motor

1. Garanta que a lavadora de pressão está sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível do óleo, conforme descrito em *Verificar o Nível do Óleo*.
3. Se necessário, despeje óleo lentamente na abertura do depósito de óleo, até a marca de "**Full**" (Cheio) na vareta de nível. NÃO encha demais.

AVISO

Encher óleo demais pode fazer com que o motor não dê partida ou que seja difícil de dar partida.

- NÃO encha demais.
- Se o óleo superar a marca de FULL (CHEIO) da vareta de nível, drene um pouco de óleo até que o nível baixe para a marca de FULL (CHEIO).

4. Substitua e aperte a vareta de nível.

Trocar o Óleo do Motor

Troque o óleo do motor após as primeiras 5 horas e a cada 50 horas daí em diante. Se a lavadora de pressão estiver em uso sob condições extremamente sujas ou poeirentas, ou em clima extremamente quente, troque o óleo com maior freqüência.


CUIDADO

Evite contacto prolongado ou repetido da pele com óleo de motor usado.

- Demonstrou-se, em certos animais de laboratório, que óleo usado causa câncer de pele.
- Lave todas as áreas expostas com água e sabão.



MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS. NÃO POLUA. CONSERVE OS RECURSOS AMBIENTAIS. DEVOLVA O ÓLEO USADO AOS CENTROS DE COLETA.

Troque o óleo enquanto o motor ainda está quente, como descrito a seguir:

1. Esvazie o tanque de combustível deixando a lavadora de pressão funcionar até que o tanque esvazie.
2. Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela de ignição.
3. Limpe a área ao redor da alimentação de óleo, remova a tampa/vareta de nível do ponto de enchimento de óleo. Limpe a vareta de nível.
4. Incline a lavadora de pressão para esvaziar o óleo do depósito de óleo em um recipiente apropriado, assegurando–se de que inclina a unidade para longe da vela de ignição. Quando o cárter estiver vazio, retorne a lavadora de pressão para a posição vertical.
5. Lentamente, despeje o óleo recomendado (cerca de 20 onças (0,6 l)) na abertura do depósito de óleo. Aguarde até o óleo assentar. Encha até a marca "**Full**" (Cheio) na vareta de nível.
6. Limpe a vareta de nível cada vez for verificar o óleo. NÃO encha demais.
7. Substitua e aperte a vareta de nível.
8. Limpe o restante do óleo.
9. Reconecte o cabo da vela de ignição.

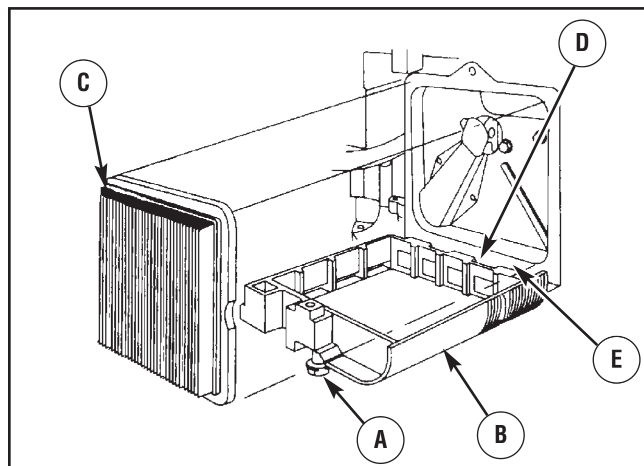
Fazer Manutenção do Purificador de Ar

O motor não funcionará adequadamente e pode ser danificado se for colocado em funcionamento com um purificador de ar sujo.

Faça a manutenção do filtro de ar uma vez a cada 25 horas de operação ou uma vez por ano, o que vencer primeiro. Faça a manutenção com maior freqüência se funcionar em condições sujas ou poeirentas.

Para fazer a manutenção do purificador de ar, siga estes passos:

1. Desaperte o parafuso (**A**) e incline a tampa (**B**) para baixo.

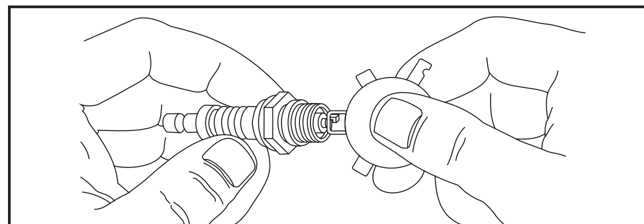


2. Cuidadosamente remova o conjunto do cartucho (**C**).
3. Para limpar o cartucho, bata levemente o papel sanfonado em uma superfície plana.
4. Reinstale o conjunto com o cartucho limpo ou com um novo, sob a tampa.
5. Insira as orelhas da tampa (**D**) nos encaixes da base inferior (**E**).
6. Incline a tampa para cima e aparafuse com firmeza na base.

Fazer Manutenção da Vela da Ignição

Troque a vela da ignição cada 100 horas de funcionamento ou uma vez ao ano, o que acontecer primeiro. Isto ajudará o motor a dar partida mais suavemente e funcionar melhor.

1. Limpe a área ao redor da vela da ignição.
2. Remova e inspecione a vela de ignição.
3. Verifique a folga do eletrodo com um medidor laminar e ajuste a folga da vela para 0,030 polegada (0,76 mm), se necessário.



4. Substitua a vela de ignição se os eletrodos estiverem salpicados, queimados ou a porcelana estiver trincada. Use a vela de ignição recomendada. Consulte as *Especificações*.
5. Instale a vela da ignição e aperte firmemente.

Serviço de Limitação de Faísca

O motor não vem equipado de fábrica com um limitador de faísca. Em algumas áreas, é ilegal operar um motor sem um limitador de faísca. Verifique as leis e regulamentos locais. Um retentor de fagulhas está disponível em sua assistência técnica mais próxima. O limitador de faísca deve passar por manutenção cada 50 horas, para manter-se funcionando como projetado.

Se o motor esteve funcionando, o silenciador estará muito quente. Deixe o silenciador esfriar, antes de começar a manutenção no limitador de faísca.

⚠ ATENÇÃO

O contacto com a área do silenciador pode causar queimaduras sérias.

Gases de escape/aquecimento podem incendiar combustíveis, estruturas ou danificar tanques de combustíveis, causando incêndios.

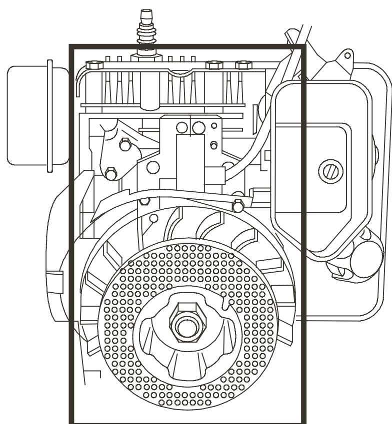
- NÃO toque nas partes quentes e EVITE os gases da exaustão.
- Deixe o equipamento esfriar antes de tocá-lo.
- Deixe pelo menos 1,5 m de folga em todas as laterais da lavadora de pressão, incluindo a parte superior.

- Remova a tela do limitador de faísca para limpeza e inspeção.
- Substitua a tela se estiver danificada.

Sistema de Resfriamento de Ar

Com o tempo, detritos podem acumular nas lâminas de resfriamento do cilindro que não podem ser vistos sem que o motor esteja parcialmente desmontado. Por isto, recomendamos que a limpeza do sistema de resfriamento seja executada em um representante de serviço autorizado, nos intervalos indicados (consulte o *Cronograma de Manutenção* no início da seção de *Manutenção*). Igualmente importante é manter a parte superior do motor livre de resíduos. Consulte *Limpar Detritos*.

Mantenha áreas dentro de linha pesada aclarar de escombros.



Após Cada Uso

Não se deve permitir que água permaneça na unidade durante muito tempo. Sedimentos ou minerais podem depositar-se nas peças da bomba e congelar a ação da bomba. Siga estes procedimentos depois de cada utilização da unidade:

1. Desligue o motor, feche a água, aponte o canhão para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho para aliviar a pressão presa, e deixe o motor esfriar.

⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

A pistola de pulverização retém água em alta pressão mesmo quando o motor está parado e a água está desligada, o que pode causar ferimentos.

- Mantenha a mangueira de alta pressão conectada à bomba e à pistola de pulverização enquanto o sistema estiver sendo pressurizado.
- Aponte o canhão do spray SEMPRE para uma direção segura, pressione o botão vermelho e aperte o gatilho do canhão do spray para liberar a alta pressão, todas as vezes que o motor for parado.

2. Desconecte a mangueira do canhão do spray e do ponto de saída da alta pressão na bomba. Esvazie a água da mangueira, do canhão do spray e da extensão do bico. Use um pano de limpeza para limpar a mangueira.
3. Esvazie a bomba de todos os líquidos bombeados, acionando a alavanca de retração cerca de seis vezes. Esta ação deve remover a maioria do líquido na bomba.
4. Guarde a unidade em uma área limpa, seca.
5. Se for guardá-la mais de 30 dias, consulte *Armazenagem de Longo Prazo*, na página seguinte.

⚠ ATENÇÃO

A combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Fogo ou explosão pode causar queimaduras sérias ou morte.

AO ARMAZENAR COMBUSTIVEL OU EQUIPAMENTO COM COMBUSTÍVEL NO TANQUE

- Armazene longe de fogões, fornos, aquecedores de água, secadoras de roupa ou qualquer outro equipamento que tenha uma lâmpada piloto ou outra fonte de ignição porque podem disparar a combustão dos vapores de combustível.

Armazenagem de Inverno

AVISO
A unidade deve ser protegida de temperaturas congelantes.
• Caso isto não seja feito, a bomba será danificada permanentemente e torná-la inoperante. • Danos devido ao congelamento não estão cobertos pela garantia.

Para proteger a unidade de temperaturas congelantes:

1. Siga os passos de 1-3 na seção anterior, *Depois de Cada Uso*.
2. Utilize o PumpSaver (Protetor de Bomba), Modelo 6039, para fazer o tratamento da bomba. Isto minimiza o dano devido a congelamento e lubrifica os pistões e vedações.
3. Se o PumpSaver (Protetor de Bomba) não estiver disponível, conecte uma seção de 3 pés (92 cm) de mangueira ao adaptador do ponto de entrada da água. Despeje anticongelante RV (anticongelante sem álcool) na mangueira. Puxe a alavanca de retração duas vezes. Desconecte a mangueira de 3 pés (92 cm).
4. Guarde a unidade em uma área limpa, seca.

Armazenagem de Longo Prazo

Se a lavadora de pressão não precisar ser usada durante mais de 30 dias, deve-se preparar o motor e a bomba para a armazenagem de longo prazo.

Proteger o Sistema de Combustível

Aditivo do Combustível:

O combustível pode alterar quando guardado por mais de 30 dias. O combustível alterado causa depósitos ácidos e de goma no sistema de combustível ou em partes essenciais do carburador. Para manter o combustível novo, use o estabilizador para combustível da Briggs & Stratton FRESH START®, disponível como um aditivo líquido ou um cartucho de gotas concentradas.

Não há necessidade de drenar a gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado, de acordo com as instruções. Ligue o motor durante 2 minutos para o estabilizador circular pelo sistema de combustível. O motor e o combustível podem, então, ser guardados até 24 meses.

Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, ela deve ser drenada para um contêiner aprovado. Faça o motor funcionar até ele parar por falta de combustível. O use de um estabilizador de combustível no contêiner de armazenagem é recomendado para manter o frescor.

Trocar o Óleo

Enquanto o motor ainda está quente, esvazie o óleo do cárter. Utilize óleo da classificação recomendada. Consulte *Trocar o Óleo do Motor* em *Manutenção do Motor*.

Furo do Cilindro de Óleo

- Remova a vela de ignição e despeje cerca de 1/2 onça (15 ml) de óleo de motor limpo no cilindro.
- Instale a vela de ignição e puxe a maçaneta do starter para distribuir o óleo.

Protegendo a Bomba

Para proteger a bomba de danos causados por depósitos minerais ou por causa de congelamento, use o PumpSaver (Protetor de Bomba), Modelo 6039, para fazer o tratamento da bomba. Isto previne danos de congelamento e lubrifica os pistões e vedações.

AVISO
A unidade deve ser protegida de temperaturas congelantes.
• Caso isto não seja feito, a bomba será danificada permanentemente e torná-la inoperante. • Danos devido ao congelamento não estão cobertos pela garantia.

NOTA: O PumpSaver (Protetor de Bomba) está disponível como um acessório opcional. Ele não vem junto com a lavadora de pressão. Entre em contacto com a assistência técnica mais próxima para adquirir o PumpSaver (Protetor de Bomba).

Para usar o PumpSaver (Protetor de Bomba), garanta que a lavadora de pressão esteja desligada e desconectada da torneira de água. Leia e siga todas as instruções e advertências fornecidas no contêiner do PumpSaver (Protetor de Bomba).

Outras Dicas de Armazenagem

1. NÃO armazene combustível de uma estação climática para outra, a menos que ele tenha sido tratado conforme descrito em *Proteja o Sistema de Combustível*.
2. Substitua o contêiner de combustível, se ele começar a enferrujar. Ferrugem e/ou sujeira no combustível podem causar problemas, se for usado nesta unidade.
3. Cubra a unidade com uma capa de proteção adequada que não retenha umidade.

 ATENÇÃO	
	Capas para armazenagem podem ser inflamáveis.
• NÃO coloque uma capa para armazenagem sobre uma lavadora de pressão que esteja quente. • Deixe o equipamento esfriar durante um tempo suficiente, antes de colocar a capa sobre o equipamento.	

4. Guarde a unidade em uma área limpa e seca.

Manutenção

Solução de Problemas

Problema	Causa	Correção
A bomba tem os seguintes problemas: falha em produzir pressão, pressão errática, vibração, perda de pressão, baixo volume de água.	1. Bico no modo de baixa pressão. 2. A entrada de água está bloqueada. 3. Fonte inadequada de água. 4. A mangueira de entrada está dobrada ou vazando. 5. Filtro da mangueira de entrada entupido. 6. A temperatura do suprimento de água é superior a 38°C. 7. A mangueira de alta pressão está bloqueada ou vazando. 8. A pistola está vazando. 9. O orifício está obstruído. 10. A bomba está defeituosa.	1. Puxe o bico para trás para obter o modo de alta pressão. 2. Limpe a entrada. 3. Forneça um fluxo adequado de água. 4. Endireite a mangueira de entrada, conserte o vazamento. 5. Verifique e limpe o filtro da mangueira de entrada. 6. Abasteça com água mais fria. 7. Limpe bloqueios na mangueira de saída. 8. Substitua a pistola ou os anéis de vedação. 9. Limpe o orifício. 10. Entre em contacto com a unidade de serviço local.
Falha do detergente em misturar - se com o spray.	1. O tubo de sifonagem de detergente não está submerso. 2. O tubo do sifão detergente/filtro está entupido ou trincado. 3. Bico no modo de alta pressão.	1. Insira o tubo de sifonagem no detergente. 2. Limpe ou substitua o filtro/tubo do sifão do detergente. 3. Empurre o bico para frente para obter o modo de baixa pressão.
O motor funciona sem carga mas "vacila" quando se adiciona carga.	Velocidade do motor muito baixa.	Mova o controle do regulador de pressão para a posição RÁPIDO. Se o motor ainda “engasga”, entre em contacto com a unidade de serviço local.
O motor não dá partida; ou dá partida e funciona mal.	1. Nível de óleo baixo. 2. Sujeira no purificador de ar. 3. Sem gasolina. 4. Combustível envelhecido. 5. Cabo da vela de ignição não conectado à vela de ignição. 6. Vela de ignição ruim. 7. Água no combustível. 8. Mistura de combustível excessivamente rica.	1. Encha o cárter até o nível correto. 2. Limpe ou substitua o purificador de ar. 3. Encha o tanque de combustível. 4. Drene o tanque de combustível; encha com combustível novo. 5. Conecte o cabo da vela de ignição. 6. Substitua a vela de ignição. 7. Drene o tanque de combustível; encha com combustível novo. 8. Entre em contacto com a unidade de serviço local.
O motor desliga durante o funcionamento.	Sem combustível.	Reabasteça o tanque.
O motor está sem potência.	Filtro de ar sujo.	Substitua o filtro de ar.

Garantias

Garantia do Sistema de Controle de Emissões

A Corporação Briggs & Stratton (B&S), o Conselho de Recursos do Ar da Califórnia (CARB) e a Agencia de Proteção Ambiental dos Estados Unidos (U.S. EPA).

Declaração da Garantia do Sistema de Controle de Emissões (Direitos e Obrigações da Garantia a Defeito do Proprietário).

Declaração de Garantia a Defeitos de Controle de Emissões da Califórnia, Estados Unidos e Canadá.

O Conselho de Recursos do Ar da Califórnia (CARB), U.S. EPA e a B&S têm a satisfação de explicar a Garantia do Sistema de Controle de Emissões do seu motor estacionário de pequeno porte (SORE, Small off-road engine). Na Califórnia, motores estacionários de pequeno porte novos, ano/modelo 2006 e posteriores devem ser projetados, construídos e equipados para atender as estritas regulamentações sobre emissões do Estado. Em outras regiões dos EUA, motores estacionários novos a ignição, certificados para o ano/modelo 1997 e posteriores, têm de atender as regulamentações semelhantes definidas pela U.S. EPA. A B&S deve garantir o sistema de controle de emissões do seu motor nos períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja nenhum abuso, negligência ou manutenção indevida em seu motor estacionário de pequeno porte.

O seu sistema de controle de emissões inclui peças como o carburador, purificador de ar, sistema de ignição, linha de combustível, silenciador e conversor catalítico. Podem também estar incluídos conectores e outros subconjuntos relacionados a emissões.

Onde houver uma condição de garantia, a B&S irá reparar o seu motor estacionário de pequeno porte sem nenhum custo, inclusive o diagnóstico, peças e mão de obra.

Cobertura da Garantia a Defeitos de Emissões da Briggs & Stratton

Motores estacionários de pequeno porte são garantidos quanto a defeitos de peças de controle de emissões por um período de dois anos, sujeitos às provisões abaixo citadas. Se qualquer peça de seu motor coberta pela garantia apresentar defeito, a peça será reparada ou substituída pela B&S.

Responsabilidades do Proprietário relativas à Garantia

Como dono de um motor estacionário de pequeno porte, você é responsável pela manutenção obrigatória listada em suas Instruções de Operação e Manutenção. A B&S recomenda que você conserve todos os recibos que cubram a manutenção do seu motor estacionário de pequeno porte, mas a B&S não pode negar a garantia unicamente pela falta de recibos ou pela sua falha de garantir a execução de todas as manutenções programadas.

Como proprietário do motor estacionário de pequeno porte, entretanto, você deve estar ciente de que a B&S pode negar a cobertura de garantia se o seu motor estacionário de pequeno porte ou uma peça falharem devido ao abuso, negligência, manutenção inadequada ou modificações não aprovadas.

Você é responsável por apresentar o seu motor estacionário de pequeno porte a um Representante de Serviços Autorizado da B&S, tão logo quanto o problema persistir. Os reparos de garantia incontestável devem ser completados em um tempo razoável, que não exceda 30 dias.

Caso você tenha alguma pergunta relativa aos seus direitos e responsabilidades de garantia, entre em contacto com um Representante de Serviços da B&S pelo tel.

A garantia de emissões é uma garantia para defeitos. Os defeitos são avaliados com relação ao desempenho normal do motor. A garantia não está relacionada a teste de emissões em uso.

Provisões da Garantia a Defeitos de Controle de Emissões da Briggs & Stratton

O que segue são provisões específicas relativas à Cobertura da Garantia a Defeitos de Controle de Emissões. É em adição à garantia de motores da B&S para motores não regulados, encontrados no Manual do Operador.

1. Peças Garantidas

   A cobertura sob esta garantia estende-se somente às peças listadas abaixo (peças dos sistemas para controle de emissões) na extensão que estas peças forem apresentadas no motor adquirido.

   a. Sistema de Medição de Combustível
      - Sistema de enriquecimento para partida a frio (afogador suave)
      - O carburador e peças internas
      - Bomba de Combustível
      - Linha de combustível, armações da linha de combustível, braçadeiras
      - Tanque de combustível, tampa e trava
      - Tubo de carbono

   b. Sistema de Indução de Ar
      - Purificador de Ar
      - Tubos múltiplos para Tomada de Ar
      - Linha de purgação e ventilação

   c. Sistema de Ignição
      - Vela de ignição
      - Sistema de ignição por magneto

   d. Sistema Catalisador
      - Conversor catalítico
      - Tubos múltiplos para exaustão
      - Sistema de injeção a ar ou válvula de pulso

   e. Itens Diversos Usados nos Sistemas Acima
      - Vácuo, temperatura, posição, válvulas e chaves sensíveis ao tempo
      - Conectores e peças de montagem

2. Extensão de Cobertura

   A B&S garante ao primeiro proprietário e a cada comprador subseqüente que as Peças Garantidas devem estar livres de defeitos de materiais e de manufatura que causaram a falha das Peças Garantidas, durante um período de dois anos, a partir da data que o motor foi entregue ao comprador individual.

3. Reparo Gratuito

   O reparo ou a substituição de qualquer Peça Garantida será executado sem nenhum ônus para o proprietário, inclusive a mão de obra de diagnóstico que redunda na determinação de que a Peça Garantida está defeituosa, se o diagnóstico for executado em um Representante de Serviço Autorizado da B&S. Para serviços de garantia de emissões, entre em contacto com o Representante de Serviço Autorizado da B&S mais próximo, conforme está listado nas "Páginas Amarelas" sob os títulos "Motores, Gasolina", "Motores a Gasolina", "Cortadores de Grama" ou categorias similares.

4. Reclamações e Exclusões de Cobertura

   As reclamações de garantia devem ser registradas de acordo com as provisões da Política de Garantia a Motor da B&S. A cobertura de garantia exclui falhas de Peças Garantidas que não sejam peças originais da B&S ou causadas por abuso, negligência ou manutenção indevida tal como definidos na Política de Garantia de Motores da B&S. A B&S não se responsabiliza pelas falhas de cobertura de Peças Garantidas causada pelo uso de adicionais, não originais, ou modificadas.

5. Manutenção

   Qualquer Peça Garantida que está programada para substituição como manutenção requerida ou que está programada somente para inspeção periódica com o efeito de "reparar ou substituir conforme necessário" deve ser garantida como relativa a defeitos do período de garantia. Qualquer Peça Garantida marcada para substituição como manutenção preventiva só será garantida contra defeitos no período de tempo até a primeira substituição programada para aquela peça. Qualquer peça de reposição que seja equivalente em desempenho e durabilidade pode ser usada em qualquer manutenção ou conserto. O proprietário é responsável pela execução de toda manutenção requerida, como definido no Manual do Operador da B&S.

6. Cobertura Resultante

   A cobertura seguinte deve estender-se à falha de quaisquer componentes do motor causada pela falha de qualquer Peça Garantida, ainda sob a garantia.

Informações de Emissão

Motores que são certificados para satisfazer as Normas de Emissao do Conselho de Recursos do Ar da Califórnia (CARB) devem exibir informações relativas ao Índice de Ar e Período de Durabilidade das Emissões. O fabricante do motor disponibiliza estas informações para o consumidor nos rótulos sobre emissões. A etiqueta de emissão do motor indicará informações de certificação.

O **Período de Durabilidade das Emissões** descreve o número de horas do tempo real de funcionamento, para o qual o motor é certificado para estar de conformidade às emissões, presumindo-se que a manutenção devida seja feita conforme as Instruções de Operação & Manutenção. As seguintes categorias são usadas:

Moderado: O motor está certificado estar em conformidade com a emissão durante 125 horas de tempo real de funcionamento.

Intermediário: O motor está certificado estar em conformidade com a emissão durante 250 horas de tempo real de funcionamento.

Estendido: O motor está certificado estar em conformidade com a emissão durante 500 horas de tempo real de funcionamento.

Por exemplo, um cortador de grama movido manualmente típico é utilizado de 20 a 25 horas por ano. Portanto, o **Período de Durabilidade das Emissões** de um motor com uma classificação **intermediária** equipararia a 10 a 12 anos.

Determinados motores serão certificados para atender às normas de emissão da Fase 2 da Agencia de Proteção Ambiental dos Estados Unidos. Para os motores certificados da fase 2, o Período de Conformidade com as Emissões mencionadas na etiqueta de Conformidade com as Emissões indica o número de horas de funcionamento para o qual o motor foi mostrado que atende os requisitos de emissão Federais dos Estados Unidos.

Para motores menores que deslocamento de 225 cc:
Categoria C = 125 horas
Categoria B = 250 horas
Categoria A = 500 horas

Para motores de 225 cc ou mais deslocamento:
Categoria C = 250 horas
Categoria B = 500 horas
Categoria A = 1000 horas

GARANTIA PARA O PROPRIETÁRIO DA LAVADORA A PRESSÃO DA BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

A data de vigência 1º de Dezembro de 2005 substitui todas as garantias sem data e todas as garantias com data anterior a 1º de Dezembro de 2005

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará ou trocará gratuitamente qualquer peça (ou peças) do equipamento que apresente defeitos de material, de fabricação ou ambos. As taxas de transporte incidentes sobre as peças enviadas para reparo ou troca cobertas por esta garantia ficam por conta do comprador. Esta garantia é válida pelos prazos e sujeita às condições especificadas a seguir. Para a utilização da garantia, localize o Fornecedor Autorizado de Serviços mais próximo em nosso mapa de fornecedores em www.BRIGGSandSTRATTON.COM.

NÃO EXISTE QUALQUER OUTRA GARANTIA EXPRESSA. AS GARANTIAS IMPLÍCITAS, INCLUSIVE AS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM OBJETIVO ESPECÍFICO, ESTÃO LIMITADAS A UM ANO DA COMPRA, OU ATÉ ONDE FOR PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO TODA E QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA ESTÁ EXCLUÍDA. ESTÁ EXCLUÍDA A RESPONSABILIDADE POR DANOS CONSEQÜENTES OU INCIDENTAIS, ATÉ ONDE TAL EXCLUSÃO SEJA PERMITIDA PELA LEGISLAÇÃO. Alguns estados ou países não permitem restrições sobre o prazo de duração de uma garantia implícita, e outros não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou conseqüentes, de modo que é possível que a limitação e exclusão citadas anteriormente não se apliquem ao seu caso. Esta garantia concede ao proprietário direitos específicos e, provavelmente, outros direitos que variam de um estado ou de um país para o outro.

PRAZO DE GARANTIA

Uso Residencial	**2 ano**
Uso Comercial	**90 dias**

O prazo de garantia inicia-se na data da compra efetuada pelo primeiro cliente do varejo ou usuário final do comércio, e é válida pelo prazo especificado na tabela anterior. "Uso residencial" significa o uso doméstico residencial executado pelo cliente do varejo. "Uso comercial" significa todos os outros usos, inclusive o uso para produção de receita do comércio ou para fins de aluguel. Para fins desta garantia, assim que o equipamento for utilizado comercialmente, dessa data em diante ele será considerado como uso comercial. Esta garantia não se aplica aos equipamentos usados como fonte de energia em vez de utilitário. Também não estão garantidas as lavadoras elétricas à pressão usadas para fins comerciais.

NÃO É NECESSÁRIO O REGISTRO DA GARANTIA PARA OBTÊ-LA PARA OS PRODUTOS DA BRIGGS & STRATTON. GUARDE SEU COMPROVANTE DE COMPRA. SE VOCÊ NÃO APRESENTAR O COMPROVANTE COM A DATA DE COMPRA AO SOLICITAR O SERVIÇO DE GARANTIA, SERÁ USADA A DATA DE FABRICAÇÃO DO PRODUTO PARA CALCULAR O PRAZO DE GARANTIA.

SOBRE SUA EQUIPAMENTO GARANTIA

Executaremos os serviços de manutenção na garantia, e pedimos desculpas por qualquer inconveniência. Qualquer Fornecedor de Serviços Autorizado pode executar os reparos cobertos pela garantia. A maioria dos reparos cobertos pela garantia é tratada rotineiramente mas, às vezes, podem ocorrer solicitações inadequadas ao serviço de garantia. Por exemplo, o serviço de garantia não seria aplicável se o dano do equipamento ocorresse devido ao uso incorreto, falta de manutenção rotineira, expedição, manuseio, estocagem ou instalação inadequados. A garantia será inválida se a data de fabricação ou o número de série da lavadora a pressão ou do motor tiverem sido removidos ou se o equipamento tiver sido alterado ou modificado. Durante o período de garantia, o Fornecedor autorizado de serviços poderá, por exclusiva opção sua, reparar ou substituir qualquer peça que conforme testes seja considerada defeituosa em condições normais de uso e de manutenção. Esta garantia não cobre os seguintes reparos e equipamentos:

- **Desgaste normal:** O Equipamento de Força ao Ar Livre, assim como todos os dispositivos mecânicos, precisa que as peças usadas periodicamente e a manutenção funcionem bem. Esta garantia não cobre reparos quando o desgaste normal exauriu a vida útil de uma peça ou do equipamento.

- **Instalação e manutenção:** Esta garantia não é aplicável aos equipamentos ou às peças submetidas à instalação ou alteração e modificações não autorizadas, ao uso incorreto, à negligência, acidentes, sobrecarga, excesso de velocidade e manutenção, reparo ou armazenamento inadequados que, de acordo com os critérios da Briggs and Stratton Corporation, tenham prejudicado o desempenho e a confiabilidade dos mesmos. Esta garantia também não abrange manutenção normal, como filtros de ar, ajustes, limpeza do sistema de combustível e obstrução (devido a produtos químicos, sujeira, carvão, cal, etc.).

- **Outras Exclusões**: Também estão excluídos desta garantia itens desgastados, como acopladores rápidos, vedações, anéis de vedação, bombas que tenham funcionado sem água ou danos ou defeitos resultantes de acidentes, utilização errada, modificações, alterações, manutenção incorreta, congelamento ou deterioração química. Acessórios como pistolas, mangueiras, extensões de bicos (varetas) e bicos estão excluídos da garantia do produto. Esta garantia exclui equipamento usado, recondicionado e de demonstração, além de falhas devido a causas naturais e outros motivos de força maior que vão além do controle dos fabricantes. 198203P, Rev. B, 12/31/2006

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, EUA



Lavadora de pressão

Especificações de Produto

Pressão no Ponto de Saída ....2.500 PSI (172,3 Bar)
Velocidade da Vazão ....2,0 GPM (7,5 litros/min)
Temperatura da Alimentação da Água ..100 ºF (38 ºC) MÁX
Deslocamento ....190 cc
Folga da Vela de Ignição ....0,030 pol (0,76 mm)
Capacidade de Combustível ....1,6 Qt. (1,5 litros)
Capacidade de Óleo ....20 Onças (0,6 litros)

Peças Comuns de Serviço

PumpSaver 6039
Kit de Manutenção do O-Ring 6048
Ponto de Entrada de Água B2384GS
Tela do Purificador de Ar ....491588S or 5043D
Vela de Ignição com Resistor ....802592S or 5095D
Vela de Ignição de Platina de Vida Longa 5062D
Garrafa de Óleo do Motor 100005
Estabilizador de Combustível 5041D
Limitador de Faísca 398067

Classificação de Potência: A classificação de potência bruta de modelos individuais de motores a gasolina é rotulada conforme o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automotivos) (Procedimento de Classificação de Potência & Torque de Motores Pequenos), e a classificação de desempenho foi obtida e foi corrigida conforme a SAE J1995 (Revisão 2002-05). Os valores de Torque são derivados a 3060 RPM; os valores de cavalo-vapor são derivados a 3600 RPM. A potência bruta real do motor será menor e é afetada pelas, entre outras coisas, condições operacionais ambientes e variações de motor para motor. Dado tanto a ampla gama de produtos nos quais motores são colocados como a variedade de questões ambientais aplicáveis à operação do equipamento, o motor a gasolina não desenvolverá potência bruta real quando usado em um determinado tipo de equipamento de força (potência real "no local" ou potência líquida). Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo mas não se limitando a, acessórios (filtro de ar, escape, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações de aplicação, condições operacionais ambientes (temperatura, umidade, altitude), e variações de motor para motor. Devido a limitações de capacidade e fabricação, a Briggs & Stratton pode substituir um motor com classificação de potência mais alta por um motor desta Série.

Esta lavadora de pressão é classificada de acordo com a norma PW101 da Associação de Fabricação de Lavadoras de Pressão (Teste e Classificação de Lavadoras de Pressão).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.



Limpiadora a presión

Manual del Operario





Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacture Association, PWMA).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.

Muchas gracias por comprar este limpiadora a presión Briggs & Stratton de gran calidad. Nos alegra que haya depositado su confianza en la marca Briggs & Stratton. Siempre que sea utilizado de acuerdo con las instrucciones de este manual, su limpiadora a presión Briggs & Stratton le proporcionará muchos años de buen funcionamiento.

Este manual contiene información sobre seguridad para hacerle consciente de los riesgos asociados a los limpiadora a presións y mostrarle cómo evitarlos. Briggs & Stratton no conoce necesariamente todas las aplicaciones que este limpiadora a presión puede tener; por ello es importante que lea y entienda estas instrucciones. **Conserve este manual para futuras consultas.**

Este limpiadora a presión requiere montaje final antes de ser usado. Consulte la sección *Montaje* de este manual, donde encontrará instrucciones para el montaje final. Siga las instrucciones al pie de la letra.

Dónde encontrarnos

Nunca tiene que ir demasiado lejos para obtener soporte y servicio de Briggs & Stratton para su limpiadora a presión. Existen miles de distribuidores de servicio autorizados de Briggs & Stratton en todo el mundo que ofrecen servicio de calidad. También puede encontrar a su distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en Internet en BRIGGSandSTRATTON.COM.

Limpiadora a Presión

Número de Modelo

Revisión

Número de Serie

Motor

Número de Modelo

Número de Tipo

Número de Código

Fecha de compra

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549

Tabla de Contenido

Seguridad de Operario

Derscripción del equipo



Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su limpiadora a presión. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.

Este manual contiene información referente el limpiadora a presión que funciona a 172.3 BARS (2,500 PSI), a un promedio de flujo de 7.5 litros por minuto (2.0 galones por minuto). Este sistema residencial de alto poder y de alta calidad, posee una llanta de 25.4 cm (10 pulgadas), una bomba equipada con un sistema de enfriamiento, uno tanque sistema limpiar, un descargador ajustable, una extensión de lanzas, gafas de seguridad, una manguera de alta resistencia de 9.1 m (30 pies) y muchísimo más.

Se ha hecho cada esfuerzo posible para asegurarse que la información que aparece en este manual es exacta y se encuentra actualizada. Sin embargo, nosotros se reserva el derecho a cambiar, alterar o de otra manera mejorar, el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso.

El Sistema de Control de Emisiones para este generador está garantizado para juegos estándares por la Agencia de Protección Ambiental y el Consejo de recursos de aire de California.

Reglas de seguridad

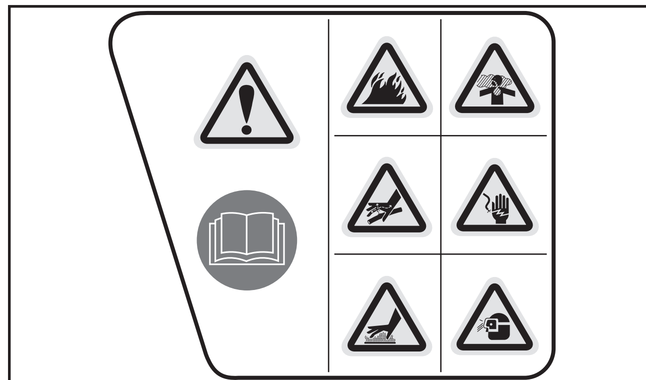


Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Sirve para advertir al usuario de un posible riesgo para su integridad física. Siga todos los mensajes de seguridad que figuren después de este símbolo para evitar lesiones o incluso la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) se utiliza con una palabra de señalización (**PELIGRO**, **PRECAUCIÓN**, **ADVERTENCIA**), una imagen y/o un mensaje de seguridad para advertir al usuario de un riesgo. **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones de gravedad. **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones de gravedad. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, puede provocar lesiones moderadas. ***AVISO*** indica una situación que podría producir daños en el equipo. Siga en todo momento los mensajes de seguridad para evitar o reducir el riesgo de lesiones y de muerte.

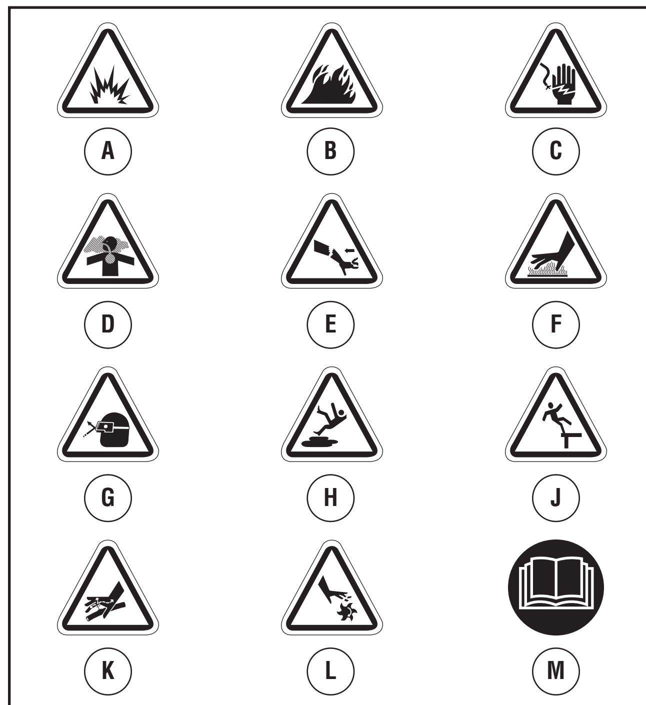
Etiqueta de Advertencia

La unidad incluye una etiqueta de advertencia que le informa de los posibles riesgos para su seguridad. Si la etiqueta se estropea o llega a ser ilegible, diríjase a su distribuidor de Briggs & Stratton para obtener una etiqueta nueva.



Los iconos de la etiqueta de advertencia se muestran y describen detalladamente más adelante en esta sección de seguridad.

Símbolos de Peligro y Significados



A - Explosión
B - Fuego
C - Descarga Eléctrica
D - Gases Tóxicos
E - Contragolpe
F - Superficie Caliente
G - Objetos Voladores
H - Superficies Resbalosas
J - Caer
K - Inyección Líquida
L - Partes en Movimiento
M - Manual del Operario

 ADVERTENCIA

Determinados componentes en este producto y los accesorios relacionados contienen sustancias químicas declaradas cancerígenas, causantes de malformaciones y otros defectos congénitos por el Estado de California. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

 ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

 ADVERTENCIA



Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

Respirar monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, ataques, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

Algunas sustancias químicas o los detergentes pueden ser perjudiciales si inhalados o ingeridos, causando la náusea severa, desmayando o para envenenar.

- Opere el limpiadora a presión SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO arranque ni deje funcionar el motor en interiores ni en zonas cerradas, aunque haya ventanas y puertas abiertas.
- Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.

 ADVERTENCIA




El uso de limpiadora a presión puede crear los charcos y superficies resbalosas.

El retroceso de la pistola rociadora puede provocar caídas.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

 ADVERTENCIA




La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO ANADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- Apague el limpiadora a presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

 ADVERTENCIA



Riesgo de electrocución.

El contacto con los cables eléctricos puede provocar electrocución y quemaduras.

- NUNCA rocíe cerca de una fuente de energía eléctrica.

 ADVERTENCIA



El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador puede producir lesiones. El retroceso impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

 ADVERTENCIA





El contacto con la zona del silenciador puede producir quemaduras graves.

Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

 ADVERTENCIA



El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

 ADVERTENCIA





Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

⚠ ADVERTENCIA

El arrancador y otras piezas que rotan pueden enredar las manos, el pelo, la ropa, o los accesorios.

- NUNCA utilice la limpiadora a presión sin sus carcasas o tapas de protección.
- NO use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones oculares.

El agua rociada puede salpicar o propulsar objetos.

- Utilice siempre gafas de protección cuando utilice este equipo o si se encuentra cerca de donde se está utilizando.
- Antes de poner en marcha la limpiadora a presión, asegúrese de llevar gafas de protección adecuadas.
- Utilice SIEMPRE las gafas de seguridad apropiadas.

AVISO

El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio.

- NO apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

AVISO

El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o contacte a Briggs & Stratton Power Products.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO intente alterar la velocidad controlada.
- NO utilice la limpiadora a presión por encima de su presión nominal.
- NO haga ninguna modificación en la limpiadora a presión.
- Antes de poner en marcha la máquina limpiadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina limpiadora a presión.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado UNICAMENTE con las partes autorizadas Briggs & Stratton Power Products. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

Montaje



Lea totalmente el manual del operario antes que intente ensamblar u operar su limpiadora a presión.

Su limpiadora a presión requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

Si usted tiene problemas con el montaje de su limpiadora a presión, diríjase al centro de servicio local de Briggs & Stratton. Si llamar para la ayuda, tiene por favor el modelo, la revisión y el número de serie de etiqueta de identificación disponible.

Desembale la limpiadora a presión

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la limpiadora a presión.
2. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
3. Saque la limpiadora a presión de la caja de cartón.

Los artículos que se encuentran en la caja son:

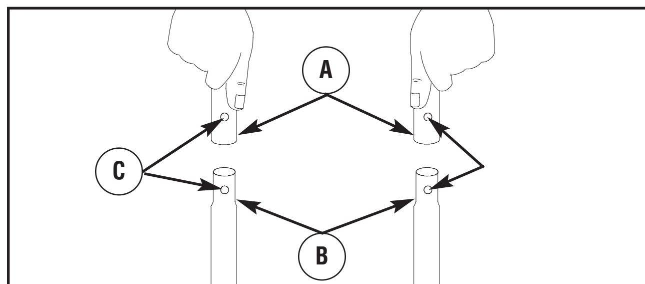
- Unidad principal
- Manguera de alta presión
- Manubrio
- Pistola rociadora
- Extensión de la boquilla regulable
- Bandeja accesoria
- Bolsa de accesorios (incluye lo siguiente):
  - Manual del operario
  - Acoplamientos para manguera
  - Juego de mantenimiento
  - Gafas de seguridad
  - Piezas para la manubrio/bandeja accesoria (incluye lo siguiente):
    - Pernos del soporte (2)
    - Perilla plástica (2)
    - Pinzas de árbol (4)

A prepara su arandela de la presión para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:

1. Conecte manubrio y bandeja accesoria a unidad principal.
2. Añada aceite al motor.
3. Añada gasolina al tanque de combustible.
4. Conecte manguera a alta presión a pistola rociadora y a bomba.
5. Conecte el suministro de agua a bomba.
6. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.

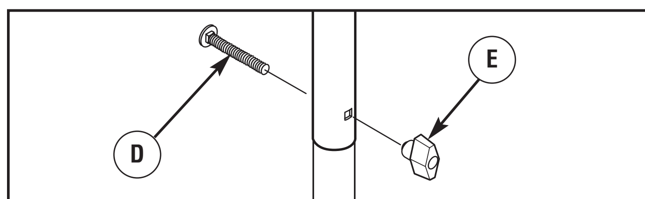
Conecte el manubrio y bandeja accesoria

1. Coloque el manubrio (**A**) sobre los soportes del mismo (**B**) que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios (**C**) en el manubrio estén alineados con los orificios (**C**) en los soportes del mismo manubrio.

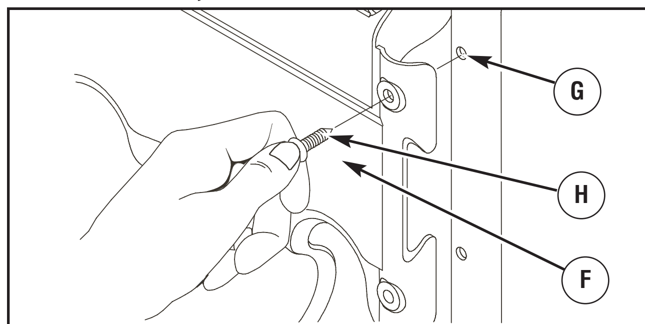


NOTA: Tal vez será necesario mover los soportes del manubrio de un lado a otro para alinear el manubrio de tal manera que pueda deslizarse sobre los soportes del mismo manubrio.

2. Inserte el perno del soporte (**D**) a través de los orificios desde espalda de la unidad y sujete una perilla de plástico (**E**) desde el frente de la misma unidad. Apriete manualmente.



3. Coloque la bandeja de accesorios (**F**) sobre los orificios del manubrio (**G**) (vista desde la parte delantera de la unidad). Presione las pinzas de árbol (**H**) para introducirlas en los orificios hasta que queden a nivel con la bandeja de accesorios.



4. Inserte las accesorios en los espacios correspondientes de la bandeja de accesorios. Consulte *Cómo Usar la Bandeja de Accesorios*.

Agregar aceite al motor

1. Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón amarillo.
3. Con la ayuda de un embudo (opcional), vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición. NO llene excesivamente.

AVISO

El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO procure acodar ni empezar el motor antes ha sido atendido a apropiadamente con el aceite recomendado. Esto puede tener como resultado una avería del motor.

4. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.

Agregue combustible

El combustible debe reunir los siguientes requisitos:

- Gasolina sin plomo limpia y nueva.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a gran altitud, consulte *Gran altitud*.
- El motor admite gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol) o hasta un 15% de MTBE (éter metil terbutílico).

AVISO

Evite el daño del limpiadora a presión.

El fracaso para seguir Manual de Operario para el combustible reccomendations garantía de vacíos.

- NO utilice gasolina no autorizada; por ejemplo, E85.
- NO mezcle aceite con gasolina.
- NO modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

Para evitar la formación de carbonilla en el circuito de combustible, siempre que añada combustible, mézclelo con un estabilizador. Consulte *Almacenamiento*. NO todos los combustibles son iguales. Si detecta problemas de arranque o de rendimiento después de utilizar un combustible, pruebe a cambiar de proveedor o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Su sistema de control de emisiones es EM (Modificaciones del motor).

 **ADVERTENCIA**



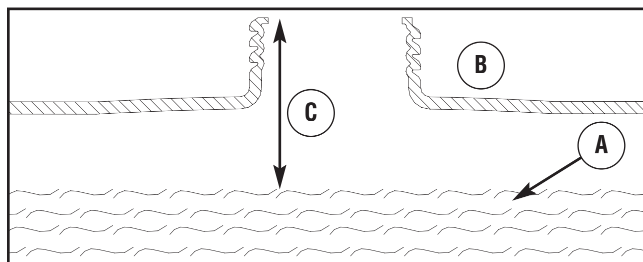

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO ANADA COMBUSTIBLE EL DEPÓSITO

- Apague el limpiadora a presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

1. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
2. Añada lentamente gasolina sin plomo (**A**) al depósito de combustible (**B**). NO añada combustible en exceso. Deje aproximadamente 4 cm (1,5”) de espacio en el depósito (**C**) para permitir la expansión del combustible.



3. Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.

Gran altitud

En altitudes superiores a 1.524 metros (5.000 pies), se deberá utilizar gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para seguir cumpliendo la normativa sobre emisiones, es necesario ajustar la unidad para su uso a gran altitud. De no realizarse este ajuste, el rendimiento se reducirá y el consumo de combustible y las emisiones aumentarán. Para obtener más información sobre el ajuste para gran altitud, consulte con un distribuidor cualificado de Briggs &Stratton. No se recomienda utilizar el motor a altitudes inferiores a 762 metros (2.500 pies) con el juego de gran altitud.

Montaje

Conecte la manguera y el suministro de agua a la bomba

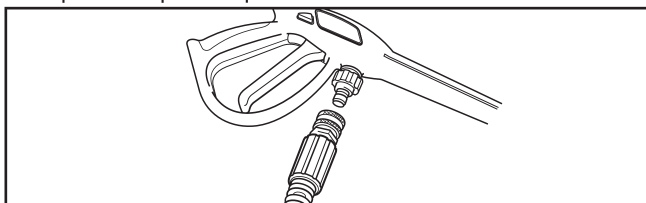
AVISO

NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

NOTA: Antes de conectar las mangueras, retire y deseche los tapones de transporte de la salida de alta presión y de la entrada de agua de la bomba.

1. Retroceda la manguera a alta presión y conecte a la base de la pistola rociadora. Tire hacia atrás del anillo del conector rápido, inserte el acoplamiento en la pistola rociadora y suelte el anillo. Tire de la manguera para comprobar que la conexión sea firme.



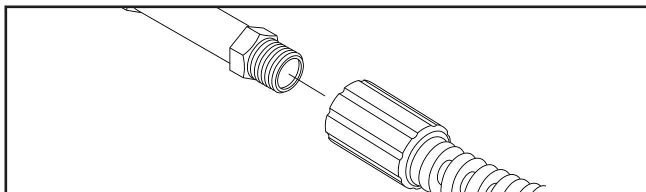
⚠ ADVERTENCIA



El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

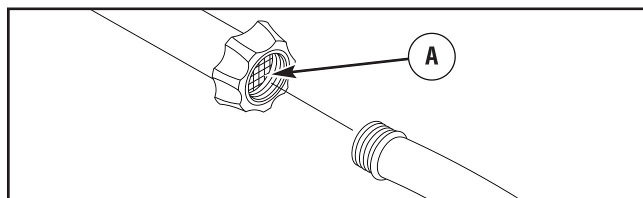
2. Conecte el otro extremo de la manguera a alta presión, a la salida de alta presión de la bomba. Apriete con la mano.



3. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombro que se encuentre en ella. Corte el agua.

IMPORTANTE: Hace no agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 38°C (100°F)).

4. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (**A**). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. NO haga funcionar la máquina limpiadora a presión si el colador de la entrada está dañado.



5. Conecte la manguera de jardín (no exceder 15 m (50 pies) en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

AVISO

El uso de una válvula unidireccional (igualador de presión o válvula de retención) en la entrada de la bomba puede producir daños en la bomba o en el conector de entrada.

- DEBE haber un mínimo de 3 metros (10 pies) de manguera de riego libre entre la entrada de la limpiadora a presión y cualquier dispositivo, como un igualador de presión o una válvula de retención).
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

 ADVERTENCIA

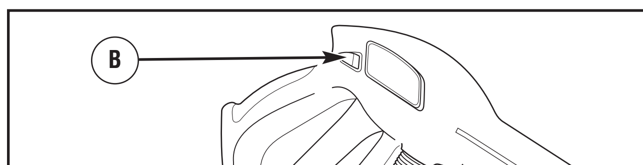


Riesgo de lesiones oculares.

El agua rociada puede salpicar o propulsar objetos.

- Utilice siempre gafas de protección cuando utilice este equipo o si se encuentra cerca de donde se está utilizando.
- Antes de poner en marcha la limpiadora a presión, asegúrese de llevar gafas de protección adecuadas.
- Utilice SIEMPRE las gafas de seguridad apropiadas.

6. Abra el grifo, pulse el botón rojo (**B**) de la pistola rociadora y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.



Lista de revision previa al arranque del motor

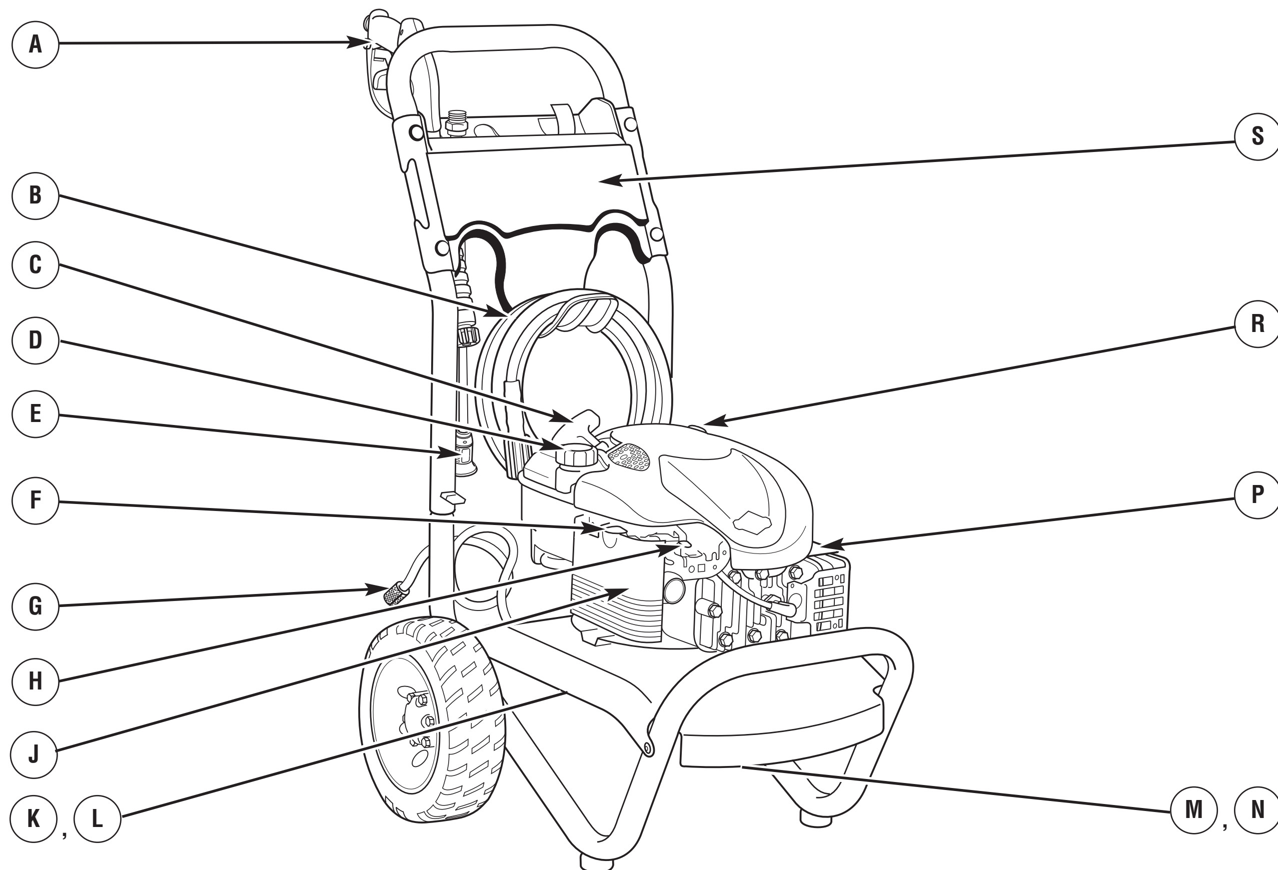
Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Asegúrese de leer las secciones *Reglas de seguridad* y *Cómo usar su máquina limpiadora a presión* antes de usar la máquina limpiadora a presión.
2. Cerciórese el manecilla es seguro.
3. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
5. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
6. Proporcione el suministro de agua adecuado.

Controles y características



Lea el Manual del Operario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina limpiadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina limpiadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



A - Pistola de Rociado — Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

B - Manguera de Alta Presión — Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

C - Arrancador de Retroceso — Usado para arrancar el motor manualmente.

D - Tanque del Combustible — Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.

E - Boquilla Ajustable — Ajusta la presión a alta o baja presión; rociado a chorro o en abanico.

F - Palanca de Control de la Válvula de Regulación — Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

G - Filtro y Tubo para Recolección de Detergente — Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

H - Perilla del Cebador — Usada para arranque de motores fríos.

J - Filtro de Aire — El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

K - Toma de Alta Presión — Conexión para la manguera de alta presión.

L- Entrada de Agua — Conexión para la manguera de jardín.

M - Bomba — Desarrolla alta presión de agua.

N - Automático se Enfría Sistema — Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 51°-68°C (125º-155ºF). Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

P - Identificación de Motor — Proporciona el modelo, tipo y el código de motor. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.

R - Tapa del Depósito del Aceite — Llene el motor con aceite aquí.

S - Bandeja de Accesorios – Permite almacenar cómodamente los accesorios de serie y opcionales (cepillos, turbo varillas, etc.).

No mostrado:

Etiqueta de identificación (el trasero cercano de plato despreciable) — Proporciona el modelo y el número de serie de limpiadora a presión. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.

Gatasde Seguridad — Siempre use las gafas encerradas cuando correr su limpiadora a presión.

Operando

Si tiene problemas operando su máquina limpiadora a presión, por favor diríjase al centro de servicio local de Briggs & Stratton.

Ubicación del limpiadora a presión

Espacio libre alrededor del limpiadora a presión

⚠ ADVERTENCIA

Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

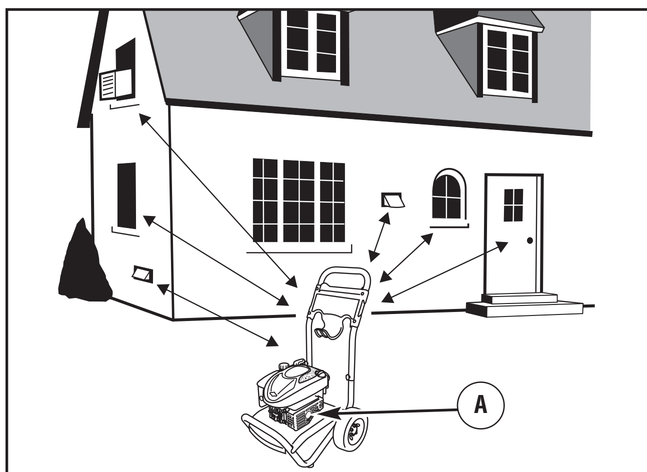
Coloque la limpiadora a presión a la intemperie en una zona en donde no se acumulen gases de escape mortales. Asegúrese de que los gases de escape (**A**) no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse. Tenga en cuenta los vientos y las corriente de aire preponderantes cuando elija la ubicación del limpiadora a presión.

⚠ ADVERTENCIA

Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

Respirar monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, ataques, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el limpiadora a presión SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO arranque ni deje funcionar el motor en interiores ni en zonas cerradas, aunque haya ventanas y puertas abiertas.



Cómo darle arranque a su máquina limpiadora a presión

Para darle arranque a su máquina limpiadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina limpiadora a presión fuera de uso por al menos un día.

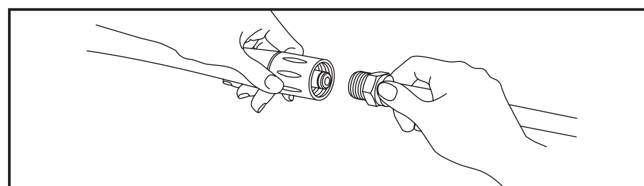
1. Coloque la máquina limpiadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 11.35 l (3.0 galones) por minuto en no menos que 1.38 BARS (20 PSI) en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea *Montaje*.
3. Asegúrese que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Aprietela con la mano.

AVISO

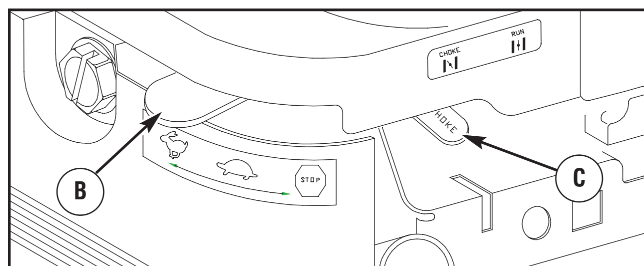
NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

5. Abra el grifo, pulse el botón rojo de la pistola rociadora y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.
6. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola rociadora. Apriétela con las manos.



7. Asegúrese de que la control de la válvula de admisión se encuentre en la posición "**Rápido**" ("**Fast**") (**B**), que se distingue de un conejo.



8. Mueva la palanca del ahogador (**C**) a la posición "Ahogado" ("**Choke**") |↘|.

NOTA: En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la palanca del ahogador se encuentre en la posición "En marcha" ("**Run**") |↕|.

IMPORTANTE: Antes de poner en marcha la limpiadora a presión, asegúrese de llevar gafas de protección adecuadas.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones oculares.

El agua rociada puede salpicar o propulsar objetos.

- Utilice siempre gafas de protección cuando utilice este equipo o si se encuentra cerca de donde se está utilizando.
- Antes de poner en marcha la limpiadora a presión, asegúrese de llevar gafas de protección adecuadas.
- Utilice SIEMPRE las gafas de seguridad apropiadas.

9. Cuando arranque el motor, colóquese en la posición que se recomienda. Sujete la manija y hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.



10. Regrese la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente y golpee el arrancador.

⚠ ADVERTENCIA

El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador puede producir lesiones. El retroceso impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

11. Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición "**En marcha**" ("**Run**"). Si el motor falla, mueva la palanca a la posición "**Ahogado**" ("**Choke**"), y después a la posición "**En marcha**" ("**Run**").
12. Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión. Mueva la palanca del ahogador a la posición "**En marcha**" ("**Run**"), y repite los pasos 9 por 11.
13. Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la palanca del ahogador a la posición "**En marcha**" ("**Run**"), y repite los pasos 9 por 11.

NOTA: Siempre mantenga la control de válvula de admisión en el "**Rápido**" ("**Fast**") posicione cuándo operar la limpiadora a presión.

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

⚠ ADVERTENCIA

El contacto con la zona del silenciador puede producir quemaduras graves.

Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

Cómo detener su máquina limpiadora a presión

1. Suelte el gatillo de la pistola rociadora y deje funcionar el motor al ralentí durante dos minutos.
2. Mueva el acelerador a la posición “**Slow**” (Lento) , y luego a la posición “**Stop”** (Parada) .
3. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

IMPORTANTE: La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada.

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

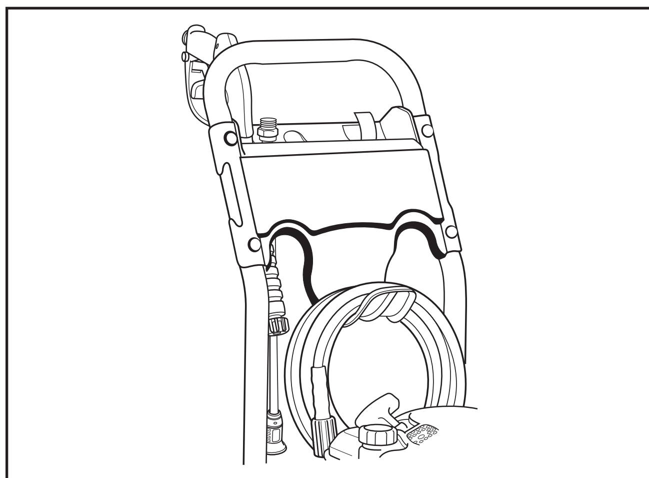
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Utilización de la bandeja de accesorios

La unidad está equipada con una bandeja de accesorios con habitáculos para guardar la pistola rociadora y el prolongador de la boquilla adjustable. La parte delantera de la bandeja también incluye un gancho para sujetar la manguera de alta presión.

NOTA: El orificio adicional de la bandeja permite guardar un cepillo. La pinza adicional de la bandeja permite guardar una boquilla turbo. La limpiadora a presión NO incluye el cepillo ni la boquilla turbo Puede adquirir estos elementos como accesorios opcionales.

1. Pase el prolongador de la boquilla adjustable por el orificio de la bandeja de accesorios según se indica.



2. Coloque la pistola rociadora en el orificio situado a la derecha de la bandeja de accesorios.
3. Cuelgue la manguera de alta presión del gancho situado en la parte delantera de la bandeja de accesorios, como se muestra.

Cómo usar la boquilla ajustable

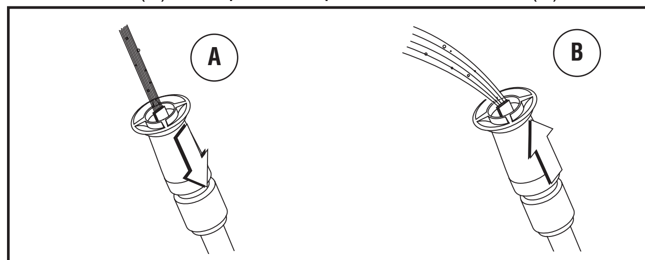
Usted ya debe saber como darle **ARRANQUE** a su máquina limpiadora a presión y como **DETENERLA**. La información de esta sección le dirá como ajustar el patrón de rociado y como aplicar detergente.

⚠ ADVERTENCIA

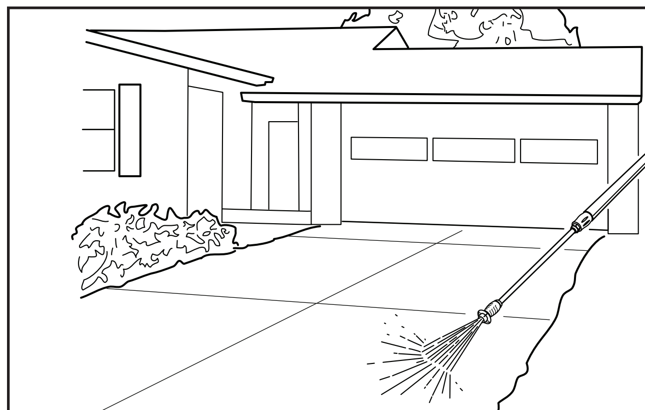
El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

- NUNCA ajuste el patrón de rociado cuando esté rociando.
- NUNCA coloque las manos en frente de la boquilla para ajustar el patrón de rociado.

1. Usted también puede ajustar el patrón de rociado girando la boquilla para que esté concentrado en un patrón de chorro (**A**) o un patrón expandido en abanico (**B**).



2. Apunte la boquilla hacia el suelo, desenganche el cerrojo de seguridad y apriete el gatillo para probar el patrón de rociado.



3. El patrón de rociado se ajusta de un patrón angosto (**C**) a un patrón en abanico (**D**) girando la boquilla.



Uso inclina

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 20 a 61 cm (8 a 24 pulgadas) de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- NO coloque la boquilla a menos de 15 cm (6 pulgadas) cuando esté limpiando llantas.

Aplicación del detergente

⚠ PRECAUCIÓN

Los productos químicos pueden provocar lesiones de gravedad y/o daños materiales.

- NUNCA utilice líquidos cáusticos con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

1. Revise el uso de la boquilla ajustable.
2. Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
3. Coloque el pequeño extremo final del filtro del tubo de inyección del detergente dentro del contenedor del detergente.

AVISO

El contacto con el silenciador a alta temperatura puede producir daños en el tubo de inyección de detergente.

- Cuando coloque el filtro en la botella del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto accidentalmente con el silenciador caliente.

NOTA: Asegúrese de que el filtro esté totalmente sumergido mientras se aplica el detergente.

4. Mueva la boquilla ajustable hacia adelante para obtener el modo de baja presión. El detergente no puede ser aplicado si tiene la boquilla en la posición de alta presión.
5. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.

AVISO

Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

6. Marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.
7. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
8. Permita que el detergente "penetre" de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

IMPORTANTE: Usted deberá lavar el sistema de inyección de detergente después de cada uso colocando el filtro en un balde de agua limpia y haciendo funcionar la máquina limpiadora a presión de 1 a 2 minutos en el modo de baja presión.

Enjuage de la máquina limpiadora a presión

Para Enjuage:

1. Deslice la boquilla hacia atrás a la presión alta y apriete el disparador. Llevará un pocos segundos para el detergente a claro.

NOTA: También puede detener la circulación del detergente retirando el tubo de succión del recipiente.

2. Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

⚠ ADVERTENCIA

El retroceso de la pistola rociadora puede provocar caídas.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

3. Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
4. Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para el limpieza.

Limpieza del tubo de inyección de detergente

Si usted usó el tubo, usted debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

1. Coloque el filtro y la inyección detergente en un balde lleno de agua limpia.
2. Deslice boquilla ajustable hacia adelante al modo bajo de la presión.
3. Lave de 1 a 2 minutos.
4. Pare el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo detener la limpiadora a presión* y cierre la alimentación de agua.
5. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

IMPORTANTE: La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada.

 **ADVERTENCIA**



El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Sistema de enfriamiento automático (alivio térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 51°-68°C (125º-155ºF) si hace funcionar el motor de su máquina limpiadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. Cuando el agua alcanza dicha temperatura, el sistema de enfriamiento automático se activa y enfría la bomba **descargando agua caliente en el piso.**

Mantenimiento

Plan de mantenimiento

Siga los intervalos de horas o de calendario, los que sucedan antes. Si opera en condiciones adversas (señaladas más abajo) es necesario un mantenimiento más frecuente.

Primeras Cinco (5) Horas
• Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas o diario
• Revise/limpie el filtro de la entrada de agua[1]
• Revise la manguera de alta presión
• Revise la manguera del detergente
• Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje
• Limpie los residuos
• Compruebe el nivel de aceite
Cada 25 horas o una vez al año
• Mantenimiento del filtro de aire[2]
Cada 50 horas o una vez al año
• Cambie el aceite del motor[2]
• Servicio al sistema de la bujía
Cada 100 horas o una vez al año
• Servicio a la bujía
• Limpie el sistema de refrigeración[2]

[1] Limpiar si está obstruido. Remplazar si está perforado o roto.

[2] Servicio más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

Recomendaciones generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del limpiadora a presión. Si necesita asistencia, consulte con un distribuidor de Briggs & Stratton o con otro distribuidor cualificado.

La garantía de la máquina limpiadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección *Almacenamiento en el Invierno* y *Almacenamiento prolongado*.

NOTA: Debe tiene las preguntas acerca de reemplazar los componentes en su máquina limpiadora a presión, consulte nuestro sitio web **BRIGGSandSTRATTON.COM**.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina limpiadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Siga las instrucciones de la tabla Plan de Mantenimiento descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año, usted deberá limpiar o remplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada.

Bomba de aceite

NO realice ninguna operación de mantenimiento con el aceite de la bomba. La bomba se suministra prelubricada y sellada en fábrica, y no requiere lubricación adicional durante su vida útil.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. No obstante, para realizar la revisión gratuita de control de emisiones, deberá acudir a un distribuidor autorizado por el fabricante. Véase *Garantía de emisiones*.

Antes de cada uso

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
5. Revise si existen daños en los filtros de detergentes.
6. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
7. El aclarado fuera manga de jardín para limpiar fuera escombros.

Mantenimiento de la limpiadora a presión

Limpie los residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el limpiadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del limpiadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del limpiadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

AVISO
El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.
• NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.

- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.

Revise y limpie el colador de entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o remplacelo si está roto.

Revise la manguera de alta presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- Remplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su limpiadora a presión.

Chequee el tubo de sifón del detergente

Examine el filtro en el tubo del detergente y límpielo si se encuentra sucio. El tubo debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubo para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Reemplace el filtro o el tubo si alguno de ellos se encuentra dañado.

Revise la pistola y la extensión para boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciorese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted no debe ser capaz de oprimir el gatillo. Remplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

Mantenimiento de la boquilla

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la boquilla se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la boquilla las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

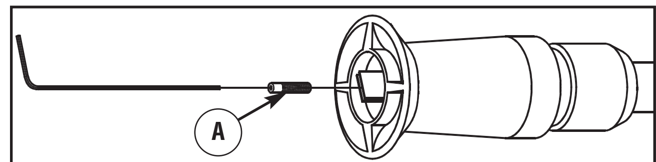
⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

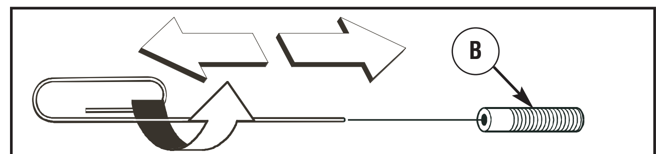
La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

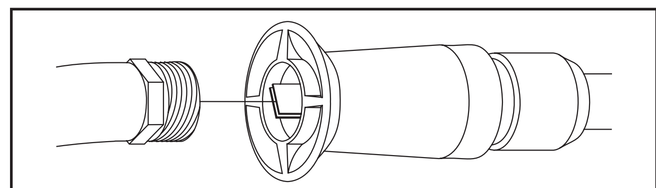
3. Separe la extensión de la boquilla de la pistola rociadora.
4. Gire la boquilla en dirección de las agujas del reloj, a la posición "stream" (chorro). Usando un Allen de 2mm (5/64), remueva la boquilla (**A**) del extremo de la extensión de la boquilla.



5. Use un pequeño sujeta papeles para liberar cualquier material extraño que esté tapando la boquilla (**B**).



6. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga ésto de 30 a 60 segundos. Gire la extensión de la boquilla ajustable a "stream spray" (chorro rociador) y mueva la boquilla de "low" (bajo) a "high" (alto), mientras drene el agua.



7. Instale de nuevo la boquilla en la extensión. NO la apriete demasiado con la llave Allen.
8. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
9. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.
10. Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.

11. Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar la boquilla en la posición "high" y "low" o con cada una de las boquillas de Conexiones rápidas que viene con el limpiadora a presión.

Mantenimiento de los anillos 'o'

Compre una O–Juego de Mantenimiento de Anillo, Modelo 6048, en avisando el más cercano servicio autorizado central. No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O, arandela de caucho y filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad'los anillos de s O.

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.

Mantenimiento del motor

⚠ ADVERTENCIA

Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

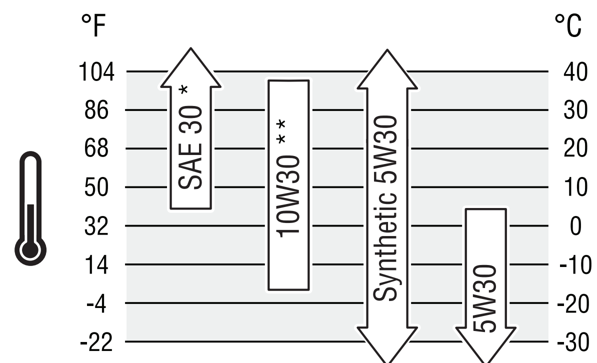
- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

Para obtener el mejor rendimiento, recomendamos utilizar aceites certificados con garantía Briggs & Stratton. También se pueden utilizar otros aceites detergentes de alta calidad con clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO utilice aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice el cuadro para seleccionar la mejor viscosidad para el intervalo de temperatura exterior previsto.



* Por debajo de 4 °C (40 °F), el uso de aceite SAE 30 provocará dificultades de arranque.

** Por encima de 27 °C (80 °F) el uso de aceite 10W30 puede aumentar el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

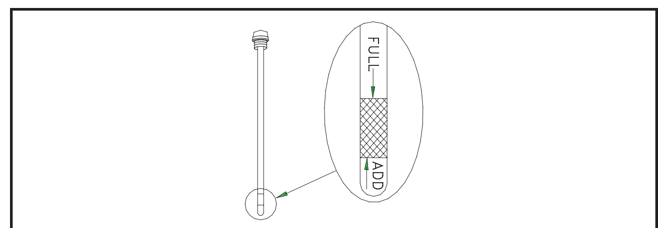


NOTA: Todo aceite sintético que cumpla las especificaciones ILSAC GF-2, con marca de certificación API y con símbolo de servicio API (se muestra a la izquierda) con "SJ/CF ENERGY CONSERVING" o superior es un aceite aceptable a todas las temperaturas. El uso de aceite sintético no altera los intervalos de cambio de aceite indicados.

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento, como mínimo. Rellene si es necesario.

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Retire la varilla de medición y limpie la varilla de medición. Instale el varilla de medición, apriete firmemente. Quite y verifique nivel del aceite.
3. Compruebe que el aceite hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.



Adición de aceite del motor

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección *Comprobación del nivel de aceite*.

3. Si es necesario, vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición. NO llene excesivamente.

AVISO

El llenado de aceite en exceso puede impedir el arranque del motor o provocar dificultades de arranque.

- NO llene en exceso.
- Si el nivel de aceite está por encima de la marca FULL (LLENO) de la varilla, vacíe aceite para reducir el nivel hasta la marca FULL (LLENO) de la varilla.

4. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.

Cambio de aceite del motor

Cambie el aceite después de las primeras 5 horas de operación. Cambie el aceite cada 50 horas de ese momento en adelante. Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

 PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

Cambie el aceite cuando el motor siga estando caliente después de haber funcionado:

1. Drene el tanque del combustible haciendo funcionar la máquina limpiadora a presión hasta que el tanque esté vacío.
2. Desconecte alambre de bujía y lo mantiene lejos del bujía.
3. Limpie el área alrededor de la abertura para llenado de aceite, retire la varilla de medición. Limpie la varilla de medición.
4. Incline su máquina limpiadora a presión para drenar el aceite a través del orificio de llenado en un recipiente adecuado asegurándose de inclinar la unidad hacia el lado opuesto de la bujía. Cuando la caja del cigüeñal esté vacía, vuelva a colocar la máquina limpiadora a presión en posición vertical.
5. Vierta lentamente unos 0,6 litros (20 onzas) de aceite por el orificio. Deposite el aceite recomendado hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición.
6. Limpie la varilla de medición cada vez nivel del aceite se verifica. NO añada aceite en exceso.
7. Instale la varilla de medición, apriete firmemente.
8. Limpie los residuos de aceite.
9. Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

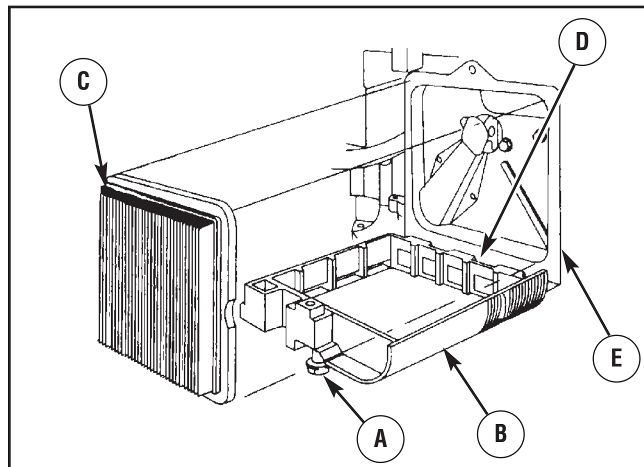
Servicio del depurador de aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Suministre servicio al depurador de aire una vez cada 25 horas de operación o una vez por año, lo que suceda primero. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo.

Para dar servicio al depurador de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Afloje el tornillo (**A**) y quite la cubierta (**B**).

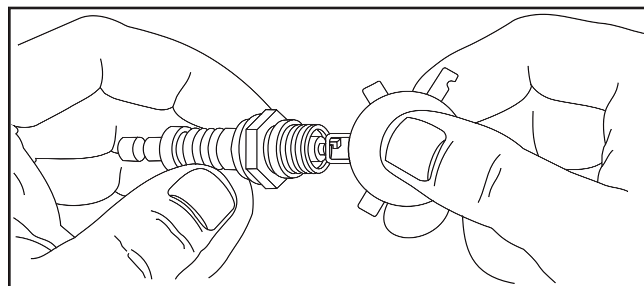


2. Remueva cuidadosamente el cartucho (**C**).
3. Para limpiar el cartucho, golpee ligeramente su costado de papel plegado sobre una superificie firme.
4. Reinstale el juego de cartucho nuevo o limpio debajo de la cubierta.
5. Inserte las lengüetas (**D**) de la cubierta en las ranuras que se encuentran en el fondo de la base (**E**).
6. Coloque la cubierta en su lugar y apriete el tornillo firmemente a la base.

Servicio del bujía

Cambie la bujía cada 100 horas de funcionamiento o una vez al año, lo que suceda antes. Esto ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y funcionar mejor.

1. Limpie la zona de alrededor de la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.030 pulgadas (0.76 mm) si es necesario.



4. Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está agrietada. Utilice la bujía de repuesto recomendada. Consulte *Especificaciones*.
5. Instale la bujía y apriete firmemente.

Servicio del apagachispas

El motor de su unidad no viene equipado de fábrica con un apagachispas. En ciertas áreas, es ilegal operar motores que no tengan apagachispas. Revise las leyes y regulaciones locales. Si necesita apagachispas, lo puede comprar en su centro de servicio más cercano. Deberá suministrarle servicio al apagachispas cada 50 horas para conservarlo en buenas condiciones de funcionamiento.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará bastante caliente. Deje que el silenciador se enfríe para poder darle servicio al apagachispas.

⚠ ADVERTENCIA

El contacto con la zona del silenciador puede producir quemaduras graves.

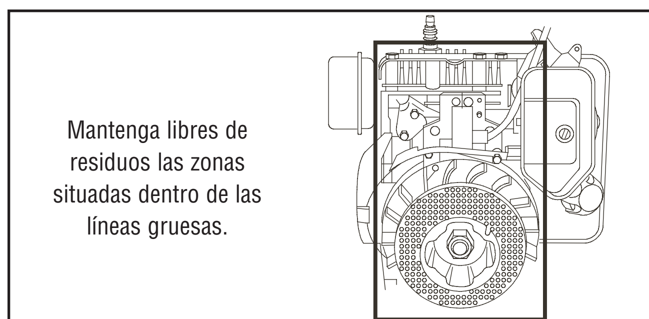
Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

- Retire la pantalla del apagachispas para limpieza e inspección.
- Remplace la pantalla si está dañada.

Sistema de refrigeración de aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton siguiendo los intervalos recomendados (consulte la sección *Plan de Mantenimiento* en la sección *Mantenimiento*). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en la parte superior del motor ni en la pantalla giratoria. Consulte la sección *Limpie los Residuos*.



Mantenga libres de residuos las zonas situadas dentro de las líneas gruesas.

Despues de cada uso

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y "congelar" su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

1. Pare el motor, cierre la alimentación de agua, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión. Deje enfriar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua a alta presión que este equipo produce, puede atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, provocando lesiones de gravedad que podrían dar lugar a la amputación de un miembro.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

2. Desconecte manga del fusil del rocío y salida alta de presión en la bomba. Desagüe agua de la manga, del fusil, y de la extensión de boquilla. Use un harapo para quitar la manga.
3. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
4. Almacene la unidad en una área limpia y seca.
5. Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección *Almacenamiento Prolongado* en próxima página.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

Almacenamiento para invierno

AVISO
Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.
• Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar. • La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

1. Siga los pasos 1-3 en la sección previa D*espues de Cada Uso*.
2. Utilice un protector de bomba, Modelo 6039, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
3. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.
4. Almacene la unidad en una área limpia y seca.

Almacenamiento prolongado

Si usted no planea usar la máquina limpiadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor y bomba para un almacenamiento prolongado.

Proteja el sistema de combustible

Aditivo para combustible:

El combustible puede estar pasado 30 días después de su almacenamiento. El combustible pasado provoca la formación de residuos ácidos y de carbonilla en el circuito de combustible y en los componentes básicos del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, utilice el estabilizador de combustible FRESH START® de Briggs & Stratton en cualquiera de sus variantes: líquido o cartucho concentrado con goteo.

Si se añade un estabilizador de combustible conforme a las instrucciones, no será necesario vaciar el motor de combustible. Haga funcionar el motor durante dos minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible. El motor y el combustible se pueden almacenar hasta 24 meses.

Si no se ha añadido un estabilizador de combustible a la gasolina, deberá vaciar completamente el motor utilizando un contenedor homologado. Deje funcionar el motor hasta que se agote el combustible. Se recomienda utilizar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener la gasolina en buen estado.

Cambio de aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea *Cambio de Aceite del Motor* en la sección *Mantenimiento del Motor*.

Aceite el diámetro interior del cilindro

- Quite la bujía y vierta aproximadamente 15 ml (1/2 onza) de aceite de motor limpio en el interior del cilindro.
- Coloque la bujía y arranque lentamente para distribuir el aceite.

Proteger la bomba

Para proteger la bomba frente a los daños que causan los depósitos minerales o la congelación, use PumpSaver, modelo 6039 para cuidar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.

AVISO
Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.
• Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar. • La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

NOTA: El PumpSaver están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión. Avise el más cercano servicio autorizado central para comprar PumpSaver.

Al uso el PumpSaver, cerciórese la arandela de la presión se apaga y desconecta del agua del suministro. Lea y siga todas instrucciones y las advertencias dadas en el contenedor de PumpSaver.

Otras sugerencias para el almacenamiento

1. NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que lo haya tratado como se indica en la sección *Aditivo para combustible*.
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.

 ADVERTENCIA	
	Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.
• NO coloque una cubierta encima de un limpiadora a presión caliente. • Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.	

4. Almacene la unidad en un área limpia y seca.

Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión o produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. Está usando la boquilla de baja presión (negra). 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de la entrada de agua está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 100ºF. 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La boquilla está obstruida. 10. Bomba defectuosa.	1. Cambie la boquilla a una de las tres boquilla de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Remplace la pistola. 9. Limpie la boquilla. 10. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.
El detergente no se mezcla con el rociado.	1. El tubo de succión de detergente no está sumergido. 2. El filtro de químicos está tapado. 3. Está usando la boquilla de alta presión.	1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente. 2. Limpie o remplace el filtro/tubo de succión de detergente. 3. Use la boquilla de baja presión (negra).
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el distribuidor de servicio autorizado.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	1. Bajo nivel de aceite. 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin combustible. 4. Combustible vieja. 5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía mala. 7. Agua en la combustible. 8. Mezcla de combustible demasiado rica.	1. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto. 2. Limpie o remplace el depurador de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Remplace la bujía. 7. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 8. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.
El motor se apaga durante la operación.	1. Sin combustible. 2. Bajo nivel de aceite.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.

Garantías

Garantía del sistema de control de emisiones

Briggs & Stratton Corporation (B&S), el California Air Resources Board (CARB, Consejo de recursos de aire de California) y la United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA, Agencia estadounidense de protección del medioambiente)

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones del propietario para la garantía contra defectos)

Garantía contra defectos del sistema de control de emisiones de California, Estados Unidos y Canadá

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA y B&S le explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su pequeño motor para máquinas de servicio (SORE, Small Offroad Engine). En California, los modelos de pequeños motores para máquinas de servicio a partir del año 2006 deben estar diseñados, fabricados y equipados conforme a los exigentes estándares de lucha contra la contaminación del Estado. En otros lugares de Estados Unidos, los modelos de motores para máquinas de servicio con encendido por bujía a partir del año 1997 deben cumplir normas similares determinadas por la U.S. EPA. B&S debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor durante los períodos que se indican a continuación, siempre que no se haya hecho un uso indebido o negligente ni un mantenimiento inadecuado del pequeño motor para máquinas de servicio.

El sistema de control de emisiones incluye las siguiente piezas carburador, filtro de aire, sistema de encendido, conducto de combustible, silenciador y convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Si se cumplen las condiciones de la garantía, B&S reparará el motor sin coste alguno, incluido el diagnóstica, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de la garantía contra defectos del sistema de control de emisiones de Briggs & Stratton

Los pequeños motores para máquinas de servicio están garantizados contra defectos de las piezas de control de emisiones durante un período de dos años, conforme a las siguientes disposiciones. Si cualquier pieza del motor con cobertura es defectuosa, será reparada o sustituida por B&S.

Responsabilidades de la garantía del propietario

Como propietario del pequeño motor para máquinas de servicio, usted es responsable de la correcta realización de las operaciones de mantenimiento que se enumeran en las Instrucciones de uso y mantenimiento. B&S recomienda conservar todas las facturas relativas al mantenimiento del motor, pero B&S no puede denegar la garantía basándose únicamente en la falta de facturas o en la imposibilidad por parte del propietario de asegurar la correcta realización de todas las operaciones de mantenimiento.

Como propietario del pequeño motor para máquinas de servicio, debe ser consciente de que B&S puede denegar la cobertura de la garantía si el motor o uno de sus componentes falla debido a un uso indebido o negligente, un mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.

Usted es responsable de presentar su pequeño motor para máquinas de servicio a un distribuidor autorizado de servicio B&S en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días en ningún caso.

En caso de preguntas sobre los derechos y responsabilidades relativos a la garantía, consulte con un representante de servicio de B&S llamando al 1-414- 259-5262.

La garantía de emisiones es una garantía contra defectos. Los defectos se juzgan en función del rendimiento normal del motor. La garantía no dependerá de ninguna prueba de emisiones en funcionamiento.

Disposiciones de la garantía contra defectos del sistema de control de emisiones de Briggs & Stratton

A continuación se detallan las disposiciones concretas relativas a la Cobertura de la garantía contra defectos del sistema de control de emisiones. Se añaden a la garantía de motores de B&S para motores no regulados, que figura en el Manual del Operario.

1. Piezas garantizadas

   La presente garantía cubre únicamente las piezas que se enumeran a continuación (piezas del sistema de control de emisiones) siempre que tales piezas estuvieran presentes en el motor adquirido.

   a. Sistema de regulación de combustible
   - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío (estrangulador electrónico)
   - Carburador y piezas internas
   - Bomba de combustible
   - Conducto de combustible, acoplamientos del conducto de combustible, abrazaderas
   - Depósito de combustible, tapón y cadena
   - Bote de carbono

   b. Sistema de inducción de aire
   - Filtro de aire
   - Colector de admisión
   - Línea de purga y ventilación

   c. Sistema de encendido
   - Bujía(s)
   - Sistema de encendido magnético

   d. Sistema catalizador
   - Convertidor catalítico
   - Colector de escape
   - Sistema de inyección de aire o válvula de impulso

Garantía

e. Elementos diversos utilizados en los sistemas anteriores

- Válvulas y conmutadores de aspiración, temperatura, posición y temporizados
- Conectores y unidades

2. Duración de la cobertura

   B&S garantiza al propietario inicial y a cada comprador posterior que las piezas garantizadas no tendrán defectos de materiales ni de mano de obra que provoquen su fallo durante un período de dos años a partir de la fecha de entrega del motor a su comprador.

3. Servicio gratuito

   La reparación o sustitución de toda pieza garantizada se realizará sin cargo alguno para el propietario, incluido el trabajo de diagnóstico que permita determinar que la pieza garantizada es defectuosa, siempre que se realice en un distribuidor autorizado de servicio B&S. En el caso del servicio de garantía de emisiones, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de servicio B&S, que figurará en las Páginas Amarillas, en la sección de "Motores de gasolina", "Gasolina, motores", "Cortacéspedes" o similar.

4. Solicitudes y exclusiones de cobertura

   Las solicitudes de garantía se cumplimentarán con arreglo a las disposiciones de la Política de garantía de motores B&S. La cobertura no incluye los fallos de piezas garantizadas que no sean originales de B&S ni los fallos debidos al uso indebido o negligente o al mantenimiento inadecuado, conforme a las disposiciones de la Política de garantía de motores B&S. B&S no será responsable de la cobertura de fallos de piezas garantizadas provocados por el uso de piezas complementarias, no originales o modificadas.

5. Mantenimiento

   Los fallos de toda pieza garantizada que no se deba sustituir como parte del plan de mantenimiento obligatorio o que sólo se deba inspeccionar periódicamente para proceder a su "reparación o cambio en caso de ser necesario" quedarán cubiertos durante el período de garantía Los fallos de toda pieza garantizada que deba sustituirse como parte del mantenimiento obligatorio quedarán cubiertos únicamente durante el período comprendido entre la compra y la primera sustitución indicada en el plan de mantenimiento. En las operaciones de mantenimiento y reparación, se podrá utilizar cualquier pieza de recambio de rendimiento y durabilidad equivalentes. El propietario es responsable del cumplimiento de todas las operaciones de mantenimiento obligatorio que se definen en el manual del operario de B&S.

6. Cobertura de daños derivados

   La cobertura se ampliará a los fallos de cualquier componente del motor derivados del fallo de cualquier pieza garantizada y cubierta por la garantía.

Información sobre emisiones

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones del California Air Resources Board (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. El fabricante del motor ofrece esta información al consumidor mediante etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor contiene la información de certificación.

El **Período de Durabilidad de las Emisiones** indica el número de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento que se detallan en las instrucciones de uso y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 125 horas de funcionamiento real.

Intermedio: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 250 horas de funcionamiento real.

Prolongado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 500 horas de funcionamiento real.

Por ejemplo, un cortacésped con operario a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por tanto, el **Período de Durabilidad de las Emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría a 10-12 años.

Algunos motores cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 de las normas sobre emisiones de la United States Environmental Protection Agency (USEPA, Agencia estadounidense de protección del medioambiente). En el caso de los motores con certificación de fase 2, el período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica el número de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones.

Para motores de menos de 225 cc:
Categoría C = 125 horas
Categoría B = 250 horas
Categoría A = 500 horas.

Para motores de 225 cc o más:
Categoría C = 250 horas
Categoría B = 500 horas
Categoría A = 1000 horas.

POLÍTICA DE GARANTÍA PARA EL PROPIETARIO DE UNA LAVADORA A PRESION
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

Fecha de entrada en vigor:1 de Diciembre de 2005. Sustituye a todas las garantías sin fecha y a las de fecha anterior al 1 Diciembre de 2005.

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o sustituirá sin cargo alguno cualquier componente de la lavadora a presión que presente defectos de materiales y/o mano de obra. Los gastos de transporte de las producto enviadas para reparar o sustituir conforme a los términos de esta garantía correrán a cargo del comprador. El período de vigencia y las condiciones de esta garantía son los que se estipulan a continuación. Para obtener servicio en garantía, localice el distribuidor de servicio autorizado más próximo en nuestro mapa de distribuidores, en www.BRIGGSandSTRATTON.COM.

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, SE LIMITAN A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA O AL LÍMITE DE TIEMPO PERMITIDO POR LA LEY. QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDA EXCLUIDA LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS SECUNDARIOS Y DERIVADOS HASTA EL LÍMITE PERMITIDO POR LA LEY. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

PERÍODO DE GARANTÍA

Uso del consumidor	**2 año**
Uso comercial	**90 días**

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final y se prolonga durante el tiempo especificado anteriormente. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el equipo se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a efectos de esta garantía.

NO ES NECESARIO REGISTRAR LA GARANTÍA PARA OBTENER SERVICIO DE BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. SI NO APORTA LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL EN EL MOMENTO DE SOLICITAR EL SERVICIO EN GARANTÍA, SE UTILIZARÁ LA FECHA DE FABRICACIÓN DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERÍODO DE GARANTÍA.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Esperamos que disfrute de nuestra garantía y le pedimos disculpas por las molestias causadas. Cualquier distribuidor de servicio autorizado puede llevar a cabo reparaciones en garantía. La mayoría de las reparaciones en garantía se gestionan normalmente, pero algunas veces la solicitud de servicio en garantía puede no ser procedente. Por ejemplo, la garantía no será válida si el equipo presenta daños debidos al mal uso, la falta de mantenimiento, el transporte, la manipulación, el almacenamiento o la instalación inadecuados. De manera similar, la garantía quedará anulada si se ha borrado la fecha de fabricación o el número de serie de la lavadora a presión o del motor, o si el equipo ha sido alterado o modificado. Durante el período de garantía, el distribuidor de servicio autorizado podrá reparar o sustituir, a su libre elección, cualquier pieza que, previa inspección, sea defectuosa en condiciones normales de uso y servicio. Esta garantía no cubre las reparaciones y los equipos que se detallan a continuación:

- **Desgaste normal**. Al igual que cualquier otro aparato mecánico, los equipos de uso en exteriores necesitan piezas y mantenimiento periódicos para funcionar correctamente. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza concreta del equipo.

- **Instalación y mantenimiento**. Esta garantía no cubre los equipos ni las piezas cuya instalación sea incorrecta o no haya sido autorizada, ni aquellos que hayan sido objeto de cualquier tipo de alteración, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad o mantenimiento, reparación o almacenamiento inadecuados que, a nuestro juicio, haya afectado negativamente a su funcionamiento y su fiabilidad. La garantía tampoco cubre el mantenimiento normal, como los filtres de aire, los ajustes y la limpieza o la obstrucción del sistema de combustión (debido a materias químicas, suciedad, carbón, cal, y así sucesivamente).

- **Otras exclusiones**. Esta garantía excluye los elementos sujetos a desgaste, como las conectores, juntas, las juntas tóricas, las bombas que se hayan hecho funcionar sin agua y los daños derivados de accidentes, uso indebido, modificaciones, alteraciones, servicio inadecuado, congelación o deterioro químico. Los accesorios tales como pistolas, mangueras, extensións de boquilla (varillas) y boquillas quedan excluidos de la garantía del producto. Esta garantía excluye los equipos usados o reacondicionados y los destinados a demostraciones y los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante. 198203S, Rev. B, 12/31/2006

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, EE.UU.



Limpiadora a Presión

Especificaciones del producto

Presión de salida . . . . .172,3 BARS (2,500 PSI)
Caudal . . . . .7,5 liters/min (2,0 GPM)
Temperatura del suministro
de agua . . . . .38ºC (100ºF) MAX
Desplazamiento . . . . .190 cc
Bujía Separación . . . . .0,76 mm (0,030 pulgadas)
Capacidad de Gasolina . . . . .1,5 litros (1,6 cuartos)
Capacidad de Aceite . . . . .0,6 litros (20 onzas)

Servicio común despide

PumpSaver 6039
Juego de mantenimiento de anillo ‘o’ 100516GS
Colador de la entrada B2384GS
Depurador de aire . . . . .491588S o 5043D
Bujía de reóstato . . . . .802592S o 5095D
Bujía larga de vida de platino 5062D
Botella de aceite de motor .100005
Estabilizador de combustible 5041D
Apagachispas 398067

Potencia nominal: El valor de potencia bruta de cada modelo de motor de gasolina se indica en la etiqueta conforme a los requisitos del código J1940 (Procedimiento de valoración de potencia y par de pequeños motores) de la SAE (Society of Automotive Engineers, Sociedad de ingenieros de automoción). Los valores nominales se han obtenido y corregido conforme al código SAE J1995 (Revisión 2002-05). Los valores de par se obtienen a 3060 rpm, y los valores de potencia, a 3600 rpm. La potencia bruta real del motor será inferior y dependerá, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores y la multitud de factores ambientales que pueden afectar a su funcionamiento, es posible que el motor de gasolina no desarrolle toda su potencia bruta nominal en determinados equipos (potencia “en la aplicación” o neta real). Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Briggs & Stratton podrá sustituir el motor de esta serie por otro de mayor potencia nominal en caso de limitaciones de fabricación o capacidad.

Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacture Association, PWMA).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.

(800) 743-4115